



21.10.2024

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Έρχονται νέες αυξήσεις στις χρεώσεις χρήσης δικτύου φυσικού αερίου;

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, η εταιρεία Εναον EDA, όπως ονομάστηκε η ΔΕΠΑ Υποδομών μετά την εκχώρησή της από το δημόσιο κατά 100% σε ιδιώτες, έχει καταθέσει αίτημα προς τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων για εφαρμογή ενιαίου τιμολογίου χρήσης του δικτύου σε όλη την Ελλάδα.

Διαβάζουμε ότι η εφαρμογή ενιαίου τιμολογίου σε όλη την Ελλάδα θα οδηγήσει σε νέα σημαντική αύξηση των τελών χρήσης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου σε συγκεκριμένες περιοχές της χώρας.

Η νέα αυτή αύξηση θα προστεθεί στα ήδη αυξημένα κατά 30% τιμολόγια χρήσης του δικτύου διανομής που ισχύουν από την 1η Φεβρουαρίου του 2024, βάσει του επενδυτικού πλάνου της ιδιωτικής εταιρείας Εναον EDA.

Διαβάζουμε ακόμη ότι το ζήτημα της ενιαίας τιμολόγησης τέθηκε για πρώτη φορά από την Εναον EDA τον περασμένο Μάρτιο, με αφορμή την υποβολή στη ΡΑΑΕΥ του αναπτυξιακού προγράμματος της για την περίοδο 2024 -2028.

Υπενθυμίζεται ότι η Εναον EDA, στην οποία συμμετέχει με επιλογή της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας το ιταλικό και όχι το ελληνικό δημόσιο, απολαμβάνει ιδιαίτερως υψηλές αποδόσεις. Σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας για το έτος 2023, το προσωρινό μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC) για το 2023 ήταν στο 8,57% και διαμορφώθηκε τελικά μετά από σχετική έγκριση της ΡΑΑΕΥ τον Ιανουάριο του 2024, σε WACC 8,38% για τα έτη 2024-2026.

Το αντίστοιχο έσοδο της τότε ακόμη ΔΕΠΑ Υποδομών για τα έτη 2021 και 2022 ήταν στο 7,03%. Στον ΑΔΜΗΕ WACC για το 2023 καθορίστηκε στο 7,57%, στο 7,51% για το 2024 και στο 7,45% για το 2025. Είναι επιπρόσθετα από τα υψηλότερα στην Ευρώπη.

Ερωτήματα γεννά και η πολιτική επέκτασης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου που έχει ανακοινώσει η Εναον EDA διότι, είναι σε πλήρη αντίθεση με την πολιτική απεξάρτησης της χώρας από τα ορυκτά καύσιμα με στόχο τη μείωση των εκπομπών CO2 έως το 2030 κατά 55%. Δημιουργούνται πρόσθετα ερωτηματικά για το χρόνο απόσβεσης αυτών των έργων, έργα τα οποία πληρώνουν οι καταναλωτές φυσικού αερίου μέσω των τελών χρήσης δικτύου.

Στο επενδυτικό πρόγραμμα των Ιταλών μετόχων της Εnaon EDA περιλαμβάνεται και η επέκταση του δικτύου στα νησιά παρά την ασυμβατότητά του με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ).

Γεννάται εύλογα η απορία αν και πώς η πολιτική αυτή συνάδει με τη νέα ευρωπαϊκή οδηγία για την ενεργειακή απόδοση (EPBD) που προκρίνει τη χρήση των αντλιών θερμότητας για την οικιακή χρήση, ενώ παράλληλα είναι σε ισχύ ευρωπαϊκή οδηγία για μείωση της ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου για όλα τα κράτη μέλη.

Επειδή οι ιδιωτικοποιήσεις δεν λειτουργούν υπέρ του δημοσίου συμφέροντος

Επειδή οι ιδιωτικοποιήσεις δεν βελτιώνουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες

Επειδή ήταν βέβαιο ότι η λανθασμένη επιλογή της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας εκχώρησης του 100% του ποσοστού του δημοσίου στη ΔΕΠΑ Υποδομών στην Italgas θα οδηγούσε σε αυξήσεις για τους χρήστες του δικτύου φυσικού αερίου

Επειδή η πολιτική επέκτασης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου που έχει ανακοινώσει η Εnaon EDA είναι σε πλήρη αντίθεση με τους κλιματικούς στόχους της Ελλάδας

Ερωτάται ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

1. Ποιο ήταν το WACC της τότε ΔΕΠΑ Υποδομών τα έτη 2020, 2021, 2022;
2. Ποια είναι η αύξηση στα τιμολόγια χρήσης του δικτύου από το έτος 2023 στο 2024;
3. Έχει καταθέσει η Εnaon EDA αίτημα εφαρμογής ενιαίου τιμολογίου χρήσης του δικτύου σε όλη την Ελλάδα προς τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων;
4. Ποια είναι η γνώμη της ΡΑΑΕΥ για την εφαρμογή ενιαίου τιμολογίου χρήσης του δικτύου;
5. Πώς η πολιτική επέκτασης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου της Εnaon EDA συνάδει με τους κλιματικούς στόχους της Ελλάδας;
6. Ειδικότερα πώς συμβαδίζει η επέκταση του δικτύου στα νησιά με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Τζανακόπουλος Δημήτριος

Τζούφη Μερóπη