



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΙΟΥ

Χίος, 07/10/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Χρήστο Στυλιανίδη

Θέμα: Τρομοκρατικό χτύπημα στο Δεξαμενόπλοιο Sounion

Την Τετάρτη 21 Αυγούστου 2024 το υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοιο Sounion IMO number 9312145 της εταιρείας Delta tankers ενώ έπλεε δυτικά της πόλης Χοντέιντα της Υεμένης με φορτίο 150.000 τόνους αργό πετρέλαιο δέχθηκε επίθεση από τους αντάρτες Χούθι, οι οποίοι ακολούθως ανήλθαν στο πλοίο βάζοντας φωτιά επιχειρώντας να το βυθίσουν και να προκαλέσουν τεράστια οικολογική καταστροφή.

Το Δ/Ξ ΣΟΥΝΙΟΝ είχε πλήρωμα 25 ναυτικούς όλοι τους αλλοδαποί, σύμφωνα με δημοσιεύματα 23 από τις Φιλιππίνες και 2 από την Ρωσία.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας περιορίστηκε στην ακόλουθη χαλαρή δήλωση:

«Τις πρωινές ώρες σήμερα το υπό ελληνική σημαία Δ/Ξ «SOUNION», με 25 μέλη πληρώματος, αλλοδαποί υπήκοοι, δέχθηκε ένοπλη επίθεση ενώ έπλεε 72 ν.μ. δυτικά της Χοντεϊντά Υεμένης, στην Ερυθρά θάλασσα.

Όλα τα μέλη του πληρώματος είναι καλά στην υγεία τους. Από το συμβάν προκλήθηκαν υλικές ζημιές στο πλοίο, το οποίο παραμένει στο προαναφερόμενο σημείο. Το πλοίο είχε αποπλεύσει από Ιράκ για Αγίους Θεοδώρους.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, καταδικάζει την επίθεση αυτή η οποία αποτελεί κατάφωρη παραβίαση των κανόνων του διεθνούς δικαίου και σοβαρή απειλή για την ασφάλεια της διεθνούς ναυσιπλοΐας. Ο κ. Στυλιανίδης επισημαίνει πως τέτοιου είδους ενέργειες θέτουν σε κίνδυνο τις ζωές των ναυτικών και διαταράσσουν την ελεύθερη διακίνηση αγαθών μέσω των κρίσιμων θαλάσσιων διαδρόμων. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με όλους τους αρμόδιους φορείς.»

Τα υπό ελληνική σημαία πλοία αποτελούν «πλωτή προέκταση» της ελληνικής επικράτειας. Αποτελεί καθήκον της Χώρας μας η αδιάκοπη φροντίδα, η προστασία και η με κάθε τρόπο σθεναρή υπεράσπιση των πλοίων, των ναυτικών και το κύρος της ελληνικής σημαίας.

Οι ναυτικοί των ελληνικών πλοίων που ταξιδεύουν στις θάλασσες και τους Ωκεανούς του πλανήτη, αλλά και οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις που διαχειρίζονται πλοία υπό την ελληνική σημαία πρέπει να αισθάνονται έμπρακτα την αδιάκοπη φροντίδα του κράτους μας σε κάθε περίπτωση αντιξοότητας, σε κάθε περίπτωση μικρής ή μεγάλης δυσκολίας.

Το πρόβλημα στη συγκεκριμένη περιοχή εντείνεται, σύμφωνα δε με πρόσφατα δημοσιεύματα ναυτιλιακές εταιρείες που διαχειρίζονται πλοία με έδρα την Χώρα μας δέχονται απειλές για την ασφάλεια των πλοίων τους που διαπλέουν ή πρόκειται να διαπλεύσουν τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Το Υπουργείο Ναυτιλίας σε ποιες ενέργειες προέβη αμέσως μετά την επίθεση για την ασφάλεια και την προστασία των μελών του πληρώματος και του πλοίου;
2. Ποιες ήταν οι άμεσες ενέργειες του Υπουργείου Ναυτιλίας προς την Υεμένη και τους διεθνείς οργανισμούς για τη λήψη περαιτέρω μέτρων για την προστασία των διερχόμενων από την εν λόγω περιοχή ελληνικών πλοίων και πληρωμάτων όπως αρμόζει στη Σημαία της μεγαλύτερης ναυτιλίας του κόσμου;
3. Πού βρίσκεται σήμερα το πλοίο;
4. Ποιες πρωτοβουλίες ανέλαβε το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος για την άμεση διερεύνηση αυτής της εγκληματικής και τρομοκρατικής πράξης ιδιαίτερα που ο πλοίαρχος και το πλήρωμα, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Υπουργείου, είναι αλλοδαποί οι οποίοι ενδεχομένως να έχουν επιστρέψει στις πατρίδες τους;
5. Ποια ήταν η οργανική του σύνθεση του πλοίου, ποια η υπάρχουσα σύνθεση την ώρα της επίθεσης στο πλοίο;
6. Ποια λιμενική αρχή άνοιξε το ναυτολόγιο του πλοίου; Αν ανοίχθηκε εν πλω από τον πλοίαρχο ή από ελληνική προξενική αρχή με ποια έγκριση «σήμα ΔΝΕΡ/ΝΑΤ» εξεδόθη;
7. Μετά το άνοιγμα του ναυτολογίου το πλοίο προσέγγισε σε ελληνική προξενική αρχή ή ελληνικό λιμάνι;
8. Ποιας εθνικότητας ήταν ο πλοίαρχος;
9. Στην περίπτωση που ο πλοίαρχος ήταν αλλοδαπός ποια λιμενική αρχή τον ναυτολόγησε ή επικύρωσε την ναυτολόγησή του;
10. Στον πλοίαρχο του συγκεκριμένου πλοίου είχαν παραδοθεί διαβαθμισμένα έγγραφα λιμενικής ή άλλης ελληνικής αρχής;
11. Πόσα πλοία με ελληνική σημαία έχουν αλλοδαπό πλοίαρχο;
12. Ποια διάταξη επιτρέπει σε αλλοδαπό την ανάθεση πλοιαρχίας σε υπό ελληνική σημαία πλοίο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης