

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 162
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/10/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στο έργο του Κεντρικού Σταθμού των Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα

Κύριε Υπουργέ,

Γνωρίζετε ότι, πρόκειται για ένα έργο υψίστης σημασίας και προτεραιότητας στην Αττική για την μετεγκατάσταση των τριτοκοσμικών υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων στον Κηφισό και στην οδό Λιοσίων, στις Τρεις Γέφυρες και όχι μόνο.

Είναι ένα συγκοινωνιακό έργο το οποίο θα αποσυμφορήσει κεντρικές οδικές αρτηρίες, όπως τη Λεωφόρο Κηφισού, τη Λιοσίων αλλά και τη Λεωφόρο Αλεξάνδρας και προβλέπεται να εξυπηρετεί περισσότερους από 40 χιλιάδες επιβάτες ημερησίως, καθιστώντας το τη δεύτερη σημαντικότερη συγκοινωνιακή πύλη της πρωτεύουσας μετά το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Επιπλέον, με βάση τα σχέδια, ο νέος σταθμός θα αναβαθμίσει την περιοχή του Ελαιώνα τόσο περιβαλλοντικά, όσο και αισθητικά και θα προσφέρει σύγχρονες και ασφαλείς συνθήκες στο επιβατικό κοινό και στους εργαζόμενους.

Οι μέχρι τώρα εξαγγελίες των χρονοδιαγραμμάτων προόδου του έργου φαίνεται να έχουν αποτύχει και συγκεκριμένα:

- Εξαγγέλλεται συνεχώς από το 2001,
- Η κατασκευή του ΚΣΥΛ σε οικόπεδο της Αττικό Μετρό έκτασης 66.420 τ.μ. δίπλα στο αμαξοστάσιο της εταιρείας στον σταθμό του «Ελαιώνα» προβλέφθηκε με προεδρικό διάταγμα το 2005 (ΦΕΚ750Δ/2005),
- Το 2016, υπεγράφη το συμφωνητικό για την εκπόνηση της προμελέτης,
- Το 2021, ολοκληρώθηκαν οι γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

-Την άνοιξη του 2023, εκδόθηκε η απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

-Ωστόσο, από την άνοιξη του 2023 μέχρι σήμερα, δεν έχει γίνει καμία πρόοδος στην εξέλιξη του έργου κατασκευής του ΚΣΥΛ, προϋπολογισμού άνω των 140 εκατ. ευρώ, ο δε κρίσιμος για την βιωσιμότητά του τρόπος χρηματοδότησης παραμένει ασαφής.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Ποιος είναι ο λόγος καθυστέρησης της έναρξης των εργασιών κατασκευής του ΚΣΥΛ;
2. Υπάρχει συγκεκριμένο νέο χρονοδιάγραμμα για την έναρξη των εργασιών της κατασκευής του αλλά και της ολοκλήρωσής του;
3. Με γνώμονα την βιωσιμότητά του έργου, έχει αποφασιστεί ποιος θα είναι ο τρόπος χρηματοδότησής του (με ΣΔΙΤ ή ως δημόσιο έργο) και αν όχι τότε πρόκειται να ληφθεί η απόφαση αυτή;
4. Προτίθεσθε να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες που θα επιταχύνουν τις διαδικασίες που ήδη αργούν και αν ναι ποιες είναι αυτές;

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτρης Καλογερόπουλος
Βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ