



Αθήνα, 03, Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:
-Υποδομών και Μεταφορών
-Περιβάλλοντος και Ενέργειας
-Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Καμία πρόοδος και καμία επίσημη ενημέρωση για το μεγάλο έργο ύδρευσης Κέρκυρας

Με επίκαιρη ερώτηση που κατέθεσα τον Ιούλιο του 2024 προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αιτήθηκα ενημέρωση προς τον κερκυραϊκό λαό για τις, όποιες, εξελίξεις σχετικά με το έργο Ύδρευσης Κέρκυρας.

Το καλοκαίρι που πέρασε υπήρξε μαρτυρικό για την Κέρκυρα, τους μόνιμους κατοίκους και τους εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες, με συχνές διακοπές υδροδότησης, προβλήματα ανεπάρκειας νερού, ακόμη και ακυρώσεις κρατήσεων σε ξενοδοχεία και καταλύματα εξαιτίας των προβλημάτων μεγάλης έντασης που παρουσιάστηκαν.

Υπενθυμίζω για ακόμη μια φορά ότι το έργο ύδρευσης Κέρκυρας αποτελεί χρόνια διεκδίκηση της τοπικής κοινωνίας και των φορέων, προκειμένου επιτέλους να δοθεί λύση στο σοβαρότητα πρόβλημα επάρκειας αλλά και ποιότητας νερού που ταλανίζει την Κέρκυρα. Μάλιστα είναι γνωστό σε όλους ότι η Κέρκυρα δεν διαθέτει πόσιμο νερό, με ότι αυτό συνεπάγεται στις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων που αναγκάζονται να πληρώνουν εκτός των λογαριασμών ύδρευσης και εμφιαλωμένα νερά για τις καθημερινές ανάγκες τους.

Υπενθυμίζω επίσης ότι υπήρξε μια από τις θριαμβευτικές εξαγγελίες της Κυβέρνησης της ΝΔ η δρομολόγηση και ολοκλήρωση του έργου ύδρευσης Κέρκυρας και μάλιστα από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό, ο οποίος δήλωσε ότι: "Για τα έργα ύδρευσης στην Κέρκυρα, προορίζονται σε πρώτη φάση 29,1 εκατ. ευρώ και στη συνέχεια 176 εκατ. ευρώ μέσω ΣΔΙΤ, ενώ για την ύδρευση της νότιας Κέρκυρας θα δρομολογηθούν 22,7 εκατ. Ευρώ..." (19/4/2023, παρουσιάζοντας το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα για τα Ιόνια Νησιά).

Στην σχετική επίκαιρη ερώτηση που κατέθεσα προκειμένου να ενημερωθεί ο κερκυραϊκός λαός, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Ταχιάος απάντησε ότι η μόνη λύση για την ύδρευση Κέρκυρας που εξετάζεται από το Υπουργείο του είναι αυτής των φραγμάτων και συνοδών έργων, όπως

ο αρχικός σχεδιασμός, απορρίπτοντας εμπλοκή στα σενάρια περί μεταφοράς νερού, που είχαν δει το φως της δημοσιότητας.

Από την απάντηση όμως του κ. Υφυπουργού δημιουργήθηκαν πρόσθετα ερωτήματα που πρέπει να απαντηθούν, δεδομένου ότι είδαμε να πραγματοποιούνται αποσπασματικές κινήσεις, που πόρρω απέχουν από την συνολική επίλυση και την ολιστική αντιμετώπιση του ζητήματος.

Καταρχάς με δεδομένο ότι το μεν έργο “Υδρευση Κέρκυρας” παρέμεινε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αλλά τα έργα ΣΔΙΤ μεταφέρθηκαν στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, δεν έχουμε ενημερωθεί στο ελάχιστο ποιος είναι ο σχεδιασμός του δεύτερου, ούτε αν παραμένει στις προτεραιότητές του η δρομολόγηση και ολοκλήρωση του έργου ή αν έχει αλλάξει ο όποιος προγραμματισμός του.

Κατά δεύτερο παρακολουθήσαμε παρεμβάσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και συγκεκριμένα την εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης στον χώρο του Λιμένα Λευκίμμης Νότιας Κέρκυρας, με την προοπτική να αντιμετωπιστεί η λειψυδρία για την επόμενη τουριστική περίοδο 2025. Πλην όμως η εν λόγω εγκατάσταση αφενός δεν επιλύει το σοβαρότατο πρόβλημα λειψυδρίας της περιοχής, αφετέρου έγινε από ιδιωτική εταιρεία, με δαπάνη του Υπουργείου και την υποχρέωση λειτουργίας για λίγους μήνες, ενώ για τη συνέχεια αυτής θα επιβαρυνθεί ο Δήμος Νότιας Κέρκυρας.

Και επιπρόσθετα, πρόκειται για μια εντελώς αποσπασματική παρέμβαση που ουδόλως ανακουφίζει το οξύτατο πρόβλημα της περιοχής, αφού ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε έργο αφαλάτωσης δυναμικότητας 8.000 κυβικών/ημερησίως, άλλαξε σε 2.800 κυβικά/ημερησίως και με το εν λόγω έργο περιορίζεται ακόμη περαιτέρω.

Επειδή το πρόβλημα της λειψυδρίας, με την ένταση και συχνότητα που παρουσιάστηκε δεν επιτρέπει καμία χρονοτριβή για την ολιστική προσέγγιση και επίλυσή του

Επειδή οι αποσπασματικές παρεμβάσεις δεν επιλύουν το πρόβλημα, τουναντίον το επιδεινώνουν και το περιπλέκουν και επιπρόσθετα ελλοχεύουν κίνδυνοι τα όποια προσωρινά μέτρα να εκλάβουν χαρακτήρα μόνιμο

Επειδή οι υποσχέσεις που ακούστηκαν περί σύσκεψης υπό τον Πρωθυπουργό για το έργο ύδρευσης της Κέρκυρας, αμέσως μετά τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, δεν τηρήθηκαν

Επειδή επιτέλους πρέπει να λάβουμε σοβαρές, ουσιαστικές και χρονολογημένες απαντήσεις για τις όποιες ενέργειες της Κυβέρνησης

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

-Ποιες είναι με σαφήνεια οι άμεσες ενέργειες που προτίθενται να λάβουν τα Υπουργεία σας, κατά αρμοδιότητα, για τη δρομολόγηση και εκτέλεση του έργου “Υδρευση Κέρκυρας” και με ποιο σαφές χρονοδιάγραμμα;

-Υπάρχει άλλος σχεδιασμός για το έργο “Υδρευση Κέρκυρας” στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιο για τα έργα ΣΔΙΤ κι αν ναι, ποιος είναι αυτός; Αν παραμένει δε, ο σχεδιασμός του έργου ως έχει, ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα και γιατί παρατηρείται σημαντική χρονική υστέρηση στην έναρξη του έργου;

-Ποιος είναι ο ακριβής σχεδιασμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τα έργα ασφαλάτωσης που αναθέτει σε ιδιωτική εταιρεία ανά την Ελλάδα; Ποιο το κόστος αυτών, βάσει ποιας μελέτης και για πόσο χρονικό διάστημα παρέχει οικονομική στήριξη στους οικείους Δήμους, όπως εν προκειμένω στο Δήμο Νότιας Κέρκυρας;

Οι ερωτώντες βουλευτές και οι ερωτώσες βουλευτρίες

Αυλωνίτης Αλέξανδρος-Χρήστος

Κασιμάτη Ειρήνη

Κόκκαλης Βασίλης

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Παππάς Πέτρος

Πούλου Παναγιού

Φάμμελος Σωκράτης

Χρηστίδου Ραλλία

Ψυχογιός Γεώργιος