



Αθήνα, 11/09/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Μη αναστρέψιμο το περιβαλλοντικό έγκλημα που συντελείται στο Σείχ Σου λόγω του Flyover»

Από τον Ιούνιο του 2024 που ξεκίνησε η Β' φάση της κατασκευής της Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου (Flyover) πάνω από την ανατολική περιφερειακή της Θεσσαλονίκης, τεσσάρων συνεχόμενων χιλιομέτρων που περιλαμβάνουν τμήμα της υφιστάμενης Περιφερειακής, καταστρέφεται αναδασωτέο τμήμα του περιαστικού δάσους της Θεσσαλονίκης (Σείχ Σου).

Οι πολίτες της Θεσσαλονίκης γινόμαστε καθημερινά μάρτυρες του καταστροφικού αυτού έργου, Όσοι διασχίζουμε τον περιφερειακό δρόμο αντικρίζουμε έναν «κρανίου τόπο» αφού το κόψιμο των δέντρων έχει πλέον οξυνθεί περαιτέρω δημιουργώντας στους διερχόμενους οδηγούς μία εικόνα αποκαρδιωτική. Όλο αυτό είναι το αποτέλεσμα μιας προκλητικής μεθόδευσης.

Για να κερδίσει την αναβολή της εκδίκασης της υπόθεσης στο ΣτΕ η κυβέρνηση επικαλέστηκε μία "οικειοθελή διαβούλευση" για το Fly Over, διαδικασία εκτός θεσμικού πλαισίου. Έχουν ήδη τροποποιήσει παράτυπα τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου – τους οποίους εκ των υστέρων θέλει να διαβουλευθούν-! Διαβούλευση για τα μάτια του κόσμου, αφού δεν συνοδεύεται με παύση των εργασιών.

Στις 16/4/24, μία μέρα μετά την απόρριψη από το ΣΤΕ της αναστολής εργασιών, προχώρησαν σε αναθεώρηση της ΑΕΠΟ με υπερδιπλάσια έκταση υλοτόμησης στο Σείχ Σου από την αρχική άδεια, χωρίς διαβούλευση.

Η κυβέρνηση, επικαλούμενη δικό της έλλειμμα, μεθόδευσε τη συνέχιση της κατασκευής και τον εγκλωβισμό της πόλης σε τετελεσμένα, και άρα αναντίστρεπτων και καταστροφικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και στη ζωή των πολιτών της Θεσσαλονίκης και πιθανό νέο κόστος εις βάρος του δημοσίου.

Επειδή η ανωτέρω μεθόδευση του ΥΠΕΝ αποτελεί παραδοχή ότι η εκδοθείσα ΑΕΠΟ ήταν ελλιπής.

Επειδή η νέα ΑΕΠΟ, προβλέπει 187,7 στρέμματα δασικής έκτασης τα οποία θα απαλλοτριωθούν για τις ανάγκες του έργου και τα οποία είναι υπερδιπλάσια αυτών που είχαν αρχικά εκτιμηθεί στην προηγούμενη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ 2022) για το έργο, καθώς σε αυτήν ο αντίστοιχος αριθμός προέβλεπε την απαλλοτρίωση 75 στρεμμάτων γης.

Επειδή είναι παράνομο και επιφέρει τόσο αστικές όσο και ποινικές ευθύνες, να συνεχίζεται ένα έργο, με άδειες υλοτομίας που εκδόθηκαν σύμφωνα με απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που δύναται να τροποποιηθεί.

Επειδή είναι ακόμα πιο εγκληματική η καταστροφή του δάσους αυτού, σε μία πόλη όπως η Θεσσαλονίκη που κατέχει τη χειρότερη αναλογία πρασίνου ανά κάτοικο στην Ευρώπη, αφού αντιστοιχούν 2,5 τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο, όταν η αντίστοιχη αναλογία στην Ευρώπη είναι τετραπλάσια, 10 δηλαδή τ.μ. ανά κάτοικο.

Ερωτώνται οι συναρμόδιοι Υπουργοί:

1. Σε ποια διάταξη νόμου προβλέπεται η διαδικασία της “οικειοθελούς διαβούλευσης” που επικαλούνται;
2. Τι προτίθενται να πράξουν ως προς την αναστολή της υλοτόμησης του περιαστικού δάσους του Σείχ Σου της Θεσσαλονίκης και την ακύρωση όλων των αδειών υλοτόμησης που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την οποία δεν ολοκληρώθηκε ακόμα η διαδικασία τροποποίησής της;

3. Πώς θα διασφαλίσουν την προστασία του Σείχ Σου, του μοναδικού και πολύτιμου πνεύμονα της Θεσσαλονίκης;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Αποστολάκης Ευάγγελος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Κασιμάτη Νίνα

Κόκκαλης Βασίλειος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Πέτρος

Πούλου Παναγιού

Φάμελλος Σωκράτης

Χρηστίδου Ραλλία