



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού, Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Σοβαρά ζητήματα ασφάλειας στη μεταφορά μαθητών σε πολλές δομές ιδιωτικής εκπαίδευσης

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** το Κείμενο της Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Εκπαιδευτικών Λειτουργών Ελλάδος, στο οποίο αναλύει τα σοβαρά ζητήματα ασφάλειας που υπάρχουν στη μεταφορά μαθητών σε πολλές δομές ιδιωτικής εκπαίδευσης και ζητά να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα από τις αρμόδιες υπηρεσίες, και να πάρουν οι οδηγοί σχολικών λεωφορείων τα βαρέα ένσημα, που δικαιούνται, όπως συνέβαινε επί 40 χρόνια.

Αθήνα 05/09/2024

Οι καταθέτοντες βουλευτές

**Κτενά Αφροδίτη
Αμπατιέλος Νίκος
Δελής Γιάννης
Έξαρχος Νίκος
Καραθανασόπουλος Νίκος
Κομνηνάκα Μαρία
Λαμπρούλης Γιώργος
Μεταξάς Βασίλης
Παπαναστάσης Νίκος
Συντυχάκης Μανώλης**



ΟΙΕΛΕ

Ομοσπονδία Ιδιωτικών Εκπαιδευτικών Λειτουργιών Ελλάδας

Αρθ. Ιδρ. Απόφασης Πρωτοδ. Αθηνών 20376/58

Χαλκοκονδύλη 13, 104-32, Αθήνα

Τηλ: 5238148, 5230819

Fax: 5230819

e-mail: oieleomospondia@gmail.com

site: www.oiele.gr

Αθήνα,

30/8/2024

Αριθμ. Πρωτ: 3718

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συνάντηση ΟΙΕΛΕ - ομάδας οδηγών και συνοδών σχολικών λεωφορείων:

«Βόμβα» ασφάλειας οι μεταφορές στην ιδιωτική εκπαίδευση! - Επικίνδυνα οχήματα, μη πιστοποιημένοι ή συνταξιούχοι οδηγοί, παράνομα συνεργεία και βενζινάδικα σε ιδιωτικές δομές, μηδενική εποπτεία από τις αρχές

Τρομακτικά ζητήματα ασφάλειας στη μεταφορά μαθητών σε πολλές δομές ιδιωτικής εκπαίδευσης (ιδιωτικά σχολεία, βρεφονηπιακοί σταθμοί, Κέντρα Μελέτης, Φροντιστήρια, Κέντρα Ξένων Γλωσσών) αποκαλύφθηκαν

στη σημερινή συνάντηση ανάμεσα στον Πρόεδρο **Γ. Χριστόπουλο** και στον Γεν. Γραμματέα της ΟΙΕΛΕ **Δ. Κάζαγλη** και σε ομάδα οδηγών και συνοδών που εργάζονται σε τέτοιες δομές. Τα ζητήματα που αναδείχθηκαν κάνουν ξεκάθαρο ότι **χιλιάδες παιδιά κινδυνεύουν σοβαρά τόσο λόγω της κερδοσκοπικής απληστίας κάποιων επιχειρηματιών όσο και λόγω της κρατικής αδιαφορίας.**

Ποια είναι τα σημαντικότερα ζητήματα που αναδείχθηκαν:

A. Επικίνδυνα οχήματα:

- Ο στόλος των περισσότερων ιδιωτικών δομών **είναι γηρασμένος**, με μέσο όρο λειτουργίας **τα 28-30 έτη!**
- Σε μεγάλο αριθμό σχολικών λεωφορείων **οι ζώνες ασφαλείας είναι κατεστραμμένες!**
- Πολλά από τα σχολικά λεωφορεία **δεν έχουν συστήματα ψύξης-θέρμανσης**, γεγονός ιδιαίτερα σοβαρό **λόγω της κλιματικής κρίσης.**
- Μεγάλος αριθμός αυτών **έχουν μηχανολογικές ελλείψεις** (αμέλεια συντήρησης) και ο έλεγχος των ιδιωτικών, κυρίως, ΚΤΕΟ **είναι εξαιρετικά πλημμελής.**
- Πληγή για τις μεταφορές αποτελούν **τα 9θέσια βαν** που τα τελευταία χρόνια έχουν εισχωρήσει έντονα σε πολλές δομές ιδιωτικής εκπαίδευσης. Τα βαν αυτά **δεν πληρούν όρους ασφάλειας που έχουν τα λεωφορεία (και δη τα σχολικά)** και η συντριπτική πλειονότητα των οδηγών τους **δεν έχουν πιστοποίηση! Επίσης δεν έχουν ταχογράφο**, με αποτέλεσμα να μην καταγράφονται η ταχύτητα του οχήματος, οι αποστάσεις **και το ωράριο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών.**

B. Μη πιστοποιημένοι-παράνομοι οδηγοί:

- Ένας μεγάλος αριθμός οδηγών **δεν έχει επαγγελματική πιστοποίηση!**
- Επειδή το ωράριο των οδηγών είναι σπαστό, **συχνά οι επιχειρηματίες προσλαμβάνουν παρανόμως οδηγούς**, κυρίως συνταξιούχους ή (ακόμη χειρότερα) **οδηγούς που προέρχονται από το δημόσιο (κυρίως ΕΘΕΛ, ΟΤΑ)**, οι οποίοι, καταπονημένοι από την εργασία τους, συμπληρώνουν εισόδημα, **θέτοντας όμως σε κίνδυνο τις ζωές των παιδιών!** Έτσι προκύπτουν (σε συνδυασμό με την εργασία συνοδών που δεν έχουν πιστοποίηση) **ζητήματα με ξεχασμένα παιδιά σε σχολικά, ατυχήματα κ.λπ.**

Γ. «Παράνομα» συνεργεία και «βενζινάδικα» μέσα σε ιδιωτικές μονάδες!

- Προκειμένου να γλιτώσουν κόστη συντήρησης, **κάποιες ιδιωτικές μονάδες έχουν εγκαταστήσει παράνομα «συνεργεία» (!)** με άγνωστο προσωπικό που ουδείς γνωρίζει, αν έχει την επάρκεια για να αναλάβει εργασίες σε σχολικά λεωφορεία.
- Για αντίστοιχους λόγους περικοπής εξόδων, **κάποιες μονάδες διατηρούν στις εγκαταστάσεις τους παράνομες δεξαμενές καυσίμων (!!)** για να ανεφοδιάζουν, άγνωστο με τι καύσιμα τα σχολικά λεωφορεία!
- Είναι ευνόητο ότι η λειτουργία παράνομων «συνεργείων» και «βενζινάδικων» **χωρίς κανένα όρο ασφάλειας** θέτει σε κίνδυνο **την υγεία και τη ζωή εκατοντάδων μαθητών και εργαζόμενων**. Θα πρέπει εδώ να σημειωθεί **ότι πολλά ιδιωτικά σχολεία χρησιμοποιούν τον αύλειο χώρο τους ως parking**, με αποτέλεσμα ο κίνδυνος για τα παιδιά να είναι ακόμη μεγαλύτερος

Δ. Μηδενική εποπτεία από τα Υπουργεία Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη

- Με εξαίρεση κάποιους εικονικούς ελέγχους την πρώτη εβδομάδα της σχολικής χρονιάς, οι έλεγχοι από την τροχαία και τις υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών **είναι ανύπαρκτοι**. Έτσι, η παρανομία ανθεί και γιγαντώνεται **εις βάρος της ασφάλειας των παιδιών μας!**
- Έχουν γίνει ενέργειες από σωματεία και φορείς **και έχουν κατατεθεί αναλυτικές προτάσεις που έχουν μείνει στα συρτάρια των αρμοδίων!**

Ε. Τρικλοποδιά του ΕΦΚΑ στους οδηγούς των σχολικών με «παρέμβαση» των επιχειρηματιών της εκπαίδευσης

- Με ωμή παρέμβαση των επιχειρηματιών της εκπαίδευσης, οι οδηγοί των σχολικών λεωφορείων είναι η μοναδική ομάδα των επαγγελματιών του χώρου **που εξαιρέθηκαν τεχνηέντως από την ασφάλιση που είχαν εδώ και 40 χρόνια με βαρέα ένσημα!** Είναι εύλογο ότι αυτό έγινε για τη μείωση του μη μισθολογικού κόστους **και για να μην υποστούν τις κυρώσεις «εκλεκτοί» επιχειρηματίες!**
- Παρά το γεγονός ότι υπάρχουν δικαστικές αποφάσεις που δικαιώνουν τους οδηγούς των σχολικών για την απονομή βαρέων ενσήμων, **οι**

ιδιωτικές μονάδες αρνούνται να τις εφαρμόσουν. Αγνοούν, επίσης, τα σχετικά πορίσματα της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας και του Συνηγόρου του Πολίτη.

ΣΤ. Οι προτάσεις της ΟΙΕΛΕ:

Η Ομοσπονδία μας έχει θέσει ως κεντρικό της στόχο **την προστασία της ασφάλειας και της υγείας μαθητών και εργαζόμενων**. Η σημερινή συνάντηση με τους οδηγούς και τους συνοδούς δίνει τη δυνατότητα να παρέμβουμε και εμείς, σε συνδυασμό με άλλα σωματεία και φορείς, **έτσι ώστε να διασφαλιστούν συνθήκες ευνομίας στις μεταφορές στην ιδιωτική εκπαίδευση**. Η ΟΙΕΛΕ σε αυτό το πλαίσιο:

- Μετά από εισήγηση οδηγών, συνοδών και τεχνοκρατών του χώρου των μεταφορών **θα καταθέσει στο δημόσιο διάλογο και στις αρμόδιες αρχές αναλυτικό υπόμνημα για τις συνθήκες στο χώρο** και προτάσεις για την προστασία του δημόσιου συμφέροντος και της υγείας και της ασφάλειας χιλιάδων παιδιών και εργαζόμενων.
- **Η γάγγραινα των μη πιστοποιημένων επαγγελματιών του χώρου**, γεννά κινδύνους ατυχημάτων. Η Ομοσπονδία μας θα προτείνει, σε συνεργασία με το ΚΑΝΕΠ-ΓΣΕΕ, **πλέγμα προτάσεων επιμόρφωσης και πιστοποίησης οδηγών και συνοδών**.
- Η ΟΙΕΛΕ θα ζητήσει από το Συνήγορο του Παιδιού **συνάντηση μαζί με εκπροσώπους οδηγών και συνοδών**, για να συζητηθεί το κρίσιμο ζήτημα της προστασίας των παιδιών στο χώρο των εκπαιδευτικών μεταφορών.

Για το Δ.Σ. της Ο.Ι.Ε.Λ.Ε.

**Ο Πρόεδρος
Γραμματέας**

Ο Γεν.

**Γιώργος Χριστόπουλος
Κάζαγλης**

Δημήτρης