



Αθήνα, 14.10.2024

Ερώτηση
προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: 56% περισσότεροι νεκροί στην ασφαλτο της Κρήτης σε σχέση με πέρσι, εν μέσω 'βροχής' εξαγγελιών για έργα Οδικής Ασφάλειας

Μεγάλη ανησυχία προκαλεί ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων στην Κρήτη τον τελευταίο χρόνο, και ιδιαίτερα των δυστυχημάτων. Με βάση στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για την τελευταία δεκαετία, οι νεκροί από τροχαία ανά έτος κατανέμονται ως εξής:

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
60	66	63	49	53	49	28	41	44	32	50

Από τον παραπάνω Πίνακα, μέχρι το 2019 παρατηρείται μια μικρή μείωση στον αριθμό των νεκρών, ενώ το 2020, έτος πανδημίας και περιορισμού των μετακινήσεων, ο αριθμός τους πέφτει κατακόρυφα κάτω από το μισό, σε σχέση με το 2014. Με την άρση των περιορισμών και την επιστροφή στην κανονικότητα, οι νεκροί αυξάνονται και πάλι, αλλά η μείωσή τους σε σχέση με το 2014 είναι αισθητή – ιδιαίτερα το 2023, όπου είχαμε 32 νεκρούς από τροχαία ατυχήματα. Παρ' όλα αυτά, για το 2024 κι ενώ δεν έχει τελειώσει η χρονιά, τα στοιχεία του Σεπτεμβρίου μιλούν για 50 νεκρούς στην ασφαλτο, δηλαδή μια αύξηση 56% σε σχέση με πέρσι!

Είναι προφανές ότι οι στόχοι που έχει θέσει η ΕΕ για μείωση κατά το ήμισυ των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών μεταξύ 2020 και 2030 και για σχεδόν μηδενικές τιμές και για τα δύο μέχρι το 2050, είναι εξαιρετικά δύσκολο να επιτευχθούν από την Ελλάδα, αφού παρόμοια είναι η κατάσταση και στις περισσότερες περιοχές της χώρας.

Τρεις είναι οι παράγοντες που σχετίζονται με την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων: η υποδομή, ο οδηγός και το όχημα. Σε ό,τι αφορά τον πρώτο παράγοντα, το οδικό δίκτυο της Κρήτης απέχει παρασάγγας από το να θεωρείται ασφαλές, με αδήριτη την ανάγκη για κατασκευή νέων έργων και για συντήρηση του υφιστάμενου δικτύου. Τίποτα όμως δεν γίνεται, χαρακτηριστικό παράδειγμα ο ΒΟΑΚ, όπου ενώ είμαστε στο τελευταίο τρίμηνο του 2024, έπειτα από διαδοχικές καθυστερήσεις, δεν υπάρχει κανένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης στην κατασκευή του.

Αντί για έργα, έχουμε 'καταιγισμό' εξαγγελιών σε σχέση με κονδύλια πολλών εκατομμυρίων, τα οποία διατίθενται ή θα διατεθούν σε έργα Οδικής Ασφάλειας. Θυμόμαστε τον Περιφερειάρχη, Σ. Αρναουτάκη, να ανακοινώνει το Μάρτιο του 2017 την έγκριση 25 εκ. ευρώ για έργα Οδικής Ασφάλειας, συν «το μεγαλύτερο έργο Οδικής Ασφάλειας της προγραμματικής περιόδου για το επαρχιακό δίκτυο του νησιού, με 452 σημεία παρέμβασης και προϋπολογισμό 35 εκ. ευρώ». Εκτός από τα παραπάνω, ο Περιφερειάρχης είχε αναφέρει ότι προετοιμάζεται και μια νέα γενιά έργων για το επαρχιακό δίκτυο, μαζί και τα έργα για τον ΒΟΑΚ. Ενώ κατέληγε με το μήνυμα ότι «στα επόμενα 2-3 χρόνια θα έχουμε ένα πολύ βελτιωμένο οδικό δίκτυο στην Κρήτη».

Τα 2-3 χρόνια πέρασαν και σε πρόσφατες δηλώσεις του, ο κ. Αρναουτάκης ανακοίνωσε διαμαρτυρόμενος ότι από τα 25 εκ. ευρώ που είχαν εγκριθεί, έχουν απορροφηθεί μόλις τα 9. Ενώ δεν παρέλειψε να σημειώσει ότι από τα χρήματα αυτά, η Περιφέρεια δεν διαχειρίστηκε ούτε ένα ευρώ, αφού από το 2020 τα έργα δημοπρατούνται από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, υπό την επίβλεψη του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης.

Άραγε αυτή η καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων ισχύει μόνο για τα 25 εκ. ευρώ του 2017; Τι συμβαίνει με το επαρχιακό δίκτυο και τα 452 σημεία παρέμβασης; Με τη «νέα γενιά έργων» του επαρχιακού δικτύου;

Επιπλέον, πώς προχωράει το έργο «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας της Π.Ε.Ο. 90 στο οδικό τμήμα από Καστέλι Κισσάμου έως Καλό Χωριό Λασιθίου», προϋπολογισμού 27.3 εκ. ευρώ;

Τι γίνεται με το έργο που έχει εγκριθεί από το ΥΠΟΜΕ για τη συντήρηση των γεφυρών, προϋπολογισμού 10 εκ. ευρώ;

Προχωρούν οι διαδικασίες για το διεθνή διαγωνισμό παρέμβασης στο ΒΟΑΚ με προστατευτικά κολωνάκια, όπως είχε ανακοινώσει ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών;

Υπάρχουν κι άλλα έργα που υλοποιούνται αυτή τη στιγμή;

Με βάση τα παραπάνω, **ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

- 1. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο για τη βελτίωση του οδικού δικτύου στην Κρήτη, έτσι ώστε να μειωθούν και οι νεκροί από τα τροχαία δυστυχήματα;**
- 2. Ποια έργα Οδικής Ασφάλειας υλοποιούνται αυτή τη στιγμή στην Κρήτη; Ποιες είναι οι πηγές χρηματοδότησής τους, σε ποιο στάδιο υλοποίησης βρίσκονται και ποιο είναι το πλήρες χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές,

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
Φωτίου Θεανώ