



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 7/10/2024

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Διαμαρτυρία του κλαδικού φορέα των ηλεκτροδηγών ΤΡΑΜ της Αττικής για το παράνομο της επικείμενης κατάργησης της επέκτασης του ΤΡΑΜ στο Ελληνικό»

Κύριε Υπουργέ,

Το σωματείο των ηλεκτροδηγών ΤΡΑΜ της Αττικής, με πρόσφατη ανακοίνωσή του, έθεσε υπόψη μας τις διαμαρτυρίες του για την καταχρηστική, κατά τη γνώμη των εκπροσώπων του, επικείμενη κατάργηση της επέκτασης του ΤΡΑΜ στο Ελληνικό. Η εν λόγω πρωτοβουλία, ως πρόθεση, αποδίδεται από τους εκπροσώπους του ανωτέρω κλαδικού σωματείου στον αρμόδιο για θέματα Υποδομών Υφυπουργό του Υπουργείου σας, ο οποίος, φέρεται να έχει δώσει εντολή για τη μη δρομολόγηση της κατασκευής της επέκτασης της ανωτέρω γραμμής ΤΡΑΜ, όπως τεκμαίρεται μέσω σχετικών διατυπώσεών του, που συμπεριλαμβάνονται σε έγγραφο της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Αντ' αυτής, όπως δηλώνουν οι ανωτέρω κλαδικοί εκπρόσωποι των ηλεκτροδηγών ΤΡΑΜ της Αττικής, υπάρχει η πρόθεση να διερευνηθεί το ενδεχόμενο κατασκευής γραμμής και σταθμών ΜΕΤΡΟ στην επίμαχη περιοχή με νέα μελέτη.

Όπως μας πληροφορούν οι εκπρόσωποι του παραπάνω κλάδου, υπάρχει ΦΕΚ που περιλαμβάνει ψηφισμένο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας και κάνει λόγο για επεκτάσεις της γραμμής ΤΡΑΜ, συμπεριλαμβανομένης της επέκτασης του Ελληνικού, αλλά και Προεδρικό Διάταγμα με την έγκριση του σχεδίου ολοκληρωμένης ανάπτυξης (ΣΟΑ) του Μητροπολιτικού πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά, που προβλέπει ρητά την ανωτέρω εμπορική γραμμή ΤΡΑΜ, με νέες στάσεις και σύνδεσή του με το ΜΕΤΡΟ στην ανωτέρω περιοχή. Συνεχίζοντας, αναφέρουν οι εκπρόσωποι των ηλεκτροδηγών, πως υπάρχει, επίσης και απόφαση από το Συμβούλιο της Επικρατείας για μείωση του ποσοστού των θέσεων στάθμευσης στο χώρο του Ελληνικού, λόγω της ύπαρξης των στάσεων του ΜΕΤΡΟ και του ΤΡΑΜ στην περιοχή, που θα εξυπηρετούν τον κόσμο. Κρίνουν, ως απαράδεκτο, οι παραπάνω κλαδικοί εκπρόσωποι, με μια εντολή Υφυπουργού, εξ' αφορμής προσωπικών του επιλογών, να εξελίσσεται μια προσπάθεια κατάργησης Νόμων και Προεδρικών Διαταγμάτων. Θεωρούν οι ως άνω κλαδικοί εκπρόσωποι ότι, είναι εκτός της δικαιοδοσίας του παραπάνω αναφερόμενου Υφυπουργού, το να μην συνδεθούν, με μια απλή εντολή του, ο Πειραιάς, το παραλιακό τμήμα του λεκανοπεδίου Αθηνών που βλέπει στον Σαρωνικό και το Πάρκο του Νιάρχου με το Μητροπολιτικό Πάρκο του Ελληνικού.

Οι ως άνω συνδικαλισμένοι ηλεκτροδηγοί ΤΡΑΜ μας διαβεβαιώνουν στην ανακοίνωση που μας κοινοποίησαν ότι δεν πρόκειται να αφήσουν να συμβεί κάτι σαν το προαναφερθέν, χωρίς αντιδράσεις, κάνοντας ό,τι μπορούν για να μην επιτρέψουν την απαξίωση της γραμμής ΤΡΑΜ, αποδίδοντας προτεραιότητα στην αρτιότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού υπό τους πιο συμφέροντες όρους για την Πολιτεία.

Ενόψει των παραπάνω δηλώσεων των νόμιμων εκπροσώπων του κλαδικού φορέα των ηλεκτροδηγών ΤΡΑΜ της Αττικής, οφείλουμε να παρατηρήσουμε ότι μας προκαλεί εύλογες απορίες η σπουδή του Υφυπουργού να προταθεί, εκ των δυο εναλλακτικών ζεύξης με συγκοινωνία σταθερής τροχιάς του Πειραιά, του παραλιακού τμήματος του λεκανοπεδίου Αθηνών που βλέπει στον Σαρωνικό και του Πάρκου του Νιάρχου με το Μητροπολιτικό Πάρκο του Ελληνικού, εκείνη εκ των δυο που είναι πολλαπλά κοστοβόρα και δαπανηρή, ως υπόγεια. Γιατί τα δεδομένα κόστους, πάντοτε, αναδεικνύουν την κατασκευαστική δαπάνη μιας υπέργειας σιδηροδρομικής ζεύξης κατά πολύ οικονομικότερη. Περιττό να τονίσουμε ότι, ενώ η παραπάνω ζεύξη ήδη εξυπηρετείται στο μεγαλύτερο σημείο με την υπέργεια γραμμή ΤΡΑΜ, η δρομολόγηση μιας πανάκριβης για τα δημόσια οικονομικά υπογειοποιημένης γραμμής ΜΕΤΡΟ σε ένα σχετικά μικρό τμήμα της ανωτέρω αναφερόμενης διαδρομής, μόνο κάποιους μεγαλο-εργολάβους συμφέρει. Τίθεται, ως εκ τούτου, το επιπλέον ερώτημα προς απάντηση για το αν στην παραπάνω επιλογή υπουργικού στελέχους προτάχθηκε η προτεραιότητα της διαφύλαξης του δημοσίου συμφέροντος ή εκείνου κάποιων μεγαλο-εργολάβων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποια αντικειμενικά κριτήρια ο αρμόδιος για θέματα Υποδομών Υφυπουργός, του Υπουργείου σας, πρόταξε εκ των δυο εναλλακτικών ζεύξης με συγκοινωνία σταθερής τροχιάς του Πειραιά, του παραλιακού τμήματος του λεκανοπεδίου που βλέπει στον Σαρωνικό και του Πάρκου του Νιάρχου με το Μητροπολιτικό Πάρκο του Ελληνικού, εκείνη που είναι πολλαπλά κοστοβόρα και δαπανηρή για το ελληνικό Δημόσιο, δηλαδή, την υπογειοποιημένη γραμμή ΜΕΤΡΟ;
2. Νομιμοποιείται ένας Υφυπουργός με προσωπική του εντολή να εμποδίσει την επέκταση της ανωτέρω γραμμής ΤΡΑΜ σε αντίθεση με τα σχετικά οριζόμενα από τα επί τούτου, ήδη δημοσιευμένα, ΦΕΚ και Προεδρικό Διάταγμα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός