



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΩΛΗ

Βουλευτής Ν. Εύβοιας – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 26/09/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ κ. ΧΡΗΣΤΟ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑ

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη αυστηρότερης επιτήρησης της χρήσης των Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.)».

Είναι γνωστό σε όλους μας ότι η τεχνολογική εξέλιξη φέρνει ταχύτατες εξελίξεις σε όλους τους τομείς της ανθρώπινης ζωής, πόσο μάλλον σε αυτόν των Μεταφορών, ο οποίος εξαρτάται σε τεράστιο βαθμό από τις νέες τεχνολογίες. Με δεδομένο αυτό, τα τελευταία χρόνια έχουμε γίνει θεατές της χρήσης, από όλο και περισσότερους πολίτες, των Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.).

Στην κατηγορία των Ε.Π.Η.Ο. υπάγονται τα κινούμενα με ηλεκτροκινητήρα: α) πατίνια (e-scooters), β) τροχοπέδιλα (rollers) και τροχοσανίδες (skate boards), γ) αυτοεξισορροπούμενα προσωπικά οχήματα, δηλαδή μηχανοκίνητα μονόκυκλα οχήματα ή μηχανοκίνητα δίκυκλα οχήματα διπλής τροχιάς, που βασίζονται σε εγγενή ασταθή ισορροπία και χρειάζονται βοηθητικό σύστημα ελέγχου για να διατηρούν την ισορροπία τους, και δ) Ε.Π.Η.Ο. που δεν υπάγονται σε κάποια κατηγορία εκ των ανωτέρω, στα οποία συμπεριλαμβάνονται ηλεκτροκίνητα αμαξίδια ατόμων με αναπηρία, ενισχυμένα και απλά, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία.

Το Υπουργείο σας, αναγνωρίζοντας τις εξελίξεις αυτές, τροποποίησε το άρθρο 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και θέσπισε κανόνες για τη χρήση αυτών των οχημάτων, όπως η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των 25 χλμ την ώρα, η



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

απαγόρευση μεταφοράς δεύτερου ατόμου, η απαγόρευση κίνησης σε οδούς με όριο ταχύτητας άνω των 50 χλμ την ώρα.

Ωστόσο, και παρά την ανωτέρω αξιέπαινη προσπάθεια του Υπουργείου σας, καθημερινά γινόμαστε μάρτυρες ακραίων συμπεριφορών χρηστών Ε.Π.Η.Ο., οι οποίες οδηγούν συχνότατα σε ατυχήματα. Τροχαία ατυχήματα με τραυματισμούς αναβατών ή πεζών συμβαίνουν καθημερινά, με πιο ακραία παραδείγματα τους δύο θανάτους συμπολιτών μας στην Πάρο και στη Μύκονο τον περασμένο Απρίλιο.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν απόρροια της άγνοιας των χρηστών των Ε.Π.Η.Ο. για το καθεστώς των κανόνων στο οποίο υπάγονται τα οχήματά τους. Ολοένα και πληθαίνουν οι καταγγελίες για χρήστες πατινιών που κινούνται με μεγάλες ταχύτητες σε πεζοδρόμια (τα 25-30 χιλιόμετρα ανά ώρα σε πεζοδρόμιο είναι εξωφρενικά μεγάλη ταχύτητα) ή σε δρόμους όπου υπάρχουν σχολεία, όπως και για οδηγούς πατινιών που αποφασίζουν να βγουν στην εθνική οδό -ακόμα και νύχτα, χωρίς φώτα- ή σε αυτοκινητόδρομους ταχείας κυκλοφορίας, με κίνδυνο να παρασυρθούν. Παράλληλα, είναι δημοφιλείς οι βελτιώσεις στα Ε.Π.Η.Ο. για την αύξηση των επιδόσεων και κυρίως της τελικής τους ταχύτητας - κάτι που γίνεται εύκολα, με την αγορά ενός τσιπ και έναν επαναπρογραμματισμό, πρακτικές προσανατολισμένες στην παραβίαση του Κ.Ο.Κ. Τέλος, το γεγονός πως τα Ε.Π.Η.Ο. δεν φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, δυσχεραίνει το έργο των αρχών, καθώς δεν μπορεί να υπάρξει ικανό σύστημα παρακολούθησης και εποπτείας.

Κατόπιν της ανωτέρω ανάλυσης, και έχοντας τονίσει τα προβλήματα που προκαλεί η αλόγιστη χρήση των Ε.Π.Η.Ο. από ορισμένη μερίδα συμπολιτών μας, καθίσταται επιτακτική η εξέταση νέων μέτρων για τον έλεγχο και την εποπτεία της χρήσης τους, όπως π.χ. η διάνοιξη περισσότερων ποδηλατοδρόμων για την ασφαλή κυκλοφορία τους, η τοποθέτηση πινακίδων για την ορθή παρακολούθηση περιστατικών κ.α.

Κατόπιν αυτών,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

Βουλής 4, 105 62 Αθήνα – τηλ: 210 3310634, k.karabatsoli@parliament.gr
Φαρμακίδου 10, 34100 Χαλκίδα – τηλ: 22210 21713, info@kkarabatsolilaw.gr



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με ποια περαιτέρω μέτρα θα αντιμετωπιστεί η αλόγιστη και επικίνδυνη χρήση Ε.Π.Η.Ο., η οποία προκάλεσε και προκαλεί καθημερινά δεκάδες ατυχήματα, με θύματα τόσο οδηγούς όσο και πεζούς, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των συμπολιτών μας;

Η Ερωτώσα Βουλευτής