

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6968
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/9/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΣΥΡΡΙΖΕΣ

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

Θέμα: «Υπεγράφη η νέα 25ετής σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ».

Υπεγράφη στις 12 Σεπτεμβρίου, στο Νομισματικό Μουσείο Αθηνών, η σύμβαση για την παραχώρηση υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του ΤΑΙΠΕΔ, της εταιρείας ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε. και της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., η οποία ανακηρύχθηκε Προτιμητέος Επενδυτής, το Σεπτέμβριο του 2023 στο διαγωνισμό που είχε διενεργήσει το ΤΑΙΠΕΔ, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος 3.270.000.000 ευρώ.

Με την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, τίθεται σε τροχιά υλοποίησης η μετάβαση του οδικού άξονα στο νέο καθεστώς παραχώρησης. Ο Παραχωρησιούχος, ο οποίος θα αναλάβει για 25 έτη την εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, πέραν του εφάπαξ οικονομικού ανταλλάγματος, θα αποδίδει ετησίως στο ΤΑΙΠΕΔ ποσοστό που θα ανέρχεται σε 7,5% επί των πάσης φύσεως εσόδων του αυτοκινητοδρόμου, ενώ προβλέπονται περαιτέρω επενδύσεις και δαπάνες αναβαθμίσεων και εκσυγχρονισμού, ύψους 380 εκατ. ευρώ στο σύνολο διάρκειας της παραχώρησης.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Τι προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της Αττικής Οδού και της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, αναφορικά με το μέλλον των εργαζομένων; Υπάρχει κίνδυνος απολύσεων ή ‘αναγκαστικών’ παραιτήσεων ή μετακινήσεων, είτε από την πλευρά του ενδιαμέσου χρήστη (Υπουργείου Μεταφορών, μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία μετάβασης της παραχώρησης στις αρχές του 2025), είτε από την πλευρά του παραχωρησιούχου (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ);
2. Δεσμεύεται η Κυβέρνηση και τα συναρμόδια Υπουργεία, πως θα διατηρηθούν όλα τα υφιστάμενα εργασιακά δικαιώματα, όσων εργάζονται και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στην Αττική Οδό και δεν θα θιχτούν, ούτε κατ’ ελάχιστο, οι συμβάσεις τους, οι μισθολογικές τους απολαβές, τα προνόμιά τους και εν γένει, το σύνολο του εργασιακού τους περιβάλλοντος;
3. Σκοπεύετε, αφού προηγηθεί αδιάβλητη αξιολόγηση του προσωπικού της εταιρείας, να αναβαθμίσετε ενδεχομένως όσους υπαλλήλους έχουν περισσότερα τυπικά προσόντα ή/και μεγαλύτερη επαγγελματική εμπειρία και προϋπηρεσία, από τη θέση εργασίας που υπηρετούν σήμερα, ώστε να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα και η αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών που προσφέρονται στους πολίτες της Αττικής;
4. Βάσει της υπογραφείσας σύμβασης, αληθεύει πως δίδεται η μονομερής δυνατότητα στον παραχωρησιούχο, να αυξήσει την τιμή των διοδίων, από τα 2,5 ευρώ στα 3,25 ευρώ, μετά την παρέλευση της 5ετίας, ήτοι αύξηση 30% (!) από το έτος 2029 και μετά;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας