



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13/09/2024

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον κ. Υπουργό Υγείας

ΘΕΜΑ : «**Σχετικά με τη διακομιδή του τραυματία από το τροχαίο δυστύχημα της Αίγινας στην Αθήνα**»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Τη Δευτέρα 09/09/2024 στην Πέρδικα της Αίγινας έγινε ένα σοβαρό τροχαίο ατύχημα στο οποίο τραυματίστηκε ένας νέος άνθρωπος και πατέρας ενός μικρού αγοριού. Στο σημείο μετέβη ασθενοφόρο από το Κέντρο Υγείας του νησιού, που μετέφερε τον τραυματία. Όμως, λόγω της κρισιμότητας της κατάστασης του τραυματία και των σημαντικών ελλείψεων του Κ.Υ. της Αίγινας, αποφασίστηκε η διακομιδή του στον Πειραιά. Επειδή το μοναδικό πλωτό ασθενοφόρο του Λιμενικού Σώματος αποσύρθηκε από το νησί για να εκτεθεί στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), η διακομιδή του έγινε με θαλάσσιο ταξί το οποίο, σύμφωνα με τον πατέρα του τραυματία, αφενός πήγε στην Αίγινα με καθυστέρηση 15 λεπτών από το Αγκίστρι και αφετέρου τον παρέλαβε χωρίς τον απαραίτητο υγειονομικό εξοπλισμό. Τον τραυματία συνόδευε ο οφθαλμίατρος του Κ.Υ. . Στο μέσο της διαδρομής, ο τραυματίας έπαθε ανακοπή καρδιάς, αλλά στο πλωτό ταξί δεν υπήρχε απινιδωτής.

Μεταξύ άλλων ο πατέρας του τραυματία που τελικά κατέληξε στο νοσοκομείο «Αττικόν», μιλώντας σε μέσο ενημέρωσης δήλωσε τα εξής: «Δεν είχαν οξυγόνο, του έκανα εγώ με το στόμα, καταλαβαίνετε; Αυτό είναι συγκλονιστικό. Και τον είχαν σ' ένα κάθισμα, σε ένα παλιό ράντζο πάνω. Αν ήταν το σκάφος του λιμενικού, θα έκανε

σίγουρα λιγότερο και δε θα χτυπιόταν το κεφάλι του πάνω στο ράντζο, που είχε και το σίδερο, που κρατάει την τέντα. Ακατάλληλο τελείως. Γιατί το παιδί μου είναι 1,80 και τα πόδια του τα έχει μαζεμένα, για να χωρέσει. Δεν είχε εξοπλισμό, δεν είχε τίποτα». Να σημειωθεί ότι η Αίγινα, το δεύτερο λιμάνι σε επιβατική κίνηση μετά τη Σαλαμίνα, έχει 18.000 περίπου μόνιμους κάτοικους και το καλοκαίρι ο πληθυσμός υπερτριπλασιάζεται. Επίσης, επειδή βρίσκεται κοντά στον Πειραιά, κάθε Σαββατοκύριακο η κίνηση στο νησί είναι ιδιαίτερα αυξημένη. Παρόλα αυτά το Κέντρο Υγείας του νησιού, που είναι η μοναδική δημόσια δομή υγείας σε αυτό, υπολειτουργεί εδώ και πολύ καιρό. Για το λόγο αυτό, ο μέσος όρος διακομιδών στην Αίγινα είναι 2-3 την ημέρα και τις μέρες που λείπει το πλωτό ασθενοφόρο γίνονται με πλωτά ταξί ή με δελφίνια. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Λιμενικού Σώματος, για την διακομιδή του τραυματία από το τροχαίο δυστύχημα της Πέρδικας, υπάρχει συνεργασία του ΕΚΑΒ με το Κέντρο Επιχειρήσεων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και στο πλαίσιο αυτής, επελέγη το συγκεκριμένο σκάφος για τη διακομιδή από το ΕΚΑΒ. Όμως ερωτηθείς ο υπουργός Υγείας για το περιστατικό μεταξύ άλλων είπε: «...Εμείς δεν έχουμε καμία εμπλοκή ως προς την διαχείριση των πλωτών σκαφών».

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ποιός αποφάσισε την μετακίνηση του πλωτού ασθενοφόρου του Λιμενικού Σώματος στη ΔΕΘ αφήνοντας την Αίγινα εκτεθειμένη σε σοβαρά περιστατικά έκτακτης ανάγκης;
2. Υπήρξε συνεννόηση μεταξύ των Υπουργείων Υγείας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη μετακίνηση του σκάφους;
3. Ενημερώθηκαν το Κέντρο Υγείας και η τοπική διοίκηση για τη μετακίνηση και αν ναι, ποια μέτρα έλαβαν για την αντιμετώπιση περιστατικών που χρήζουν άμεσης μεταγωγής ασθενούς στα νοσοκομεία της Αθήνας και του Πειραιά;
4. Αφού γίνονται συχνά διακομιδές με πλωτά ταξί, για ποιο λόγο δεν έχει προβλεφθεί ώστε αυτά να έχουν το στοιχειώδη ιατρικό εξοπλισμό για τη μεταφορά των ασθενών;
5. Αφού το Υπουργείο Υγείας δεν έχει καμία εμπλοκή ως προς την διαχείριση των πλωτών σκαφών, γιατί η επιλογή του σκάφους έγινε από το ΕΚΑΒ και με ποια κριτήρια έγινε η επιλογή;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ