



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Σοκάρει η άτυχη γυναίκα - επιβάτης που "πιάστηκε" στις πόρτες του τρένου στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Λειβαδιάς».

Τα χειρότερα γλίτωσε γυναίκα επιβάτης, μητέρα τριών παιδιών, όταν το περασμένο Σάββατο, 7 Σεπτεμβρίου, οι πόρτες του διερχόμενου συρμού έκλεισαν ξαφνικά, πριν προλάβει να αποβιβαστεί επιτυχώς, με αποτέλεσμα να εγκλωβιστεί το σώμα της ανάμεσα στην αποβάθρα και την πόρτα του τρένου της Hellenic Train, το οποίο μόλις είχε αναχωρήσει από το σιδηροδρομικό σταθμό της Λιβαδειάς.

«Μόλις πήγα να κατέβω από το τρένο, κατέβασα τη μικρή και πήγα να φύγω κι εγώ αλλά έφυγε το τρένο. Φωνάζαμε "βοήθεια, βοήθεια, ανοίξτε την πόρτα" και δεν μας άκουγαν. Κάποιοι κύριοι φώναζαν και σταμάτησε (σ.σ. το τρένο). Αλλιώς, θα έπαιρνε και εμένα μαζί του», αποκάλυψε η άτυχη γυναίκα, μιλώντας στην τηλεόραση του Alpha.

Αυτόπτες μάρτυρες ανέφεραν πως παρακολουθούσαν σοκαρισμένοι ένα ανθρώπινο σώμα να σύρεται πάνω στο κράσπεδο της αποβάθρας, για τουλάχιστον 30 - 40 (!) μέτρα, ενώ το μικρό παιδάκι βρισκόταν μονάχο του στο σταθμό, κλαίγοντας και φωνάζοντας με αγωνία «μαμά, μαμά», αναζητώντας τη μητέρα του. Ευτυχώς, οι απεγνωσμένες φωνές και παρεμβάσεις των παριστάμενων επιβατών, κατάφεραν να σταματήσουν το τρένο, το οποίο μάλιστα, είχε αρχίσει να αναπτύσσει ταχύτητα, συνεχίζοντας ακάθεκτο την πορεία του, χωρίς πρώτα να εξασφαλίσει επαρκώς την ομαλή και ασφαλή αποβίβαση όλων των επιβατών στο σταθμό.

Οι δύο μηχανοδηγοί και ο επόπτης της αμαξοστοιχίας συνελήφθησαν και αφέθηκαν ελεύθεροι με προφορική εντολή του εισαγγελέα.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Είναι δυνατόν να μην υπάρχουν αισθητήρες διέλευσης και ειδικά μέτρα ασφαλείας στις πόρτες των συρμών των τρένων, ώστε σε περίπτωση που ανιχνευτεί κίνηση ή παρεμβολή ανθρώπινου σώματος (ή έτερου αντικειμένου), να ανοίγουν αυτόματα και να μην «πιάνουν» τους επιβάτες, σέρνοντάς τους μέχρι τον επόμενο σταθμό, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για τη σωματική τους ακεραιότητα; Δεν υπάρχει πρωτόκολλο ασφαλείας για να αποφεύγονται τέτοιες τραγελαφικές καταστάσεις;
2. Εν έτει 2024 και μετά το τραγικό δυστύχημα στην κοιλάδα των Τεμπών που στοίχισε άδικα τη ζωή σε 57 νέους συνανθρώπους μας, υπάρχουν ή όχι επαρκείς δικλίδες ασφαλείας στον «Ελληνικό» σιδηρόδρομο, ώστε να αποφεύγεται η παγίδευση κάποιου επιβάτη στην πόρτα ή μπορεί ο μηχανοδηγός να κλείνει ερμητικά τις θύρες, πατώντας απλά ένα κουμπί και ...«ΓΑΙΑ ΠΥΡΙ ΜΙΧΘΗΤΩ»;
3. Δεν είναι στις συμβατικές και επαγγελματικές υποχρεώσεις του μηχανοδηγού, αλλά και του επόπτη, να ελέγχουν διεξοδικά όλες τις πόρτες του τρένου και να εξασφαλίζουν πως όλοι οι επιβάτες έχουν επιβιβαστεί (ή/και αποβιβαστεί αντιστοίχως) με ασφάλεια, πριν εκκινήσουν την αμαξοστοιχία, και αν ναι, γιατί συνέβη αυτό το απαράδεκτο και απάνθρωπο περιστατικό; Θα αναζητηθούν διοικητικές κυρώσεις;
4. Για ποιο λόγο η αμαξοστοιχία της Hellenic Train συνέχισε το ταξίδι της προς Θεσσαλονίκη, σαν να μην συνέβη τίποτα, πριν αναγκαστεί να σταματήσει στον επόμενο σταθμό, ύστερα από εντολή του αρμόδιου εισαγγελέα; Δεν ήταν σημαντικό το περιστατικό για την εταιρεία, ώστε να παραμείνει στο σταθμό της Λειβαδιάς, προκειμένου να εξακριβωθεί η ασφάλεια των συγκεκριμένων επιβατών, να δοθούν εξηγήσεις στις αρχές, να διενεργηθούν έλεγχοι και να διαπιστωθούν τα ενδεχόμενα αίτια; Θα επιβάλλετε αυστηρές ποινές και πρόστιμα στην Hellenic Train;
5. Η Hellenic Train δήλωσε, μεταξύ άλλων, για το περιστατικό: *«Η εταιρεία ενημερώνει το επιβατικό κοινό ότι διερευνά με προσοχή το περιστατικό που σημειώθηκε στον ΣΣ Λιβαδειάς, προκειμένου να αποσαφηνιστούν πλήρως οι συνθήκες και τα αίτια. Η ασφάλεια των επιβατών αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα*

για εμάς. Γι' αυτό εφαρμόζουμε αυστηρό πλαίσιο λειτουργίας, το οποίο διασφαλίζει την τήρηση των υψηλότερων προτύπων ασφαλείας. Επισημαίνεται ότι δεν υπήρξε τραυματισμός». Αλήθεια, με αυτά τα μέτρα ασφαλείας, με αυτή τη νοοτροπία και τις πρακτικές, με αυτή την οργάνωση λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου, εγγυάται η Hellenic Train την ασφάλεια των Ελλήνων και ξένων επιβατών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας