

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7188
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/10/2024

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-Π: aretipapaiouannou@parliament.gr

□ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2024

Προς:

α) Τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτρη Παπαστεργίου

β) Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Ξεπερασμένες «έξυπνες» κάρτες: Ποιος φταίει για το ακριβοπληρωμένο φιάσκο στις Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης;»

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα της εφημερίδας «Μακεδονία» της 29-30 Σεπτεμβρίου 2024, οι περίπου 200.000 «έξυπνες» πλαστικές κάρτες (τύπου Mifare Desfire 4K EV2) τις οποίες προμηθεύτηκε και πλήρωσε το Ελληνικό Δημόσιο στα πλαίσια του διαγωνισμού της ΚτΠ Α.Ε. «Ψηφιακός Μετασχηματισμός, Τηλεματική και Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΟΣΕΘ)», δεν ανταποκρίνονται στις τρέχουσες προδιαγραφές του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου περιοχής ΟΣΕΘ, όπως οι τελευταίες περιγράφονται στη πρόσφατη (Σεπτέμβριος 2024 - α/α Διαγωνισμού 358630) προκήρυξη του ΟΣΕΘ για τη προμήθεια 960.000 «έξυπνων» καρτών, για τον λόγο ότι οι παλιές κάρτες διαθέτουν χωρητικότητα 4KB αντί για 8KB που προδιαγράφονται για τις νέες κάρτες.

Σύμφωνα με τα ίδια δημοσιεύματα, παρόμοια ασυμβατότητα υπάρχει και στα 2.000.000 «έξυπνα» έγχαρτα εισιτήρια που παραδόθηκαν στο πλαίσιο του πρώτου διαγωνισμού, λόγω διαφορετικού τρόπου γέμισης και τοποθέτησης

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-Π: aretipapaioannou@parliament.gr

□ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



από εκείνον που τελικά θα διαθέτουν τα νέα εκδοτικά μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για το Μετρό.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Με ποια κριτήρια επιλέχθηκε η μικρή χωρητικότητα των πλαστικών καρτών στην αρχική μελέτη του διαγωνισμού;
2. Αληθεύει ότι τα εισιτήρια και οι κάρτες αυτές προορίζονταν αρχικά μόνο για τις αστικές και υπεραστικές λεωφορειακές γραμμές και όχι για το Μετρό;
3. Αν ναι, για ποιο λόγο όταν υπογράφηκε η αρχική σύμβαση δεν είχε προβλεφθεί η διαλειτουργικότητα των δύο μέσων μαζικής μεταφοράς της Θεσσαλονίκης;
4. Ποια θα είναι η τύχη των παλιών εισιτηρίων και καρτών αν τελικά καταστούν ασύμβατα; Δεσμεύονται οι κ.κ. Υπουργοί ότι δεν θα υπάρξει ζημία για το Ελληνικό Δημόσιο;
5. Ποια μέτρα θα λάβουν ώστε στο μέλλον να μην συμβεί κάτι αντίστοιχο;

Η ερωτώσα Βουλευτής

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης**