



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 2024

## ΕΡΩΤΗΣΗ

- ΠΡΟΣ:**
1. Υπουργό Ανάπτυξης, κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο
  2. Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
  3. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
  4. Υπουργό Δικαιοσύνης, κ. Γεώργιο Φλωρίδη

**Θέμα: «Εξοργιστική έρευνα δημοσιεύει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο : Ένας στους τέσσερις πρατηριούχους υγρών καυσίμων της Αττικής, κλέβει τους καταναλωτές - οδηγούς στην αντλία».**

Άκρως ζοφερή και απογοητευτική συνάμα είναι η κατάσταση για το μέγεθος της παραβατικότητας στην αγορά υγρών καυσίμων στην Περιφέρεια Αττικής, καθώς έρευνα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) αποκαλύπτει, πως ένα (1) στα τέσσερα (4) πρατήρια καυσίμων, κλέβει «στην αντλία» ποσότητες που φτάνουν έως και στο 24%, αφού είτε πουλά «αέρα» αντί για καύσιμο (υποθέτει κάποιος δηλαδή πως βάζει 10 λίτρα καύσιμο, ενώ έχει βάλει μόλις 7,6 λίτρα), είτε παραποιεί τις ενδείξεις του μετρητή, απομυζώντας τεράστια, παράνομα κέρδη.

Σύμφωνα με την ίδια έρευνα, 300 πρατήρια σε σύνολο 5.600 είναι παραβατικά. Από τον περασμένο Ιούνιο, η ΑΑΔΕ έχει ανακοινώσει 18 πρατήρια για νοθεία, τα οποία όμως σήμερα, λειτουργούν κανονικά. Αρχικά, τα σφράγισαν για δύο (2) μόλις ημέρες, αλλά από έπειτα από χορήγηση προσωρινής διαταγής από το Πρωτοδικείο, πέτυχαν αναστολή του απόφασης κλεισίματος.

Για μια «πολύ παλιά ιστορία» έκανε λόγο η Πρόεδρος της Ένωσης Βενζινοπωλών Αττικής, κ. Μαρία Ζάγκα, απαντώντας στο εύρημα της έρευνας του ΕΜΠ για τις «πειραγμένες αντλίες», ενώ συμπλήρωσε πως όσο ακριβότερα πωλείται η τιμή της

βενζίνης, τόσο μεγαλώνει η παραβατικότητα, αφού το 60% της τιμής της αμόλυβδης βενζίνης, είναι ειδικός φόρος κατανάλωσης.

Μάλιστα, αναφερόμενη στις δολοφονίες που έχουν γίνει σε πρατήρια καυσίμων, η κ. Ζάγκα σχολίασε κυνικά: *«Είναι για την καρέκλα. Είναι ποιος θα μπει αρχηγός. Μα το ξέρουμε όλοι, ότι στα μαγαζιά αυτά η διακίνηση γίνεται μέσα από τις φυλακές. Σοβαρά μιλάτε; Είναι άνθρωποι που έχουν πολλά χρήματα και τα ξεπλένουν. Τους ενδιαφέρει ο καταναλωτής; Να φύγουν τα χρήματα. Γι' αυτό και πουλάνε πολύ φτηνά, για να πουλήσουν φθηνά όμως έχουν πειράζει τις αντλίες. Αυτοί είναι οι χάκερ που μπαίνουν μέσα στο λογισμικό. Ποιος χαρίζει; Η Εκκλησία θέλει λεφτά για να ανάψουμε ένα κεράκι και θα χαρίσουν τα μαγαζιά;».*

Επισημαίνεται πως η έρευνα πραγματοποιήθηκε στην Αττική, όπου πωλείται το 50% των καυσίμων της χώρας, ενώ στην συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή συναντάται το 27% των πρατηρίων της Ελληνικής επικράτειας.

### **Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Πως δικαιολογείται το γεγονός, να πωλείται η τιμή της αμόλυβδης βενζίνης σε πολλά πρατήρια της αγοράς, κάτω από τη χονδρική τιμή που προσφέρουν τα δύο διυλιστήρια της χώρας; Μπορεί να εξηγηθεί η πώληση προϊόντος, κάτω από την τιμή κόστους; Πως επιτρέπετε να συμβαίνει αυτό; Είναι δυνατόν να διαφεύγει αυτή η στρέβλωση από τα ελεγκτικά όργανα του κράτους; Δεν υπάρχει Παρατηρητήριο Τιμών, ώστε να γίνεται σύγκριση μεταξύ χονδρικής και λιανικής τιμής, για να διαπιστωθεί τι και πως πουλάει ο κάθε επιχειρηματίας; Τι παρατηρητήριο είναι, αν δεν το παρατηρεί το ίδιο το κράτος;
2. Το συμπέρασμα που προκύπτει αβίαστα, τόσο από την έρευνα του Πολυτεχνείου, όσο και από τα βιώματα που ο κάθε οδηγός αποκομίζει - καθημερινά - για τη μετακίνηση του οχήματός του, είναι δυστυχώς, πως το κράτος δεν μπορεί να τον προστατεύσει επαρκώς, αφού δεν μπορεί ούτε να παρεμποδίσει το κλέψιμο από την «τσέπη» του (υπολογίζεται πως κάθε χρόνο χάνονται 120 εκατομμύρια ευρώ, αφού το ντεπόζιτο γεμίζει με λιγότερη ποσότητα βενζίνης κατά 10% ως 24%), ούτε δύναται να εντοπίσει εγκαίρως το νοθευμένο καύσιμο, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των οχημάτων. Τι σκοπεύετε να κάνετε (και πότε) για να αντιμετωπίσετε ΔΙΑ ΠΑΝΤΩΣ τη χρόνια αυτή παθογένεια που ταλανίζει

την Ελληνική Οικονομία, τσακίζει τους καταναλωτές, συντηρεί κυκλώματα λαθρεμπορίας, προωθεί τη σύσταση και λειτουργία εγκληματικών οργανώσεων στο της πρότυπο της «μαφίας» και επιβάλλει ‘**Ομερτά**’ στο όνομα της παράνομης κερδοφορίας, εις βάρος όλων μας;

3. Μήπως πρέπει να αυστηροποιηθεί το υφιστάμενο πλαίσιο της νομοθεσίας, ώστε όσα πρατήρια παρανομούν εις βάρος της Εθνικής οικονομίας και των καταναλωτών, να σφραγίζονται για μεγάλο διάστημα (π.χ. τουλάχιστον 30 ημέρες) και, σε περίπτωση επανάληψης τους ίδιου αδικήματος, να σφραγίζονται οριστικά;
4. Μπορείτε να μας αναφέρετε τον αριθμό των συνολικών ελέγχων που έχουν διενεργηθεί, έως σήμερα για το έτος 2024, στα πρατήρια υγρών καυσίμων της χώρας, από τα αρμόδια κρατικά όργανα; Πόσα πρόστιμα επιβλήθηκαν; Πόσα πρατήρια σφραγίστηκαν και για πόσο χρονικό διάστημα;
5. Πόσα άτομα αριθμεί το τμήμα της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας που είναι αρμόδιο για τους ελέγχους; Υπάρχουν και άλλες υπηρεσίες που διενεργούν έκτακτους και τακτικούς ελέγχους (π.χ. οι Περιφέρειες) και, αν ναι, πόσο ανθρώπινο δυναμικό είναι επιφορτισμένο με αυτό το συγκεκριμένο αντικείμενο (των ελέγχων);

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς  
Α' Αθηνών