



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 21
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 1
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/10/2024

Αθήνα 07.10.2024

ΕΡΩΤΗΣΗ
και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: Αναβάθμιση υφιστάμενης οδού Καλαμάτας – Ριζόμυλου

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης της Μεσσηνίας εντοπίζονται σημαντικά προβλήματα και καθυστερήσεις στην πορεία υλοποίησης της κατασκευής του τμήματος Καλαμάτα – Ριζόμυλος, στο πλαίσιο της κατασκευής μέσω ΣΔΙΤ του οδικού άξονα «Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη». Κατά τα δημοσιεύματα, σημαντικό πρόβλημα έχει εντοπιστεί στο σημείο έναρξης του εν λόγω οδικού άξονα, στο τμήμα από **Κόμβο Ζαφείρη** έως **Κόμβο Ασπροχώματος**, όπου η μελετηθείσα χάραξη διαπερνά τις εγκαταστάσεις μονάδας τυποποίησης αγροτικών προϊόντων. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος αναφέρεται ότι έχει δοθεί εντολή από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών προς την ανάδοχο εταιρεία να αναζητήσει μελετητικά άλλη λύση.

Επιπλέον, τα ίδια δημοσιεύματα αναφέρουν ότι έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί οι οριστικές μελέτες οδοποιίας και γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών, ενώ βρίσκονται στη διαδικασία υποβολής προς έγκριση οι μελέτες οδοφωτισμού για το συγκεκριμένο τμήμα. Τέλος, εντοπίζουν καθυστερήσεις και στη διαδικασία καταβολής του ποσού που έχει υπολογιστεί ως προκαταβολή για τις απαλλοτριώσεις στο τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος, ύψους 7 εκατομμυρίων ευρώ, οι οποίες με τη σειρά τους καθυστερούν στην έναρξη των ουσιαστικών εργασιών στο συγκεκριμένο τμήμα.

Επειδή, η δημοπρατηθείσα αναβάθμιση του υφιστάμενου δρόμου Καλαμάτα – Ριζόμυλος (ή άλλως βόρεια λύση) επελέγη ως η οικονομικότερη και



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ασφαλέστερη σε επίπεδο κατασκευής και απαλλοτριώσεων, σε σχέση με την πλήρως μελετημένη και ήδη περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη από το 2013 παραλιακή λύση,

Επειδή, η παραλιακή λύση είχε κοστολογηθεί πλήρως στα **75 εκατομμύρια** ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του κόστους απαλλοτριώσεων, το οποίο αφορούσε στο σύνολό του αγροτική γη,

Επειδή, σύμφωνα με το ΦΕΚ 1003/Δ'/23.12.2022 η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης για το υποτμήμα Καλαμάτα – Μεσσήνη (Χ.Θ. 0+390,78 έως Χ.Θ. 11+008,58) και Ανάληψη – Καρποφόρα (Χ.Θ. 11+008,58 έως Χ.Θ. 18+188,96) ανέρχεται στο ποσό των **4.000.000** ευρώ, ενώ αντίθετα σύμφωνα με πρόσφατες αποφάσεις αναγνώρισης δαπάνης από πλευράς Υπουργείου το ποσό που αναγνωρίζεται για τις απαλλοτριώσεις στα 2 αυτά υποτμήματα έφθασε τα **7.100.000** ευρώ,

Επειδή, από υπηρεσιακούς παράγοντες κατά τη διάρκεια ενημερώσεων, αλλά και στην υπ' αριθμ. Πρωτ. **25296/01/02/2022** απάντηση της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών στην υπ' αριθμ. 2025/23.12.2021 Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, γίνεται σαφής αναφορά σε εγκεκριμένη **μελέτη Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους**, που κατέδειξε ως επιλογή τη λύση της αναβάθμισης του υφιστάμενου δρόμου σε σχέση με την παραλιακή λύση και την οποία, παρά το ότι έχω ζητήσει να μου κατατεθεί **πέντε (5) φορές** στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού ελέγχου, το Υπουργείο δεν το έχει πράξει,

Επειδή, όπως αναφέρεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για την αναβάθμιση του υφιστάμενου δρόμου Καλαμάτα-ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ «... τα τμήματα του έργου: από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 7+500..., διέρχονται/εμπίπτουν στη Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ)...», δηλαδή από τον **κόμβο Ασπροχώματος έως την παράκαμψη Μεσσήνης** (Χ.Θ. 2+500 έως 5+000),



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

βρίσκεται σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Πλημμυρών του 2017 εντός της κατακλυζόμενης περιοχής, **με υψομετρική διαφορά από το έδαφος από 0,00 έως 0,50μ.** χωρίς δυνατότητα ανύψωσης της οδού για να προστατευτεί, με αποτέλεσμα **να βρίσκεται υπό κίνδυνο πλημμύρας,**

Επειδή, ο εν λόγω οδικός άξονας αφορά σε ένα ιδιαίτερο σημαντικό αναπτυξιακό έργο στο νομό Μεσσηνίας και απασχολεί την κοινή γνώμη του νομού για μεγάλο χρονικό διάστημα,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Υπάρχει πρόβλημα με τη χάραξη της λύσης αναβάθμισης στη θέση «Κόμβος Ζαφείρη», όπως αναφέρουν τα σχετικά δημοσιεύματα και αν ναι ποια νέα λύση προκρίνεται και με ποιο επιπλέον κόστος;
2. Έχουν οριστικοποιηθεί και εγκριθεί οι σχετικές μελέτες οδοποιίας και γεωτεχνικών ερευνών, όπως αναφέρουν τα δημοσιεύματα, καθώς και οι υδραυλικές μελέτες οδού και ρεμάτων για το τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος;
3. Εάν ναι ποιο είναι τελικά το οριστικό κόστος κατασκευής της λύσης αναβάθμισης του υφιστάμενου δρόμου αλλά και των σχετικών απαλλοτριώσεων;
4. Τι προτίθεται να πράξει το Υπουργείο σε σχέση με τις επιχειρήσεις που πλήττονται από τη κατασκευή της λύσης αναβάθμισης του υφιστάμενου δρόμου; Θα τροποποιήσει τη χάραξη αναλόγως ή θα προχωρήσει σε απαλλοτριώσεις;
5. Ισχύει ότι το τμήμα από τον κόμβο Ασπροχώματος έως την παράκαμψη Μεσσήνης της αναβάθμισης της υφιστάμενης οδού, το οποίο βρίσκεται εντός της κατακλυζόμενης περιοχής, έχει υψομετρική διαφορά από το έδαφος από 0,00 έως 0,50μ. χωρίς δυνατότητα ανύψωσης της οδού για να προστατευτεί, με αποτέλεσμα να βρίσκεται υπό κίνδυνο πλημμύρας, σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Πλημμυρικού Κινδύνου;
6. Να κατατεθούν:



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- A. Η εγκεκριμένη Μελέτη Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους (ΑΚΟ) που αναφέρεται στο συμπέρασμα 6 στην υπ' αριθμ. Πρωτ. 25296/01/02/2022 απάντηση της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και
- B. Οι οριστικές και εγκεκριμένες μελέτες οδοποιίας και γεωτεχνικών ερευνών.

Ο ερωτών Βουλευτής

Μιλτιάδης Χρυσομάλλης