

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 42
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/10/2024
Ωρα κατάθεσης: 13:15'

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Ζητήματα νομιμότητας σχετικά με τον προτεινόμενο νέο Κανονισμό ρυμούλκησης για λιμάνι του Βόλου που προωθεί τα μονοπώλια

Στις 05/08/2024 προχώρησα σε κοινοβουλευτική Ερώτηση προς το Υπουργείο, θέτοντας συγκεκριμένα ερωτήματα για τον προτεινόμενο νέο Κανονισμό Ρυμούλκησης του ΟΛΒ που φαίνεται να προωθεί την εγκαθίδρυση μονοπωλιακού καθεστώτος ρυμούλκησης στο λιμάνι Βόλου. Η από 30-8-2024 αριθ. Πρωτ.: 1500.1/61701/2024/238 απάντησή σας και η σχετική απάντηση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ) δημιούργησε νέα ζητήματα. Το ΠΔ 83/2022 του ΥΝΑΝΠ νομοθετεί έναν Κανονισμό, όπως σαφώς αναφέρεται στο άρθρο 1, που εκδόθηκε για τη ρύθμιση θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής. Δεν είναι ένα κείμενο γενικών οδηγιών που μπορεί να εφαρμόζεται κατά το δοκούν, ούτε μπορούν οι προδιαγραφές των Κανονισμών να αυξάνονται ή να μειώνονται αναλόγως. Ειδικότερα, στην παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 83/2022 δίνεται μεν η δυνατότητα στους Φορείς εκμετάλλευσης λιμένων να εκδίδουν Κανονισμούς Ρυμούλκησης σύμφωνα με της διατάξεις του εν λόγω άρθρου 9 παρ. 1&2., αλλά το εν λόγω άρθρο 9 ρυθμίζει **θέματα ασφάλειας** θέτοντας τις ελάχιστες απαιτήσεις δύναμης έλξης των ρυμουλκών ανάλογα με το πλοίο υπό ρυμούλκηση. Τα ανωτέρω επιβεβαιώνονται από την Απάντησή σας επί της ερώτησής μου, όπου αναφέρετε χαρακτηριστικά: ***«...από την πρώτη στιγμή έχουμε καταστήσει σαφές, έμφασή στα ζητήματα ασφαλείας, τα οποία και αποτελούν για εμάς την ύψιστη και αδιαπραγμάτευτή μας προτεραιότητα...»***. Ο προτεινόμενος Κανονισμός του Οργανισμού Λιμένος Βόλου, ουσιαστικά δεν τηρεί τις διατάξεις του ΠΔ 83/2022, καθώς αυξάνει υπερβολικά και αναπαισιολογικά τις απαιτήσεις/προδιαγραφές ασφαλείας για το Λιμάνι του Βόλου. Την ίδια ώρα, ο εν ισχύ Κανονισμός υιοθετήθηκε από τον ΟΛΒ εξαιρετικά πρόσφατα (Μάρτιος 2023). Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την απάντηση της ΡΑΛ στην κοινοβουλευτική μου Ερώτηση, το λιμάνι του Βόλου δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 11 του ΠΔ 83/2022 για τις ειδικές απαιτήσεις πυροσβεστικού εξοπλισμού, καθώς οι εν λόγω απαιτήσεις αφορούν λιμενικές εγκαταστάσεις σε διυλιστήρια ομίλου πετρελαιοειδών και όχι γενικά σε εμπορικό λιμένα. Την ίδια ώρα, τα δραστηριοποιούμενα ρυμουλκά στο λιμάνι του Βόλου είναι όλα συμμορφούμενα με τις διατάξεις του ΠΔ 83/2022. Στην απάντησή της η ΡΑΛ δηλώνει ρητά ότι αποτελεί προϋπόθεση νομιμότητας ο Ο.Λ. Βόλου να έχει διαπιστώσει αιτιολογημένα την ανάγκη τροποποίησης του εν ισχύ πρόσφατου Κανονισμού και ότι προτίθεται να διεξάγει σχετική έρευνα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Αναγνωρίζει ότι το επίμαχο Σχέδιο του νέου Κανονισμού του ΟΛΒ για τα θέματα ρυμούλκησης παραβαίνει την εξουσιοδοτική διάταξη του ΠΔ 83/2022;**
- 2. Εφόσον η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων προτίθεται να διεξάγει έρευνα για την αναγκαιότητα τροποποίησης του ισχύοντος Κανονισμού, θα δώσει άμεσα εντολή στο συγκεκριμένο Οργανισμό Λιμένα να μην προβεί σε καμία περαιτέρω ενέργεια μέχρι την ολοκλήρωση της έρευνας;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος