



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και μεταφορών

Θέμα: Προβλήματα στη λειτουργία του ραντάρ στο αεροδρόμιο της Ρόδου

Κύριε Υπουργέ,

Συμφώνως με επίσημη καταγγελία της Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ΥΠΑ (ΕΣΚ), την Πέμπτη 22/08/2024 κατά τις 9 το βράδυ και για πάνω από μισή ώρα χάθηκε η εικόνα από το ραντάρ που εξυπηρετεί το αεροδρόμιο της Ρόδου, με συνέπεια ο έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας να γίνεται στα τυφλά, με βάση τις αναφορές θέσης των πιλότων. Για το γεγονός αυτό μάλιστα, όπως πληροφορηθήκαμε έχει γίνει ήδη παρέμβαση εισαγγελεία.

Το συγκεκριμένο περιστατικό ούτε μεμονωμένο είναι, κατά την Ένωση, ούτε ήσσονος σημασίας. Αφενός γιατί κατανοούμε όλοι τους κινδύνους, αφετέρου γιατί συνέβη σε μέρα και ώρα αιχμής που σημαίνει ακόμη μεγαλύτερος κίνδυνος για την ασφάλεια των επιβατών. Ερώτημα παραμένει αν υπήρξαν και άλλα τέτοια περιστατικά τον τελευταίο καιρό και τι δικλίδες ασφαλείας υπάρχουν και αν λειτούργησαν για την ασφάλεια των επιβατών.

Υπενθυμίζουμε ότι το αεροδρόμιο της Ρόδου όπως και 13 ακόμη στην χώρα μας ιδιωτικοποιήθηκαν το 2017 επί Σύριζα με γνώμονα την συνολική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών τους για τις οποίες η εταιρία που τα ανέλαβε διαφημίζει ότι δαπάνησε περί τα 2 δις ευρώ. Την ίδια ώρα όμως, όπως προκύπτει, η ιδιωτικοποίηση αυτή δεν κατάφερε να λύσει βασικά προβλήματα ασφαλείας αφού τουλάχιστον η πολιτεία η οποία εν προκειμένω έχει την ευθύνη για την αναβάθμιση και την λειτουργία του συγκεκριμένου εξοπλισμού, όπως φαίνεται, αποποιείται των ευθυνών της.

Λεδομένου ότι τα ζητήματα ασφαλείας πτήσεων και επιβατών είναι εκ των ων ουκ άνευ

Λεδομένου ότι η ιδιωτικοποίηση διαφημίστηκε μεταξύ άλλων ως σωτήρια και για την ασφάλεια των πτήσεων

Ερωτάται ο Υπουργός

- Τι ακριβώς συνέβη στις 22/8/2024 και γιατί χάθηκε η εικόνα από το ραντάρ στο αεροδρόμιο της Ρόδου;
- Έχει ξανασυμβεί ανάλογο περιστατικό τα τελευταία χρόνια και αν ναι τι έκανε το Υπουργείο σας ώστε να μην έχουμε ανάλογα περιστατικά;
- Τι ασφαλιστικές δικλίδες υπήρχαν για αυτές τις περιπτώσεις; Γιατί δεν λειτούργησαν εάν υπήρχαν;
- Τι γίνεται με βασικές υποδομές ασφαλείας και λειτουργίας στα αεροδρόμια της χώρας, ιδιωτικά ή δημόσια και τι ελέγχους κάνει η πολιτεία ώστε να διαφυλαχτεί η ασφαλής λειτουργία των αεροδρομίων και να μην κινδυνέψουν πτήσεις και επιβάτες;

Ο ερωτών Βουλευτής

