

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7003
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/9/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 24/9/2024

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Επικίνδυνη υποστελέχωση του ΟΣΕ και αίτημα ύπαρξης ΚΥΑ για διεύρυνση του δικαιώματος του ΟΣΕ καθαρισμού του δικτύου και πέραν των 10 μέτρων πλησίον σιδηροδρομικών γραμμών κατά μήκος όλου του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με εργαζόμενους του ΟΣΕ, η υποστελέχωση/υποχρηματοδότηση συνεχίζεται, **το προσωπικό σύμφωνα με τους ως άνω, μειώθηκε** περαιτέρω λόγω συνταξιοδότησης, παρά την πρόσληψη κάποιων συμβασιούχων, ενώ με βάση το οργανόγραμμα είναι κάτω από το 30%, καθώς, ενώ **οι εργαζόμενοι θα έπρεπε να είναι 2.090, κατά τον χρόνο του δυστυχήματος στα Τέμπη ήταν 750 και τώρα μόλις 600!** Η υποστελέχωση αυτή πέραν της έλλειψης ασφάλειας, είναι σημαντική και για την άμεση λήψη μέτρων καθαρισμού του δικτύου, καθώς πέρα των χρονοβόρων εργολαβιών, ο ΟΣΕ προβαίνει και με ίδια μέσα, καθώς και σε διάθεση προσωπικού.

Τα 4 ατυχήματα λόγω παράσυρσης κορμών δέντρων το 2024 ανέδειξαν εκ νέου την κακοδιαμονία του ελληνικού δημοσίου, καθότι υπάρχει σύγχυση ως προς την ευθύνη κοπής δέντρων πλησίον των γραμμών μεταξύ ΟΣΕ και Δασαρχείων, ενώ, όπως τονίζουν μετά τις πυρκαγιές του 2021, το Σωματείο προέβη σε ενημέρωση των ιθυνόντων για τις απαραίτητες ενέργειες καθαρισμού του δικτύου, έναν διαρκή κίνδυνο, διότι δεν είναι πάντα δυνατός ο εντοπισμός κινδύνων από φυσικά φαινόμενα (πτώση κορμών, ιδιαίτερα σε δύσβατες περιοχές ή στροφές), ενώ οι εργολαβίες καθαρισμού είτε προχωρούν με βραδύ ρυθμό, είτε είναι σε εξέλιξη ή δεν έχουν ακόμη προκηρυχθεί, 3 έτη μετά!

Από τη διατύπωση των τριών σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ήτοι **α)** του εδώ και 45 χρόνια εν ισχύ Ν. 998 ΦΕΚ Α'289/29.12.1979,άρ. 24 «1. Αι σιδηροδρομικάι υπηρεσίαι οφείλουν[...] αποκοπήν[...] **των εντός αυτής[...] δένδρων[...]** και πρέπει 'να συμμορφώνονται οπωσδήποτε εις τας υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας'» **β)** της ΚΥΑ 12030/Φ.109.1/1999(ΦΕΚ Β' 713/1999) «β. Ο ΟΣΕ εφαρμόζει πρόγραμμα καθαρισμού[...]σε **εύλογη απόσταση[...]**σε

συνεργασία με τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Δασικής Υπηρεσίας» και γ) του άρ. 40 παρ. 2 του Ν. 1337/1983 «Για την κοπή δένδρων μέσα σε εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια ή της Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου», **προκύπτει ότι:** απαιτείται η προηγούμενη σχετική έγγραφη αίτηση του ΟΣΕ στην κατά τόπο Δασική Υπηρεσία για δασικές εκτάσεις και σχετική έκριση/άδεια, και για εκτάσεις πλησίον σιδηροδρομικών γραμμών εντός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων, η έκδοση άδειας διοικητικής απόφασης των οικείων πολεοδομικών αρχών, ενώ για την αντιπυρική περίοδο και σε σχέση με σιδηροδρομικά ατυχήματα, ο ΟΣΕ μπορεί να υλοτομεί εκατέρωθεν της γραμμής με απλή ενημέρωση της δασικής υπηρεσίας, χωρίς έγκριση. Ταυτόχρονα, ο ΟΣΕ ισχυρίζεται ότι εργαζόμενοί του πήγαν να κόψουν δέντρα και οδηγήθηκαν στο αυτόφωρο! Εμφανείς η δυσλειτουργία του συστήματος, η έλλειψη συντονισμού μεταξύ των αρμοδίων αρχών και η αποποίηση ευθύνης.

Οι ως άνω - εν όψει και της πρόσφατης ανακοίνωσης σύστασης Διεύθυνσης Πρασίνου και Περιβάλλοντος του ΟΣΕ (με αντικείμενο τα έργα καθαρισμού του δικτύου, την απρόσκοπτη συνεργασία με Δασικές Υπηρεσίες και Υπηρεσίες Πολεοδομίας) - καταδεικνύουν την ανάγκη ύπαρξης ΚΥΑ για την διεύρυνση του δικαιώματος καθαρισμού του δικτύου του ΟΣΕ και πέραν των 10 μέτρων, καθώς δεν επαρκεί η χαρακτηρισμένη ως **«εύλογη απόσταση»** των 10 μ. από τις ράγες, λόγω ύπαρξης καμμένων, άρρωστων, υπερβολικά υψηλών δέντρων, με κίνδυνο πτώσης στις ράγες, και τη δυσκολία εντοπισμού κινδύνων από πτώση κορμών ιδιαίτερα υψηλών δένδρων, ιδίως σε δύσβατες περιοχές, στροφές κλπ. και δεν υπάρχει χρόνος αντίδρασης.

Οι ως άνω θεωρούν επιβεβλημένη την μέσω ΚΥΑ **θεσμοθέτηση ανεξάρτητου υπερισχύοντος δικαιώματος του ΟΣΕ** κατά μήκος όλου του σιδηροδρομικού δικτύου για έλεγχο και κοπή δένδρων, **και δη πέραν των 10 μέτρων**, ανεξαρτήτως αν πρόκειται για εκτάσεις δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης ή δασικών περιορισμών κατά μήκος του δικτύου του, για λόγους μη παρακώλησης των δημοσίων συγκοινωνιών, αποφυγής πυρκαγιών και ατυχημάτων, αποτελεσματικότερη και ταχύτερη διαχείριση, παράκαμψη δαιδαλωδών συναρμοδιοτήτων και καθυστερήσεων.

Οι ως άνω καταγγέλλουν, πέραν αυτών, την άρνηση ανταπόκρισης της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο εδώ και μήνες αίτημα της Ένωσής τους για συνάντηση με αντικείμενο τα ως άνω.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ.Υπουργός:

Προτίθεστε να προβείτε στην έκδοση ΚΥΑ για διεύρυνση του δικαιώματος του ΟΣΕ καθαρισμού του δικτύου και πέραν των 10 μέτρων προς αποτροπή ανάλογων περιστατικών;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ