



ΕΡΩΤΗΣΗ Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2024

Προς Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Κικίλια

Θέμα: «Εξωφρενικό το κόστος προμήθειας των νέων αεροσκαφών εναέριας επιτήρησης DA-62 MPP»

Κύριε Υπουργέ,

Όπως διαβάζουμε στην ιστοσελίδα datajournalist σε άρθρο του δημοσιογράφου Πάρι Καρβουνόπουλου, το Υπουργείο Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτικής Προστασίας δρομολογεί την προμήθεια τριών αεροσκαφών εναέριας επιτήρησης DA-62 MPP. Από την έρευνα του δημοσιογράφου προκύπτουν σημαντικά θέματα με κυριότερο αυτό του κόστους.

Συγκεκριμένα φαίνεται πως τα αεροσκάφη θα αγοραστούν με τιμή τριπλάσια από ό,τι πωλούνται σε άλλες χώρες: *«Αυτό που είναι γνωστό και δεν μπορεί να αμφισβητηθεί είναι ο προϋπολογισμός της προμήθειας. Το ποσό φθάνει τα 23.336.000 ευρώ και κρίνεται παραπάνω και από υπερβολικό. Μια έρευνα αγοράς το αποδεικνύει. Τα συγκεκριμένα αεροσκάφη όπου κι αν πουλήθηκαν δεν ξεπέρασαν τα 2,2 εκατομμύρια ευρώ. Στην Αυστρία μάλιστα το ίδιο αεροσκάφος πουλήθηκε έναντι 1,2 εκατομμύρια δολάρια. Το αυστριακό αεροσκάφος DA-62 MPP ενσωματώνει δύο κινητήρες AE33, ίδιους με αυτούς που θα έχουν και τα δικά μας αεροσκάφη. Ας δεχτούμε ότι ο εξοπλισμός των ελληνικών DA-62 MPP είναι πιο «πλούσιος». Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις που έγιναν, τα αεροσκάφη θα είναι εξοπλισμένα με Κάμερα Trakka TC-375 EO/IR, σύστημα εντοπισμού κινητών τηλεφώνων, σύστημα διαχείρισης αποστολών και άλλα συστήματα. Ακόμη κι αν η τιμή του κάθε αεροσκάφους ανεβαίνει στα 2,2 εκατομμύρια -τόσο έχουν πουληθεί σε άλλες χώρες- το συνολικό κόστος της προμήθειας μετά βίας προσεγγίζει τα 7 εκατομμύρια ευρώ! Μέχρι τα 23.336.000 ευρώ η*

απόσταση είναι τεράστια και όπως φαίνεται δεν μπορεί να καλυφθεί μόνο με τη δικαιολογία των «πακέτων συντήρησης» των αεροσκαφών. Στον τομέα της συντήρησης, υπάρχει το δεύτερο μεγάλο θέμα. Διαβάζοντας ξανά πιο προσεκτικά την διακήρυξη, διαπιστώνεται ότι ανάδοχος της προμήθειας είναι μια κατασκευαστική εταιρεία, η ΑΤΕΣΕ. Η εταιρεία δεν έχει απολύτως καμία σχέση με εναέρια μέσα. Ούτε κατασκευάζει, ούτε συντηρεί. Αυτό προκαλεί ερωτήματα για την απρόσκοπτη λειτουργία των αεροσκαφών σε βάθος χρόνου.»

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Για ποίον λόγο τα «ελληνικά» DA-62 MPP κοστίζουν τρεις φορές πάνω από το κόστος τους στην αγορά;
- 2) Για ποίον λόγο επελέγη η εταιρία ΑΤΕΣΕ η οποία ουδεμία σχέση έχει με την κατασκευή και την συντήρηση αεροσκαφών; Πως θα διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία τους στο μέλλον;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αλέξανδρος Ζερβέας

