



Αθήνα 11 Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς :

α) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστο Στυλιανίδη

β) Υπουργό Ανάπτυξης κ. Τάκη Θεοδωρικάκο

Θέμα: Ακριβά ακτοπλοϊκά εισιτήρια για την νήσο της Σάμου

Την 27^η και την 28^η Σεπτεμβρίου του 2024, επισκεφθήκαμε το ακριτικό νησί της Σάμου, θέλοντας να επικοινωνήσουμε απευθείας και εκ του σύνεγγυς με τους κατοίκους και με εκπροσώπους θεσμών και φορέων του νησιού, για να ακούσουμε τα βιώματα και τα προβλήματά τους, όπως αυτά εκδηλώνονται στην καθημερινή ζωή τους.

Διαπιστώσαμε την πληθώρα των χρόνιων προβλημάτων, τα οποία αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι της Σάμου και τα οποία τους καθιστούν όλο και περισσότερο αποκομμένους από την ηπειρωτική Ελλάδα.

Ένα από τα βασικά προβλήματα τα οποία βιώνουν, είναι αυτό της ακρίβειας των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων από και προς την Σάμο. Αν συνυπολογίσουμε, μάλιστα το γεγονός, του ότι όλο τον χειμώνα οι προσεγγίσεις συμβατικών πλοίων διεξάγονται τρεις φορές την εβδομάδα με χρόνο ταξιδιού γύρω στις 12 ώρες, πολύ εύκολα γίνεται αντιληπτό, ότι στην κυριολεξία η Σάμος αποκόπτεται και εγκαταλείπεται στην τύχη της.

Φυσικά η επικινδυνότητα αυτής της εγκατάλειψης του νησιού της Σάμου, γίνεται πολύ μεγαλύτερη, αν συνυπολογιστεί και το πρόβλημα της λαθρομετανάστευσης, το

οποίο εν όψει και της κρίσης στην Μέση Ανατολή αναμένεται να ενταθεί κατακόρυφα.

Σύμφωνα μάλιστα και με τα αναλυτικά στοιχεία τα οποία παρουσιάζουν τα κάτωθι σχετικά δημοσιεύματα του ηλεκτρονικού τύπου

A) <https://www.capital.gr/oikonomia/3818299/akriba-kai-fetos-ta-aktoploika-eisitiria-pos-to-exigoun-oi-aktoplooi/>

B) <https://www.newsbreak.gr/oikonomia/638449/aktoploika-eisitiria-pano-apo-45-oi-ayxiseis-tin-teleytaia-pentaetia/>

Γ) <https://www.newsbreak.gr/politiki/676749/aktoploika-eisitiria-52-ayxisi-molis-sena-chrono/>

Δ) <https://eleftherostypos.gr/taxidi/aktoploika-eisitiria-poso-anevikan-oi-times-tin-teleftaia-pentaetia>

E) <https://samosvoice.gr/2023/04/25/i-samos-allazei-dysvastakto-to-kostos-eisitirion-apo-pros-samo-na-apaitithe-simantiki-meiosi-tous/>

Z) <https://ikarianews.gr/archives/171133>

H) <https://www.metaforespress.gr/naftilia/%CE%B5%CE%AF%CE%BD%CE%B1%CE%B9-%CE%B1%CE%BA%CF%81%CE%B9%CE%B2%CE%AC-%CE%BA%CE%B1%CE%B9-%CF%80%CF%8C%CF%83%CE%BF-%CF%84%CE%B1-%CE%B1%CE%BA%CF%84%CE%BF%CF%80%CE%BB%CE%BF%CF%8A%CE%BA%CE%AC-%CE%B5%CE%B9/>

γενικά υπήρξε 52% αύξηση των ναύλων μέσα σε ένα χρόνο, ενώ ειδικότερα έχει σημειωθεί αύξηση στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων (για απλή μετάβαση) σε ποσοστό πάνω από 45% σε ακριτικά νησιά, όπως εν προκειμένω για την Σάμο. Ενδεικτικά η απλή μετάβαση στην Σάμο με ακτοπλοϊκό εισιτήριο χωρίς αυτοκίνητο το 2019 κόστιζε 51 ευρώ ενώ τώρα 74 ευρώ.

Συμβαίνει μάλιστα και το εξής παράλογο, η απλή μετάβαση από το λιμάνι του Πειραιά στην νήσο Χίο με ενδιάμεση στάση σε έξι λιμάνια μεταξύ των οποίων και τα δύο λιμάνια της Σάμου (Καρλόβασι και Βαθύ) , κοστίζει 48 ευρώ ανά επιβάτη. Ενώ αντίθετα η απλή μετάβαση από το λιμάνι του Πειραιά στα λιμάνια της Σάμου κοστίζει 74 ευρώ ανά επιβάτη.

Το αποτέλεσμα είναι, ότι οι κάτοικοι της Σάμου προτιμούν να εκδίδουν εισιτήριο από το λιμάνι του Πειραιά για την Χίο και να κατεβαίνουν στα λιμάνια της Σάμου (Καρλόβασι και Βαθύ) , καθότι είναι ενδιάμεσοι σταθμοί.

Η κατάσταση αυτή, δεδομένης της άνευ προηγουμένου οικονομικής κρίσης την οποία βιώνει η Ελληνική κοινωνία, έχει ως αποτέλεσμα την επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης και άρα την περαιτέρω εγκατάλειψη Σάμου, την μείωση της αγροτικής ανάπτυξης και φυσικά την επίταση του δημογραφικού προβλήματος και της γήρανσης του πληθυσμού, αφού υπό αυτές τις συνθήκες όχι μόνο δεν ενισχύεται η πολυτεχνία αλλά πλήττεται γενικά ο θεσμός της οικογένειας. Πλέον η μετακίνηση των κατοίκων της Σάμου από και προς τα σπίτια και τις οικογένειές τους θα καταστεί πολυτέλεια.

Έπειτα από αυτά ερωτώνται οι Υπουργοί :

A) Πότε θα λειτουργήσει το Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων, όπως αναγράφει το ετήσιο σχέδιο δράσης του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για το 2024, στο πλαίσιο της επιχειρησιακής και λειτουργικής

αναβάθμισης του εθνικού συστήματος θαλασσίων συγκοινωνιών ; Γιατί μέχρι σήμερα δεν λειτουργεί ;

Β) Έχει καταβληθεί το μεταφορικό ισοδύναμο όπως πρέπει στους δικαιούχους, ναι ή όχι και γιατί ;

Γ) Μπορείτε να μας πείτε ακριβώς πόσο έχει αυξηθεί το κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων για την νήσο της Σάμου τα έτη της διακυβέρνησής σας ;

Δ) Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί, ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της ακρίβειας και της αύξησης των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων τόσο για την Σάμο όσο και γενικά για τα ακριτικά νησιά ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Δημήτριος Νατσιός

Γεώργιος Ρούντας

