



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2024

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ:** Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

**Θέμα:** «Συρμός του Προαστιακού, στη γραμμή του... Μετρό».

Τελειωμό δεν έχουν τα απρόοπτα, τα λάθη, οι επικίνδυνοι χειρισμοί, η απουσία ουσιαστικού έλεγχου, η ανυπαρξία πρόληψης ατυχημάτων, ο κακός σχεδιασμός, η ανεπαρκής εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας, οι χρόνιες παθογένειες, το κακοσυντηρημένο δίκτυο, η υποστελέχωση και πλείστα άλλα ζητήματα που καθημερινά ταλανίζουν το σιδηρόδρομο της χώρας.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, συρμός του Προαστιακού (Hellenic Train) έλαβε εντολή, ενόσω βρισκόταν στο σταθμό «Δουκίσσης Πλακεντίας», να εισέλθει παρατύπως στη γραμμή του Μετρό. Ο μηχανοδηγός αντιλήφθηκε το λάθος, καθώς διαπίστωσε πως τα «κλειδιά» ήταν στραμμένα σε λάθος πορεία και προσπάθησε να επικοινωνήσει με τους ρυθμιστές του ΟΣΕ, στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ). Αφού κάλεσε δύο και τρεις φορές μέσω ασυρμάτου, χωρίς όμως να λάβει απάντηση, αποφάσισε να προβεί σε μια κίνηση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό. Προχώρησε με πολύ αργή ταχύτητα, μπαίνοντας τελικά στη λάθος γραμμή. Μόλις το τρένο διήσχισε έναν αισθητήρα, η εσφαλμένη πορεία του έγινε αντιληπτή από την τηλεδιοίκηση και αφού κατάφερε (αναγκαστικά) να επικοινωνήσει με το ρυθμιστή του ΟΣΕ, του ζητήθηκε να πραγματοποιήσει 300 μέτρα οπισθοπορεία(!).

«Ο σιδηρόδρομος έχει πάρα πολλές παθογένειες που δεν διορθώθηκαν μετά το δυστύχημα των Τεμπών, εκτός από τις εγκαταστάσεις, τις υποδομές που έτρεξαν λιγάκι, κατά τα άλλα δεν έχει γίνει κάτι», δήλωσε κυνικά ο πρόεδρος του σωματείου εργαζομένων του ΟΣΕ.

Επείγουσα εισαγγελική παρέμβαση διετάχθη για το ανωτέρω σοκαριστικό συμβάν, με διερεύνηση της παραβίασης των όρων ασφάλειας μεταφορών, το οποίο συνιστά κακούργημα.

Επισημαίνεται επίσης, πως τον περασμένο μήνα (13 Σεπτεμβρίου 2024), υπήρξε και άλλη εισαγγελική παρέμβαση, για έτερο περιστατικό.

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Πρέπει να επαναληφθεί ΝΕΟ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ για να επιλυθούν επιτέλους τα χρόνια και ανυπέρβλητα, ως αποδεικνύεται, προβλήματα στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας;
2. Το ενδεχόμενο ποινικής ευθύνης συγκεκριμένων ανθρώπων, θα το εξετάσει προφανώς η Ελληνική δικαιοσύνη. Το ενδεχόμενο να ελεγχθούν σε βάθος οι διοικητικές ευθύνες ή οι αστοχίες ή οι παραλείψεις ή οι εγκληματικές αμέλειες των μελών των εμπλεκόμενων εταιρειών ή/και των αρμόδιων ελεγκτών / ρυθμιστών, θα το εξετάσει η ηγεσία του Υπουργείου;
3. Εφόσον υπάρχει τηλε-διοίκηση και επαρκή, σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, πως εξηγείται το γεγονός ότι βαγόνι του προαστιακού, εισήλθε απαραδέκτως στις ράγες του μετρό; Γιατί δεν λειτούργησαν αποτρεπτικά;
4. Ποια είναι η απάντηση που δίνει σήμερα το Υπουργείο σε όσους πολίτες / πελάτες χρησιμοποιούν καθημερινά το υπάρχον σιδηροδρομικό δίκτυο; Το τρένο (ΟΣΕ) και το μετρό (ΣΤΑΣΥ), τελικά, είναι ασφαλή μέσα μεταφοράς για το επιβατικό κοινό;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς  
Α' Αθηνών