



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Επανεξέταση επάρκειας σταθμαρχών του ΟΣΕ, με ελάχιστη βάση επιτυχίας... το 50%».

Συνδικαλιστής του ΟΣΕ, στο πλαίσιο έρευνας του τηλεοπτικού σταθμού ΑΛΦΑ, προέβη σε μία αποκάλυψη η οποία προκάλεσε έκπληξη και προβληματισμό. Μετά το τρομακτικό δυστύχημα που συνέβη στα Τέμπη στις 28 Φεβρουαρίου του 2023, το οποίο παρέσυρε άδικα στο θάνατο 57 αθώους ανθρώπους, διετάχθη από τον ΟΣΕ η επανεξέταση όλων των σταθμαρχών που είχαν προσληφθεί με την τελευταία προκήρυξη (ο αριθμός των οποίων αποτελείται από 76 άτομα), ανάμεσα στους οποίους ήταν και ο «μοιραίος» σταθμάρχης που βρισκόταν σε υπηρεσία το τραγικό εκείνο βράδυ.

Από τους 76 σταθμάρχες λοιπόν που επανεξετάστηκαν, σύμφωνα με τα λεγόμενα του εκπροσώπου των εργαζομένων, επιτυγχόντες ήταν και οι 76, ήτοι το ποσοστό επιτυχίας άγγιξε το 100%!

Μάλιστα, για να επιτύχει κάποιος στην επανεξέταση, ώστε να λάβει το πράσινο «φως» και να πιστοποιηθεί πλήρως και απολύτως από τον ΟΣΕ για να ασκεί τα καθήκοντά του, αρκεί να καταφέρει να συγκεντρώσει την ελάχιστη βάση επιτυχίας, δηλαδή να έχει συγκεντρώσει 5 βαθμούς, με άριστα το...10! Δηλαδή, για να γίνει κατανοητό, αν ο υποψήφιος υποπέσει σε λιγότερα από τα μισά λάθη... «πέρασε» τις εξετάσεις!

Επισημαίνεται πως σήμερα υπηρετούν 172 σταθμάρχες, από τους οποίους οι 106 είναι μόνιμοι υπάλληλοι του οργανισμού, ενώ οι 66 είναι με σύμβαση («μπλοκάκι»).

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Αν τα στοιχεία του συνδικαλιστή του ΟΣΕ είναι αληθή, για ποιο λόγο υπάρχει τόσο χαμηλή βάση αξιολόγησης - πιστοποίησης στην επανεξέταση για την ικανότητα κάποιου σταθμάρχη να «ηγείται» ενός σταθμού; Δεν είναι ανησυχητικό σημάδι, όταν η ελάχιστη βάση επιτυχίας κυμαίνεται μόλις στο 50%; Από τη στιγμή που ένα τέτοιο επάγγελμα, το οποίο ευθύνεται για την ασφαλή και έγκαιρη μεταφορά τόσων ανθρώπων καθημερινά, όπερ σημαίνει πως δεν συγχωρούνται πλέον νέα λάθη, αβλεψίες και παραλείψεις, όπως στο δυστύχημα των Τεμπών, γιατί δεν σκεφτήκατε να ορίσετε ένα μεγαλύτερο ποσοστό βάσης για την επάρκεια της εξέτασης, ώστε όλοι να είναι βέβαιοι ότι ο ρυθμιστής σιδηροδρομικής κυκλοφορίας θα είναι επαρκώς και άρτια εκπαιδευμένος, θα γνωρίζει πλήρως τον κανονισμό λειτουργίας των τρένων και θα τηρεί απαρέγκλιτα τις διαδικασίες και τα μέτρα ασφαλείας, με συνέπεια και ευλάβεια;
2. Σκοπεύετε να επανεξετάσετε το σύστημα αξιολόγησης και τον τρόπο πιστοποίησης των Ελλήνων σταθμαρχών του ΟΣΕ, και αν ναι, πότε;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθηνών