

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 431
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/10/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ν. Δένδια

Θέμα: Απουσία της Ελλάδας από το πρόγραμμα NGRC του NATO για την αντικατάσταση ελικοπτέρων πολλαπλών ρόλων

Το πρόγραμμα NGRC (Next Generation Rotorcraft Capability) του NATO έχει σχεδιαστεί για να αντικαταστήσει περίπου 1.000 μεσαίου μεγέθους ελικόπτερα πολλαπλών ρόλων από το 2035 και μετά. Ξεκίνησε το 2020 με τη συμμετοχή έξι κρατών-μελών, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, ενώ το 2024 προστέθηκε και ο Καναδάς. Το πρόγραμμα βρίσκεται επί του παρόντος στη φάση μελέτης, με στόχο την ανάπτυξη ενός νέου ελικοπτέρου που θα είναι πλήρως συμβατό με τις ανάγκες των συμμάχων και τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις. Στη φάση της μελέτης εξετάζονται λύσεις που αφορούν την υβριδική-ηλεκτρική προώθηση, τις ανοιχτές αρχιτεκτονικές συστημάτων και άλλες τεχνολογικές καινοτομίες.

Η Ελλάδα, αν και αρχικά ήταν αρχικά μέρος αυτής της πρωτοβουλίας, φαίνεται να απέχει τελικά από την επόμενη φάση του προγράμματος που θα ξεκινήσει το 2026. Πιο συγκεκριμένα, ενώ τα υπόλοιπα κράτη (Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ολλανδία και Ηνωμένο Βασίλειο) έχουν υπογράψει το Μνημόνιο Κατανόησης για τη συνέχιση της ανάπτυξης του νέου ελικοπτέρου, η Ελλάδα δεν προχώρησε σε αυτήν την κίνηση.

Με δεδομένο ότι η σημασία του NGRC είναι μεγάλη, καθώς στοχεύει στην ενίσχυση των αμυντικών δυνατοτήτων των συμμάχων του NATO, προσφέροντας μια κοινή, πολυλειτουργική πλατφόρμα για μια ποικιλία

αποστολών, από την έρευνα και διάσωση έως τις στρατιωτικές επιχειρήσεις,

Με δεδομένη τη στρατηγική σημασία της συμμετοχής σε προγράμματα ανάπτυξης νέων αμυντικών τεχνολογιών και τον ρόλο που διαδραματίζουν αυτά στην ενίσχυση της αμυντικής βιομηχανίας της χώρας,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Για ποιους λόγους η Ελλάδα δεν έχει υπογράψει το Μνημόνιο Κατανόησης και αποφεύγει τη συμμετοχή στη φάση σχεδιασμού του προγράμματος NGRC;
2. Υπάρχει πρόθεση να συμμετάσχει η Ελλάδα σε επόμενες φάσεις του προγράμματος, και εάν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα και η διαδικασία που θα ακολουθηθεί;
3. Ποια είναι η στρατηγική της Ελλάδας για την απόκτηση νέων μέσων αεροπορικής ισχύος και πώς αξιολογείται η σημασία της συμμετοχής σε τέτοια προγράμματα για την ενίσχυση των εθνικών αμυντικών ικανοτήτων;
4. Υπάρχουν άλλοι παράγοντες που οδήγησαν την Ελλάδα να αποστασιοποιηθεί από αυτό το πρόγραμμα και, αν ναι, ποιοι είναι αυτοί;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης