

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2600
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/9/2024



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 5/9/2024

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Αίτημα της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού να αναλάβουν η αρμόδια πολιτική ηγεσία και οι Λιμενικές αρχές την πλήρη ευθύνη της διενέργειας των απαραίτητων ελέγχων για την εξασφάλιση της ακίνδυνης επιβίβασης σε επιβατικά οχηματαγωγά πλοία των αυτοκινήτων που φέρουν ηλεκτρικό ή υβριδικό κινητήρα»

Κύριε Υπουργέ,

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί του επισυναπτόμενου στην παρούσα, από 20/8/2024 υπ' αρ. πρ. 160 κειμένου υπομνήματος, που μας προώθησαν οι εκπρόσωποι της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού, όπου εμπεριέχεται αίτημα των εκπροσώπων του εν λόγω κλαδικού φορέα να αναλάβουν η αρμόδια πολιτική ηγεσία και οι Λιμενικές αρχές την πλήρη ευθύνη της διενέργειας των απαραίτητων ελέγχων για την εξασφάλιση της ακίνδυνης επιβίβασης σε επιβατικά οχηματαγωγά πλοία των αυτοκινήτων που φέρουν ηλεκτρικό ή υβριδικό κινητήρα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στο συνημμένο υπόμνημα, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά

Ο Αναφέρων Βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Επισυνάπτεται: Αντίγραφο του ως άνω αναφερόμενου υπομνήματος



ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ
1914
ESTABLISHED

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (PENEN)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

Email: penen@otenet.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ160.....

Pr. No

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 20/8/2024

PIRAEUS

Μεταφορά ηλεκτρικών οχημάτων με Ακτοπλοϊκά πλοία Παιχνίδια και εκπτώσεις στην ασφάλεια επιβαινόντων και των πλοίων!

Πριν 4 μήνες με έγγραφό της προς όλους τους αρμόδιους φορείς η PENEN κατέστησε γνωστό ότι η μεταφορά ηλεκτρικών οχημάτων με Ε/Γ-Ο/Γ Ακτοπλοϊκά πλοία γίνεται χωρίς κανονιστικό πλαίσιο, χωρίς τον προσδιορισμό καθηκόντων, χωρίς στοιχειώδη γνώση, εκπαίδευση και συγκρότηση ελεγκτικού μηχανισμού.

Το ζήτημα πήρε πλατιά δημοσιότητα, γεγονός που ανάγκασε τον Υπουργό Ε.Ν με συνοπτικές διαδικασίες και χωρίς να τηρηθεί καμία από τις προτεινόμενες προϋποθέσεις να ανακοινώσει διάφορα μέτρα με τα οποία, πέρα από μία ακόμη επικοινωνιακή παρέμβαση, σκοπό είχε να καλύψει πολιτικά τα νώτα του!

Εξηγούμαστε

Τα αυτοκίνητα που μεταφέρονται ουδείς τα αναγνωρίζει, κανένας από το πλήρωμα δεν έχει δικαιοδοσία και ευθύνη για τον έλεγχο (π.χ ηλεκτρικά οχήματα) εάν δεν το δηλώσει ο ιδιοκτήτης.

Η καταγγελία που δημοσιεύτηκε, μαζί και οι φωτό, σε ιστοσελίδα αυτοκινήτων πριν από λίγες ημέρες, δείχνει την επιβίβαση ενός οχήματος μάρκας VOLKSWAGEN ID.4 χωρίς να έχει προηγηθεί κανένας έλεγχος, γεγονός που δεν αποτελεί μεμονωμένη περίπτωση αλλά κανόνα, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες που ο χρόνος αφιξοαναχωρήσεων στα λιμάνια είναι ολίγων λεπτών και το κυριότερο το πλήρωμα καταστρώματος, που έχει την ευθύνη στα γκαράζ των πλοίων, **δεν έχει την παραμικρή υποχρέωση να διενεργεί τους σχετικούς ελέγχους**, σύμφωνα με τον κανονισμό εργασίας και την υφιστάμενη ναυτική νομοθεσία.

Καλό θα ήταν λοιπόν τόσο ο Υπουργός Ε.Ν, όσο και ο ΣΕΕΝ, μαζί και οι Λιμενικές αρχές να αναλάβουν επιτέλους τις ευθύνες που τους αναλογούν και όχι υποκριτικά **ο μεν και οι δε να θεωρούν ότι, με μια εγκύκλιο και κάποιες οδηγίες, έχουν ξεμπερδέψει με το πρόβλημα!**

Επισημαίνουμε ότι το πρόβλημα μεταφοράς, κυρίως ηλεκτρικών αυτοκινήτων, και ταυτόχρονα των υβριδικών και αυτών που χρησιμοποιούν υγραέριο, είναι απόλυτα συνυφασμένο με την ασφάλεια των πλοίων, των επιβατών και των πληρωμάτων!

Παιχνίδια και εκπτώσεις σε αυτόν τον τομέα δεν επιτρέπονται!

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ

