

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 167
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 9
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/10/2024



Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

- προς τον υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Θέμα: «Παράνομη διάνοιξη δρόμου στο Γράμμο εντός περιοχής NATURA»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, όπως και καταγγελίες κατοίκων και φορέων της περιοχής, σκαπτικά μηχανήματα έχουν ξεκινήσει τη διάνοιξη δρόμου στην αλπική ζώνη του Γράμμου, σε υψόμετρο 2.200 μέτρων και εντός του Δικτύου NATURA 2022 με κωδικό GR 1320002. Όπως προκύπτει, οι εργασίες πραγματοποιούνται χωρίς να έχει προηγηθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) ή έκδοση άλλης σχετικής άδειας, όπως προβλέπεται από την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Όπως αναφέρουν οι καταγγελίες και τα δημοσιεύματα στον ηλεκτρονικό και έντυπο Τύπο, η Περιφέρεια Ηπείρου προχώρησε σε απευθείας ανάθεση του έργου, επικαλούμενη την «αποκατάσταση της βατότητας» υφιστάμενου δρόμου. Ωστόσο, σύμφωνα με μαρτυρίες και φωτογραφικά ντοκουμέντα, πρόκειται για τη διάνοιξη νέου δρόμου από την κορυφή Γκέσο έως την κορυφή Περήφανο. Παράλληλα, από την πλευρά της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς, στρατιωτικά μηχανήματα έχουν εμπλακεί σε ανάλογη διάνοιξη προς την ίδια περιοχή. Η υπόθεση περιπλέκεται ακόμη περισσότερο από τη συμμετοχή του στρατού και την έλλειψη αδειοδότησης από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές. Ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ), ο οποίος έχει την ευθύνη για την προστασία των περιοχών Natura 2000, πραγματοποίησε αυτοψία στο σημείο και σύμφωνα με πηγές, διαπιστώθηκε νέα διάνοιξη.

Δεδομένου ότι ο Γράμμος αποτελεί ένας από τους σημαντικούς φυσικούς θησαυρούς της χώρας, με μοναδικά οικοσυστήματα και σπάνια άγρια πανίδα, η παρέμβαση αυτή εγείρει σοβαρά ερωτήματα και ανησυχίες. Σημειώνεται πως οι τοπικές κοινωνίες, οι ορειβατικοί σύλλογοι και περιβαλλοντικές οργανώσεις έχουν ήδη εκφράσει την αντίθεσή της, τη στιγμή που παραμένει ασαφής η σκοπιμότητα και οι επιπτώσεις της διάνοιξης.

Στο πλαίσιο αυτό, ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

1. Είναι σε γνώση των υπηρεσιών του υπουργείου η διάνοιξη του νέου δρόμου στην αλπική ζώνη του Γράμμου, χωρίς τη σύνταξη και δημοσίευση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων;

2. Ποιες άδειες έχουν δοθεί για την εκτέλεση του έργου και από ποιες αρμόδιες αρχές εγκρίθηκε η παρέμβαση;
3. Ποια είναι η πραγματική σκοπιμότητα της διάνοιξης του δρόμου και με ποια αιτιολογία χρησιμοποιούνται στρατιωτικά μηχανήματα για το συγκεκριμένο έργο;
4. Τι συμπεράσματα προέκυψαν από την αυτοψία του ΟΦΥΠΕΚΑ και πως σκοπεύει η κυβέρνηση να αντιμετωπίσει τις πιθανές διαπιστωμένες παραβάσεις;
5. Τι μέτρα προτίθεται να λάβει για την αποκατάσταση των ζημιών στο ευαίσθητο οικοσύστημα της περιοχής, καθώς και για την πρόληψη παρόμοιων παραβάσεων στο μέλλον;

Επιπλέον, ο αρμόδιος υπουργός καλείται να καταθέσει στη Βουλή, εντός της προθεσμίας που ορίζει ο Κανονισμός:

1. Το πόρισμα του ΟΦΥΠΕΚΑ που προέκυψε έπειτα από την αυτοψία στην περιοχή.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Τζούφη Μερóπη

Πέρκα Πέτη