

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7189
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/10/2024



Αθήνα, 1^η Οκτωβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άχρηστα 2 εκατ. ηλεκτρονικά εισιτήρια και 200.000 κάρτες, που προορίζονται για τις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού στο μετρό της Θεσσαλονίκης»

Ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) ο οποίος είναι αρμόδιος για την προμήθεια και διάθεση των εισιτηρίων, έχει ήδη ανακοινώσει, ότι διαθέτει 2 εκατ. εισιτήρια τα οποία μπορούν να επαναφορτισθούν έως περίπου επτά φορές, καθώς και 200.000 «έξυπνες» κάρτες απεριορίστων διαδρομών οι οποίες επιδέχονται πολλές επαναφορτίσεις.

Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα, 2 εκατ. εισιτήρια και 200.000 «έξυπνες» κάρτες είναι άχρηστα για χρήση στο μετρό αλλά και στα αστικά λεωφορεία και είναι υπαρκτό το ενδεχόμενο οι μετακινήσεις του επιβατικού κοινού να γίνονται δωρεάν κατά τις πρώτες εβδομάδες. Η απαρχή του προβλήματος εντοπίζεται στο διαγωνισμό για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ΟΣΕΘ, ο οποίος περιείχε, μεταξύ πολλών άλλων, και προμήθεια μιας ποσότητας ηλεκτρονικών εισιτηρίων και καρτών απεριορίστων διαδρομών. Η διακήρυξη των προϋποθέσεων του διαγωνισμού αυτού είχαν τεθεί το 2017 με αποτέλεσμα οι προδιαγραφές που είχαν τεθεί τότε για τα προϊόντα αυτά να μην ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις του μετρό.

Το πρόβλημα σε σχέση με τα 2 εκατομμύρια ηλεκτρονικά εισιτήρια εντοπίζεται στον τρόπο με τον οποίο τοποθετούνται στα εκδοτικά μηχανήματα, καθώς τα εισιτήρια τα οποία διαθέτει ο ΟΣΕΘ είναι σε ρολό, ενώ στα εκδοτικά μηχανήματα τοποθετούνται συμπιεσμένα (σαν φουσαρμόνικα). Από την άλλη πλευρά, η ακαταλληλότητα των έξυπνων καρτών στηρίζεται στο γεγονός ότι διαθέτουν μικρή χωρητικότητα (4K) με αποτέλεσμα να μην χωρούν τις αναγκαίες πληροφορίες ενός «έξυπνου» ηλεκτρονικού εισιτηρίου για το οποίο απαιτείται μεγαλύτερη μνήμη (από 5K έως 8K).

Εξαιτίας αυτού του προβλήματος υποβλήθηκε ήδη από τους αρμοδίους σχέδιο τροποποίησης της σύμβασης ψηφιακού μετασχηματισμού του ΟΣΕΘ στο Ελεγκτικό Συνέδριο, με την οποία προβλέπεται και η προμήθεια 2,7 εκατ. εισιτηρίων, κατάλληλων για το μετρό καθώς και 100.000 “έξυπνων” καρτών με μνήμη 8K, η οποία όμως απερρίφθη και έχει ασκηθεί αίτηση ακύρωσης κατά της απόφασης αυτής.

Επιπρόσθετα και η προμήθεια του ενιαίου ηλεκτρονικού εισιτηρίου για χρήση σε μετρό και αστικά λεωφορεία, φαίνεται ότι δεν είναι ακόμα έτοιμη, με αποτέλεσμα η διαλειτουργικότητα, δηλαδή η κοινή χρήση του εισιτηρίου σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς να μην μπορεί να εφαρμοστεί, τουλάχιστον μέχρι τις 30 Νοεμβρίου.

Εξαιτίας αυτής της εξέλιξης αναζητείται πάροχος συγκοινωνιακού έργου στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό για να αγοράσει τα συγκεκριμένα προϊόντα, συνολικής αξίας 300.000 ευρώ.

Επειδή η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αλλά και η Εταιρεία «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» διαβεβαιώνουν, ότι κατά την παράδοση του έργου θα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες για την πλήρη λειτουργία του Μετρό.

Επειδή υπάρχουν δημοσιεύματα που αναφέρουν ότι κατά την παράδοση του μετρό στη Θεσσαλονίκη το επιβατικό κοινό δεν θα μπορεί να προμηθευτεί τα ηλεκτρονικά εισιτήρια και τις κάρτες για τη μετακίνησή του.

Επειδή είναι σε εξέλιξη ήδη διαγωνισμός από τον ΟΣΕΘ για την προμήθεια 960.000 “έξυπνων” καρτών με μνήμη 8K, κατάλληλων δηλαδή για το μετρό, ωστόσο η προμήθεια των 200.000 από αυτές θα παραδοθούν κατά τον Φεβρουάριο του 2025 το συντομότερο.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Είναι αλήθεια ότι 2 εκατ. ηλεκτρονικά εισιτήρια και 200.000 «έξυπνες» κάρτες είναι ακατάλληλες να χρησιμοποιηθούν από το επιβατικό κοινό κατά την έναρξη λειτουργίας του Μετρό στη Θεσσαλονίκη;**
- 2. Ποιο είναι το συνολικό κόστος της ζημίας αν δεν χρησιμοποιηθούν τα ανωτέρω προϊόντα και ποιος ευθύνεται για τη ζημία αυτή;**
- 3. Στον διαγωνισμό για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ΟΣΕΘ ποιες ήταν οι προδιαγραφές για τα ηλεκτρονικά εισιτήρια και για τις κάρτες μετακίνησης;**
- 4. Προβλέπεται να εφαρμοστεί η διαλειτουργικότητα, δηλαδή η κοινή χρήση του εισιτηρίου σε μετρό και αστικά λεωφορεία μέχρι τις 30 Νοεμβρίου και αν όχι τότε προβλέπεται να δοθούν προς χρήση;**
- 5. Είναι αλήθεια, ότι αναζητείται πάροχος συγκοινωνιακού έργου στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό για να αγοράσει τα συγκεκριμένα προϊόντα;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γιαννούλης Χρήστος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος Χρήστος

Γαβρήλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Καλαματιανός Διονύσιος Χαράλαμπος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Πολάκης Παύλος

Παππάς Πέτρος

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)

Σαρακιώτης Ιωάννης

Φάμελλος Σωκράτης