



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ
Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

10 Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: Αναγκαιότητα κατασκευής του φράγματος Σέττας - Μανικίων, ως δημόσιου έργου ή ΣΔΙΤ

Κύριε Υπουργέ,

Η κλιματική αλλαγή, που εκδηλώνεται με ιλιγγιώδη ταχύτητα, είναι βέβαιο ότι θα προκαλέσει ερημοποίηση πολλών περιοχών της χώρας μας, εξαιτίας της ξηρασίας και της μείωσης υδατικών αποθεμάτων. Για το λόγο αυτό προωθείται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών η κατασκευή 32 φραγμάτων σε ολόκληρη την επικράτεια, ως δημόσιων έργων ή ΣΔΙΤ, με συνολικό προϋπολογισμό περίπου 955 εκατομμύρια ευρώ. Ωστόσο, είναι γνωστό ότι και σε γεωγραφικές ενότητες της Π.Ε. Εύβοιας, όπως περιοχές του Δήμου Κύμης Αλιβερίου, του δεύτερου μεγαλύτερου δήμου της Εύβοιας, παρουσιάζεται τεράστιο πρόβλημα λειψυδρίας. Μάλιστα, το πρόβλημα αυτό εντείνεται κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όταν στερεύουν οι γεωτρήσεις από τις οποίες εξυπηρετούνται οι ανάγκες ύδρευσης, με αποτέλεσμα να μένουν για πολλές ημέρες οι κάτοικοι και οι επισκέπτες χωρίς πόσιμο νερό. Όπως είναι ευκόλως αντιληπτό, το γεγονός αυτό δημιουργεί τεράστια βλάβη και στον τουρισμό, όπου στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό η οικονομία της περιοχής. Αντίστοιχη ζημία υπάρχει και στον πρωτογενή τομέα ανάπτυξης, αφού δεν υπάρχει επαρκής ποσότητα νερού και για την άρδευση των καλλιεργειών στους Δήμους Κύμης Αλιβερίου και Ερέτριας.

Τα ζητήματα αυτά αντιμετώπιζε ολιστικά το φράγμα Σέττας-Μανικίων, που εντάχθηκε στο 2ο ΚΠΣ και άρχισε να κατασκευάζεται το 2000, ακολούθως δε χρηματοδοτήθηκε από εθνικούς πόρους του ΥΠΕΧΩΔΕ. Το έργο αυτό θα κάλυπτε τις υδρευτικές και αρδευτικές ανάγκες του σημερινού δήμου Κύμης-Αλιβερίου, αλλά και της δημοτικής ενότητας Αμαρύνθου του Δήμου Ερετρίας. Ωστόσο, πέντε χρόνια μετά η χρηματοδότηση σταμάτησε και το έργο έμεινε ημιτελές. Δεκαεννέα χρόνια μετά οι εργασίες δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα! Υπάρχει λοιπόν ο κίνδυνος, αν δεν ολοκληρωθεί σύντομα το έργο, να απαξιωθούν οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις και να χαθούν τα σημαντικά ποσά που έχουν διατεθεί ως σήμερα.

Για να αποφευχθεί αυτός ο κίνδυνος, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας εκπόνησε μελέτη για την ολοκλήρωση του φράγματος Μανικίων, με την κατασκευή ταχυδιωλιστηρίου και δικτύων ύδρευσης σε περιοχές του δήμου Κύμης Αλιβερίου και του Δήμου Ερετρίας, συνολικού προϋπολογισμού 41 εκατομμυρίων ευρώ. Μάλιστα, το έργο "Ολοκλήρωση κατασκευής του φράγματος Σέττα Μανίκια Ν. Εύβοιας και κατασκευή δικτύων ύδρευσης" έλαβε πρόσφατα και περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Όπως ανέφερα ήδη, θεωρώ ότι είναι άμεσης προτεραιότητας η ολοκλήρωση της κατασκευής του φράγματος Μανικίων, καθώς θα δώσει λύση στο ζωτικής σημασίας πρόβλημα της λειψυδρίας, ενώ με τα αρδευτικά δίκτυα που θα δημιουργηθούν θα τονωθεί και ο αγροτικός τομέας. Παράλληλα όμως θα επιφέρει και τουριστική ανάπτυξη, αφού η συγκεκριμένη περιοχή έχει εξαιρετικό φυσικό κάλος και προσφέρεται για την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Κατόπιν αυτού, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεται να εντάξει στον κυβερνητικό σχεδιασμό για την ασφάλεια της υδατικής διαχείρισης, την ύδρευση, την αγροτική παραγωγή και την προστασία από τις πλημμύρες το έργο της ολοκλήρωσης του φράγματος Σέττας-Μανικίων;

Αθανάσιος Γ. Ζεμπίλης