

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6724
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/9/2024



Αθήνα 12 Σεπτεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Υποδομών και Μεταφορών

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: «Γεφύρι της Άρτας η γέφυρα της Διάβας, εξ αιτίας της αδικαιολόγητης κυβερνητικής αδράνειας»

Εν μέσω της συνεχούς κρίσης που πλήττει την περιοχή του Δήμου Μετεώρων και ειδικότερα την περιοχή γύρω από τη γέφυρα της Διάβας, η κατάσταση είναι ιδιαίτερα ανησυχητική. Παρά τις επανειλημμένες προφορικές υποσχέσεις από την πλευρά της κυβέρνησης, η αποκατάσταση της γέφυρας της Διάβας, που συνδέει την Καλαμπάκα με περισσότερα από 50 χωριά του Δήμου και εξυπηρετεί περίπου το 1/3 του Δήμου Μετεώρων, εξακολουθεί να αγνοείται, ένα χρόνο μετά τη θεομηνία Ντάνιελ.

Η γέφυρα της Διάβας παραμένει αδιάβατη εδώ κι ένα χρόνο, προκαλώντας σοβαρά προβλήματα στους κατοίκους, τους επαγγελματίες και ιδιαίτερα στους αγρότες της περιοχής. Η συνεχιζόμενη κυβερνητική αδράνεια έχει οδηγήσει σε δραματική αύξηση του κόστους μεταφορών, επιβαρύνοντας ακόμα περισσότερο την ήδη δύσκολη οικονομική κατάσταση των πληγέντων, οι οποίοι πλήττονται από την ακρίβεια και την οικονομική κρίση.

Κατά την πρόσφατη επίσκεψη του Πρωθυπουργού στην περιοχή, διαπιστώθηκε με έκπληξη ότι δεν έγινε καμία αναφορά στην αποκατάσταση της γέφυρας της Διάβας, παρά τις προηγούμενες δεσμεύσεις της κυβέρνησης για ταχεία αποκατάσταση των υποδομών. Αυτή η παράλειψη δημιουργεί έντονη ανησυχία και απογοήτευση στους κατοίκους και τους επαγγελματίες της περιοχής, καθώς φαίνεται ότι οι προφορικές υποσχέσεις των Υπουργών δεν έχουν αντίκρισμα στην πραγματικότητα.

Κατά την επίσκεψή του στην Καλαμπάκα, ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Ταχιάος είχε δηλώσει ότι η γέφυρα της Διάβας θα αποτελέσει ένα από τα πρώτα εργοτάξια για την αποκατάσταση των καταστροφών που προκλήθηκαν από τον κυκλώνα Daniel. Αυτή η δήλωση δημιούργησε μια ψεύτικη όπως αποδεικνύεται προσδοκία για άμεσες ενέργειες και ελπίδα για γρήγορη αποκατάσταση της γέφυρας.

Η γέφυρα φαίνεται να έχει μετατραπεί σε ένα σύμβολο αυτής της αντιφατικής πολιτικής, όπου οι υποσχέσεις και οι δεσμεύσεις από τους Υπουργούς διαψεύδονται από την έλλειψη δράσης, όπως προκύπτει και από τη μη αναφορά του Πρωθυπουργού.

Η γέφυρα της Διάβας τείνει να μετατραπεί σε ένα νέο γεφύρι της Άρτας λοιπόν.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

- 1. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την αποκατάσταση της γέφυρας της Διάβας; Υπάρχουν σαφή βήματα και δεσμεύσεις για την έναρξη και ολοκλήρωση των εργασιών;**
- 2. Θα υπάρξει χρηματοδότηση από τα Υπουργεία Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης για την αποκατάσταση των υποδομών και τη στήριξη των πληγέντων, και εάν ναι, ποιο είναι το προβλεπόμενο ποσό και η διαδικασία διάθεσής του;**
- 3. Πώς προτίθενται να αντιμετωπίσουν την έλλειψη σαφών δεσμεύσεων και την απουσία συγκεκριμένων ενεργειών για την αποκατάσταση της γέφυρας, δεδομένου ότι η κατάσταση παραμένει απολύτως στάσιμη και η έλλειψη συγκεκριμένων δεσμεύσεων ενισχύει την αίσθηση εμπαιγμού; Υπάρχει κίνδυνος να καταλήξει και αυτή η γέφυρα σαν**

το γεφύρι της Άρτας, όπου οι προφορικές υποσχέσεις και οι ενέργειες των Υπουργών αποδεικνύονται χωρίς αντίκρισμα στην πράξη;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κοντοτόλη Μαρίνα

Ακρίτα Έλενα

Αποστολάκης Ευάγγελος

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας

Πούλου Γιώτα