

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6716
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/9/2024



Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Εσωτερικών
Ανάπτυξης**

Θέμα: Οι ελλείψεις και οι ακατάλληλες υποδομές των λιμανιών της χώρας θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων

Η πρόσφατη έκθεση της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΠΕΝ) περιγράφει τις τεράστιες ελλείψεις στις υποδομές, αλλά και την αγωνία των καπετάνιων, αναδεικνύοντας τα λιμάνια της χώρας ως σημεία τάλαιπωρίας και αγωνίας.

Τα κύρια προβλήματα, όπως καταγράφονται στην έκθεση των πλέον αρμόδιων και έμπειρων ναυτικών, περιλαμβάνουν την ανεπαρκή χωρητικότητα αναμονής, τη μείωση των βαθών των λιμανιών, τις ετοιμόρροπες προβλήτες και τα ελλιπή μέσα σήμανσης.

Επίσης, επισημαίνεται ότι η ανεξέλεγκτη αγκυροβόληση μεγάλων σκαφών αναψυχής δυσκολεύει την προσέγγιση των ακτοπλοϊκών ενώ οι χώροι αναμονής επιβατών είναι σχεδόν ανύπαρκτοι και οι υποδομές που κατασκευάστηκαν δεκαετίες πριν έχουν υποστεί σημαντική φθορά.

Ενδεικτικά, όσον αφορά τα λιμάνια των νησιών μας, στο λιμάνι της Πάρου, η αύξηση των πλοίων απαιτεί επέκταση θέσεων και ρύθμιση της κυκλοφορίας. Στην Κάσο, η προσέγγιση και η ασφαλής πρόσδεση με νότιους ανέμους είναι επικίνδυνη, ενώ στην Τζιά ζητείται επέκταση προβλήτας και εκβάθυνση της λιμενολεκάνης. Στον Πόρο απαιτείται εκβάθυνση του διαύλου και αυστηρός έλεγχος από το λιμενικό, ενώ στο Ρέθυμνο είναι αναγκαία η άμεση εκβάθυνση του λιμανιού λόγω φερτών υλικών. Στη Μυτιλήνη δεν υπάρχει χαρτογράφηση από την υδρογραφική υπηρεσία στο σημείο που έγινε το νέο λιμάνι και πλησίον αυτού. Αλλά και στη Νάξο όπου ο προβλήτας έχει υποστεί ζημιά στο κρηπίδωμα

(μπλόκι) όπου βρίσκεται η μοναδική δέστρα που μπορεί να δεθεί ο κάβος, ενώ τα τουριστικά σκάφη που δραστηριοποιούνται στην είσοδο, έξοδο και αγκυροβόλιο του λιμένα, κινούνται χωρίς έλεγχο. Στην Σαντορίνη, ύστερα από την επέκταση του λιμανιού προς τα βόρεια, επηρεάζεται η αγκυροβολία λόγω μεγάλων βαθών. Επίσης, λόγω της προέκτασης αυτής το λιμάνι είναι εκτεθειμένο σε περίπτωση νοτιοδυτικών-δυτικών ανέμων, γιατί ο λιμενοβραχίονας (κατσούνι) παρέμεινε στο ίδιο μήκος.

Στην Πάτρα, μεταξύ άλλων, ζητούν αύξηση των μέτρων ασφαλείας στο λιμάνι σε σχέση με την πρόσβαση λαθρομεταναστών οι οποίοι χωρίς την απαραίτητη φύλαξη εισέρχονται εντός του λιμένος επιδιώκοντας την παράνομη είσοδο τους στα πλοία μέσω των φορτηγών αυτοκινήτων κατά τη παραμονή αυτών στους προβλήτες σε διάφορα σημεία της καρότσας τους.

Και στον Πειραιά όμως, το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας, επισημαίνονται σοβαρές ελλείψεις όπως τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων εξυπηρέτησης δρομολογημένων πλοίων, βελτίωση σήμανσης και κατεύθυνσης προς τις πύλες εισόδου/εξόδου, άμεση απομάκρυνση αιχμηρών μεταλλικών στοιχείων συγκράτησης ενίσχυση πυλώνων ηλεκτροφωτισμού (ενδιάμεσου κρηπιδώματος) και αποκατάσταση φθορών – συντηρήσεις έδρας μπιντών.

Όλα τα ανωτέρω προβλήματα επηρεάζουν άμεσα την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση επιβατών και εργαζομένων και πλέον η αποφυγή ατυχημάτων με απρόβλεπτες συνέπειες είναι θέμα τύχης.

Δυστυχώς, οι δήμοι και τα λιμενικά ταμεία αδυνατούν να προωθήσουν τις απαραίτητες μελέτες και έργα λόγω έλλειψης χρημάτων και γραφειοκρατικών δυσκολιών. Η κατάσταση είναι ιδιαίτερα κρίσιμη καθώς τα προβλήματα ασφαλείας, παραμένουν άλυτα, ενώ η κατασκευή νέων προβλητών και η βυθοκόρηση της λιμενολεκάνης είναι απαραίτητες αλλά χρονοβόρες διαδικασίες.

Το πρώτο μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα για τη βελτίωση των λιμανιών, με προϋπολογισμό 324 εκατ. ευρώ, βρίσκεται σε εξέλιξη, χρηματοδοτούμενο από το νέο ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης, ωστόσο, παραμένει ασαφές αν τα χρήματα αυτά επαρκούν για να καλύψουν την μακροχρόνια εγκατάλειψη των λιμανιών μας.

ΕΠΕΙΔΗ απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάπτυξη του τουρισμού αποτελεί η εξασφάλιση κατάλληλων υποδομών σε όλα τα λιμάνια της χώρας.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί τι προτίθενται να πράξουν:

1) Ως προς τα προβλήματα που καταγράφονται καθημερινά στα λιμάνια της Ελλάδας, όπως αποτυπώνονται στην πρόσφατη έκθεσή της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΠΕΝ) που κοινοποιήθηκε στο Υπουργείο Ναυτιλίας στις 30/7/2024;

2) Ως προς τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν άμεσα και κατά προτεραιότητα αφού αφορούν στην ασφάλεια των λιμανιών μας και στην αποτροπή ατυχημάτων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Αποστολάκης Ευάγγελος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Καραμέρος Γεώργιος

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Πέτρος

Σαρακιώτης Ιωάννης

Χρηστίδου Ραλλία

Ψυχογιός Γεώργιος