

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 68
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/10/2024
Ωρα κατάθεσης: 11:22'

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Μέσο σταθερής τροχιάς στην Κρήτη. Τώρα ή ποτέ»

Κ. Υπουργέ,

Το αεροδρόμιο στο Καστέλλι αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα αναπτυξιακά έργα στην Κρήτη και συνολικά στην Ελλάδα, με στόχο την εξυπηρέτηση της συνεχώς αυξανόμενης τουριστικής κίνησης και τη δημιουργία νέων αναπτυξιακών δυνατοτήτων για την περιοχή.

Με την ολοκλήρωση και λειτουργία του Αεροδρομίου Καστελλίου να αναμένεται τον Φεβρουάριο του 2027, σύμφωνα με τις εξαγγελίες του κ. Υπουργού Επικρατείας Άκη Σκέρτσου («η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται τον Αύγουστο του 2026. Ακολουθώντας, απαιτείται εξάμηνη δοκιμαστική λειτουργία του νέου αερολιμένα, πριν την επίσημη έναρξη λειτουργίας τον Φεβρουάριο του 2027») ανακύπτει το ζήτημα της αναβάθμισης των Υποδομών και Μεταφορών που θα εξυπηρετούν την ευρύτερη περιοχή και την Κρήτη συνολικά. Στο πλαίσιο αυτό, η δημιουργία ενός μέσου σταθερής τροχιάς θα μπορούσε να αποτελέσει μια βιώσιμη και αποτελεσματική λύση, τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες του νησιού. Ενός μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη που να συνδέει το νέο διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου με το λιμάνι του Ηρακλείου και τα μεγάλα αστικά κέντρα της Κρήτης

Επειδή, η ολοκλήρωση του Αεροδρομίου Καστελλίου θεωρείται κρίσιμη για την αναπτυξιακή στρατηγική της Κρήτης και της Ελλάδας γενικότερα.

Επειδή, το νέο αεροδρόμιο θα έχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης έως και 15 εκατομμυρίων επιβατών ετησίως, με προοπτικές επέκτασης, συνεπώς, θα είναι ένα από τα μεγαλύτερα αεροδρόμια της Ελλάδας με αυξημένη τουριστική κίνηση.

Επειδή, υπάρχει ανάγκη για περαιτέρω ανάπτυξη των συγκοινωνιακών συνδέσεων με το αεροδρόμιο, ώστε να εξυπηρετείται αποτελεσματικά η κίνηση επιβατών.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Προτίθεται να διερευνήσει τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα ανάπτυξης ενός μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη που να συνδέει το νέο διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου με το λιμάνι Ηρακλείου και τα μεγάλα αστικά κέντρα της Κρήτης, λαμβάνοντας υπόψη τα αναπτυξιακά δεδομένα της περιοχής, τον αυξανόμενο τουρισμό, και τις προοπτικές που θα δημιουργηθούν με τη λειτουργία του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι;
- Θα μπορούσε ένα τέτοιο έργο να ενταχθεί στις μελλοντικές επενδύσεις για την ενίσχυση των Υποδομών και την βελτίωση της κινητικότητας στο νησί;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μαμουλάκης Χαράλαμπος