



Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κους Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
& Υπουργό Ανάπτυξης**

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη επαναλειτουργίας εργοστασίων με συμμετοχή του Δημοσίου αξιοποιώντας κεφάλαια του Ταμείου Ανάκαμψης»

Έξι νέα λουκέτα σε εργοστάσια πολυεθνικών και ελληνικές βιομηχανίες στην πατρίδα μας είχαμε το τελευταίο εξάμηνο του 2024, με τους Συνδέσμους Βιομηχανιών να προειδοποιούν πως η βιομηχανία είναι αντιμέτωπη με υψηλά κόστη ηλεκτρικής ενέργειας (βλέπε Χρηματιστήριο Ενέργειας) τα οποία απειλούν την ύπαρξή της.

Το κλείσιμο του εργοστασίου παραγωγής συρματόσχοινων της «Σύρμα Α.Ε.» στον Βόλο, η μοναδική στην Ελλάδα υαλουργία «Γιούλα» στο Αιγάλεω, δυο εργοστάσια της χαρτοποιίας «Sonoco Ελλάς Α.Ε.» στη Νεοχωρούδα Θεσσαλονίκης και στο Σταυροχώρι στο Κιλκίς, η ελληνική κλωστοϋφαντουργία «Fieratex», η επίσης κλωστοϋφαντουργία «Βαρβαρέσος», η οινοποιία «Τσάνταλης» με ιστορία 134 ετών έρχονται να προστεθούν στην σειρά λουκέτων βιομηχανιών που έκλεισαν τα τελευταία χρόνια.

Ειδικότερα από το 2019 έως και το 2023 -επί κυβερνήσεως Ν.Δ.- έκλεισαν το εργοστάσιο της «ΔΕΛΤΑ» στο Πλατύ Ημαθίας, η «Frigoglass» στην Κάτω Αχαΐα, το εργοστάσιο της «Schneider Electric» στα Οινόφυτα, το εργοστάσιο της «Pipelife» στην Θήβα το οποίο παρήγαγε συστήματα σωληνώσεων, το εργοστάσιο της «Pitsos» στον Αγ. Ιωάννη Ρέντη, το εργοστάσιο της «Tupperware» στη Θήβα μετά από 56 χρόνια συνεχούς λειτουργίας, το εργοστάσιο της «Reckitt Benckiser» στη Χαλκίδα, το εργοστάσιο παραγωγής μεταλλικής συσκευασίας αναψυκτικών, ζύθου και τροφίμων στην Πάτρα από την «Crown Hellas Can» κ.α.

Όσον αφορά τις επενδύσεις στην ελληνική οικονομία από το 2019 έως το 2023 ανέκαμψαν μετά από μια δεκαετή κατάρρευση. Ωστόσο ο λόγος επενδύσεων προς ΑΕΠ το 2023 διαμορφώθηκε στο 13,9% ενώ ο μέσος όρος της Ευρωζώνης για το ίδιο έτος είναι 22,2%. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Eurostat οι δημόσιες επενδύσεις κατανέμονται στους κλάδους της δημόσιας διοίκησης, την άμυνα και την κοινωνική ασφάλιση και ακολουθεί ο κλάδος της διαχείρισης ακίνητης περιουσίας. Προφανώς οι επενδύσεις αυτές αφορούν προγράμματα του Ταμείου Ανάκαμψης για την πράσινη μετάβαση και την ψηφιακή μετάβαση καθώς και αγορά αμυντικού εξοπλισμού. Αντίθετα ο κλάδος ορυχείων και λατομείων κατέγραψε κατάρρευση επενδύσεων στο -43,6% αλλά και ο κλάδος των μεταφορών και αποθήκευσης μείωση -9%.

Παράλληλα οι άμεσες ξένες επενδύσεις -σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας- ανήλθαν σε 5,02 δις ευρώ το 2023 έναντι 8,02 δις ευρώ το 2022. Κατά την περίοδο 2013-2023 οι καθαρές εισροές στις άμεσες ξένες επενδύσεις στον κλάδο των υπηρεσιών ανήλθαν σε ποσοστό στο 69,6% ενώ στον πρωτογενή τομέα μόνον στο 2% και στον δευτερογενή τομέα στο 14%.

Είναι προφανές ότι υπάρχει μεγάλο δημόσιο και ιδιωτικό επενδυτικό κενό τόσο στον πρωτογενή γεωργικό, κτηνοτροφικό τομέα και στην αλιεία όσο και στην βαριά βιομηχανία, την εξορυκτική δραστηριότητα (κλείσιμο λιγνιτικών μονάδων και πώληση μηχανολογικού εξοπλισμού, κλείσιμο και πώληση ΛΑΡΚΟ), τα λατομεία, την αμυντική βιομηχανία (υπολειτουργία Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων-ΕΑΣ), τον μεταφορικό εξοπλισμό κλπ.

Σημειώνουμε ότι ένας πυλώνας του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας των 18,22 δις ευρώ επιχορηγήσεων και 17,73 δις δανείων αφορούν στις ιδιωτικές επενδύσεις και στον μετασχηματισμό της οικονομίας. Ήδη η κυβέρνηση της Ν.Δ. σύμφωνα με τον κατάλογο με τους 100 μεγαλύτερους αποδέκτες (Ιούλιος 2023 και Ιούλιος 2024) με την υψηλότερη χρηματοδότηση από το ΤΑΑ κατευθύνει πακτωλό χρημάτων προς ιδιωτικές εταιρείες οι οποίες έχουν και πάλι χορηγηθεί και επιδοτηθεί από το Δημόσιο όπως: η ΤΕΡΝΑ (Ενεργειακή) του Γ. Περιστέρη επιδοτείται με 250 εκατ. ευρώ, η θυγατρική της ΤΕΡΝΑ Fiber που έχει ιδρύσει από κοινού με την Grid, μέτοχο του ΑΔΜΗΕ χορηγείται με 129 εκατ. ευρώ, ο γερμανικός όμιλος του ΟΤΕ λαμβάνει 91 εκατ. ευρώ, η Olympic Εμπορικές και Τουριστικές Επιχειρήσεις (Avis) θα χορηγηθεί με 200 εκατ. ευρώ, ο όμιλος AutoHellas του Ευτ. Βασιλάκη θα χορηγηθεί με 150 εκατ. ευρώ ενώ λαμβάνει χρηματοδότηση και 23 εκατ. μέσω της Olympic Air. Με 150 εκατ. ευρώ δανειοδοτείται και η Ελληνικός Χρυσός (της Eldorado Gold), η φαρμακευτική Demo του Σταύρου Δέμου χρηματοδοτείται με 109 εκατ. η Attica Group με τις ακτοπλοϊκές εταιρείες Superfast Ferries, Blue Star Ferries, Africa Morocco Link, Hellenic Seaways, ANEK λαμβάνει 68 εκατ. ευρώ ενώ η Εγνατία Wind Ενεργειακή του Ομίλου Μυτιληναίος θα χορηγηθεί με δάνειο 58 εκατ. Η θυγατρική της Wind, Hellenic Openfiber και της ΔΕΗ, Solarlab, προσανατολισμένη στις ΑΠΕ θα λάβουν από 49 εκατ. ευρώ εκάστη.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί :

Α. Έχει εξετάσει το Υπουργείο Ανάπτυξης την δυνατότητα απόκτησης του μετοχικού κεφαλαίου των εταιρειών με παραγωγικές μονάδες (εργοστάσια) που έκλεισαν τα τελευταία πέντε χρόνια αξιοποιώντας κεφάλαια του Ταμείου Ανάκαμψης και ο μηχανολογικός τους εξοπλισμός παραμένει στην Ελλάδα και την δυνατότητα άμεσης επαναδραστηριοποίησης τους;

Β. Σε περίπτωση που το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο δεν επιτρέπει την ανωτέρω διαδικασία προτίθεται το Υπ. Ανάπτυξης σε συνεργασία με το Υπ. Εθνικής Οικονομίας να αναλάβουν άμεσα την πρωτοβουλία τροποποίησής του ώστε να επιτευχθεί ο ανωτέρω στρατηγικός στόχος για την οικονομία μας;

Γ. Ποιες πρωτοβουλίες έχουν αναλάβει τα Υπ. Ανάπτυξης και Εθνικής Οικονομίας για την ενίσχυση της ελληνικής βιομηχανίας και των παραγωγικών τους μονάδων ώστε να παύσει το φαινόμενο των συνεχών αιτήσεων πτώχευσης;

Δ. Υφίσταται διάκριση στην επιλογή χρηματοδότησης υπέρ συγκεκριμένων πολυεθνικών και μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων από την κυβέρνησή σας έναντι άλλων επιχειρηματιών; Πως εξηγείται η κατεύθυνση πακτωλού χρημάτων από το ΤΑΑ στους ανωτέρω ομίλους -κυρίως παροχής υπηρεσιών- και όχι στην ενίσχυση και συντήρησης της εγχώριας βιομηχανικής παραγωγής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Νατσιός

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδος ΝΙΚΗ