



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Διόδεια στον υπό κατασκευή -νέο- Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης»

Το 2031 θα είναι έτοιμο το μεγάλο τμήμα του ΒΟΑΚ και αυτό αποτελεί το καλό σενάριο λαμβάνοντας υπ' όψιν χρόνους και χρονοδιαγράμματα έργου. Ως το τέλος του 2024, Δεκέμβριο, αναμένεται να υπάρξει οριστική απόφαση για τον ανάδοχο του έργου Χανιά – Χερσόνησος που αυτή τη στιγμή προτιμητέος ανάδοχος είναι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Αν τελικά τον Δεκέμβριο υπάρξει οριστικός ανάδοχος τότε θα χρειαστούν κάποιοι μήνες για την παραχώρηση και τη σύμβαση και αμέσως θα αρχίσει να “τρέχει” η πενταετία του έργου ενώ οι πρώτες εργασίες αναμένονται στο τέλος του 2026 εφόσον έχουν ξεπεραστεί και τα ζητήματα με τις προσφυγές στο ΣτΕ των Δήμων Ηρακλείου και Μαλεβιζίου.

Ο πρώτος χρόνος αφορά στις απαλλοτριώσεις από πλευράς Δημοσίου και τις μελέτες από τον κατασκευαστή και τα υπόλοιπα έτη χωρίς καθυστέρηση η κατασκευή. Τότε θεωρητικά το 2031 το τμήμα Χανιά – Χερσόνησος με προοπτική επέκτασης Χανιά – Κίσσαμος θα είναι έτοιμο. Σε ό,τι αφορά στο τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη που είναι ΣΔΙΤ δηλαδή σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου οι διαδικασίες ήδη τρέχουν. Οι απαλλοτριώσεις προχωρούν με ευθύνη του Δημοσίου ο ιδιώτης κάνει τις μελέτες και οι κατασκευαστές κάνουν προκαταρκτικές εργασίες.

Το κόστος του τμήματος αυτού είναι 200 εκατ. Ευρώ και υπάρχει συγχρηματοδότηση ενώ λόγω της σύμπραξης δεν θα εισπράττονται διόδια από τον παραχωρησιούχο. Αντιθέτως στο μεγάλο τμήμα του ΒΟΑΚ από Χανιά ως Χερσόνησος που έχει προϋπολογισμό 1,5 δις ευρώ και υπάρχει ενδιαφέρον και από τις 4 συστημικές τράπεζες για χρηματοδότηση αλλά και από τη Eurobank που ήδη συμμετέχει στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα του μικρού τμήματος του ΒΟΑΚ θα επιβληθούν χιλιομετρικά διόδια εκτός κι αν η κυβέρνηση θέλει να εφαρμόσει κοινωνική πολιτική και να απορροφήσει το κόστος και να αποδώσει την απόσβεση στον ανάδοχο. Μάλιστα η διασύνδεση του νέου αεροδρομίου Καστελίου με τα Χανιά θα γίνεται σε μια ώρα.

Ωστόσο πριν από την κατασκευή θα πραγματοποιηθούν έργα οδικής ασφάλειας δηλαδή θα τοποθετηθούν κολονάκια κατά μήκος του υφιστάμενου ΒΟΑΚ και το έργο θα χρηματοδοτηθεί από τη Eurobank.

Αυτό είναι τμήμα από άρθρο που δημοσιεύθηκε σε γνωστό όμιλο ενημέρωσης στην Κρήτη.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιον λόγο είναι προτιμητέος ανάδοχος η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ; Δεν υπήρξε ενδιαφέρον από άλλους;
2. Πόσο κοστολογείται η κατασκευή ανά χιλιόμετρο από την εν λόγω εταιρία;
3. Θα υπάρξουν τελικά διόδια στο τμήμα Ηρακλείου-Χανίων;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*