

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 51
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/10/2024
Ωρα κατάθεσης: 16:10'

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2024.

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Συνεχίζεται η απαράδεκτη εκκρεμότητα στην έναρξη των εργασιών της οδικής παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών, ενώ η κυβέρνηση αρνείται να δεσμευτεί σε σαφές χρονοδιάγραμμα»

Το έργο «Παράκαμψη Χαλκίδας και Παράκαμψη Ψαχνών» αποτελεί οδική υποδομή στρατηγικής σημασίας για την Εύβοια, καθώς θα δώσει λύση στο σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα της Χαλκίδας, μέσω της δυνατότητας παράκαμψης του αστικού ιστού της, ενώ θα αποτελέσει δυνητικά και τον οδικό «συνδετικό κρίκο» μεταξύ του βόρειου και του νότιου άξονα του νησιού. Το [αντικείμενο](#) του έργου περιλαμβάνει δύο τμήματα: το πρώτο εκτείνεται από τη Νέα Λάμψακο μέχρι τη Σήραγγα Βαθροβουνίου, μήκους 2 χιλιομέτρων και το δεύτερο από τη Σήραγγα Βαθροβουνίου μέχρι τα Ψαχνά, μήκους 14,7 χιλιομέτρων. Η χρηματοδότηση προβλέπεται να πραγματοποιηθεί από πόρους του ΕΣΠΑ 2021-2027 και το κόστος του έργου έχει εκτιμηθεί στα 210 εκατ. ευρώ (169,35 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ).

Οστόσο, παρά τη μεγάλη σημασία του έργου, η καθυστέρηση στην έναρξη των εργασιών υλοποίησης συνεχίζεται, εξαντλώντας την υπομονή της τοπικής κοινωνίας. Η διάρκεια υλοποίησης του έργου υπολογίζεται σε 48 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης (η οποία [πραγματοποιήθηκε](#) τον Μάρτιο του 2023), δηλαδή η ολοκλήρωσή του θα πρέπει να λάβει χώρα –αν αφαιρεθούν οι 12 μήνες της φάσης των μελετών– σε 36 μήνες (μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2027). Όμως, η έναρξη των εργασιών συνεχίζει να εκκρεμεί, παρά τις [υποσχέσεις](#) του τότε Υφυπουργού Υποδομών ότι μέσα στο 2022 θα στήνονταν τα πρώτα εργοτάξια, αλλά και τις σχετικές [διαρροές](#) από τον ανάδοχο του έργου ότι οι εργασίες θα ξεκινούσαν το Πάσχα του 2024. Αντίστοιχες κενές υποσχέσεις είχε διατυπώσει και ο ίδιος ο κ. Μητσοτάκης σε προεκλογική του [ομιλία](#) στη Χαλκίδα τον περασμένο Μάιο...

Ενώ, όμως, δεν έχει διατυπωθεί ακόμη κανένα σαφές χρονοδιάγραμμα για την εκκίνηση της κατασκευής του κύριου έργου, πληροφορηθήκαμε από πρόσφατα [δημοσιεύματα](#), ότι εγκρίθηκαν από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών δύο από τα τρία συμπληρωματικά έργα που προβλέπονταν ως προαίρεση στο κύριο έργο. Συγκεκριμένα, διευρύνεται το αντικείμενο του έργου με την έγκριση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης και ενεργοποιείται η έναρξη υλοποίησης δύο επιπλέον οδικών τμημάτων, δηλαδή η «Παράκαμψη Ψαχνών» και η «Αρτηρία Σύνδεσης Βόρειας – Νότιας Εύβοιας», με συμβατικά ποσά προαίρέσεων 10.629.568,20 ευρώ και 7.855.509,11 ευρώ (με ΦΠΑ) αντίστοιχα. Τελικά, σύμφωνα με [ανακοίνωση](#) του Υπουργείου, η σχετική σύμβαση για τις δύο προαίρεσεις υπεγράφη στις 19/09/2024. Επομένως, εκτός της απόφασης –και της συνακόλουθης σύμβασης–, και μάλιστα χωρίς αιτιολόγηση, έμεινε το τμήμα πριν τη Νέα Λάμψακο, προς Χαλκίδα / Υψηλή Γέφυρα, δηλαδή το τμήμα «Α. Κ. Σχηματαρίου – Νέα Λάμψακος», μήκους 4,0 χλμ. περίπου, που [προβλεπόταν](#) ως μία εκ των τριών συμπληρωματικών «προαίρέσεων» στο κύριο έργο.

Επειδή οι συνεχιζόμενες καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών έχουν προκαλέσει έντονη δυσαρέσκεια στους πολίτες της Χαλκίδας και γενικότερα της Εύβοιας,

Επειδή η έγκριση των δύο «προαίρέσεων» αφενός δημιουργεί φόβους για νέες καθυστερήσεις στην έναρξη του έργου και αφετέρου εγείρει ερωτήματα για τον λόγο για τον οποίο η τρίτη «προαίρεση» έμεινε εκτός,

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Θα δεσμευτεί επιτέλους σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την έναρξη των εργασιών του συνολικού έργου «Παράκαμψη Χαλκίδας και Παράκαμψη Ψαχνών»; Έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση και έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες των απαλλοτριώσεων που εκκρεμούσαν;
2. Πώς δικαιολογείται η έγκριση και η υπογραφή σύμβασης μόνο για δύο εκ των τριών συμπληρωματικών έργων που προβλέπονταν ως «προαίρεσεις» στο κύριο έργο; Με ποιο σκεπτικό το τμήμα πριν τη Νέα Λάμψακο, προς Χαλκίδα / Υψηλή Γέφυρα, δηλαδή το τμήμα «Α. Κ. Σχηματαρίου – Νέα Λάμψακος», δεν συμπεριλαμβάνεται;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κεδίκογλου Συμεών