



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Για το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Χανίων – Δαμάστας.

Μεγάλες αντιδράσεις έχει προκαλέσει ο σχεδιασμός του έργου του ΑΔΜΗΕ Α.Ε για τη Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης 150 kV που θα συνδέσει τον υποσταθμό στα Νεροκούρου Χανίων με τον υποσταθμό της Δαμάστας Ηρακλείου. Η διασύνδεση προβλέπεται να γίνει με την εγκατάσταση 269 πυλώνων που θα φτάνουν τα 33 μέτρα στο ύψος και βάσης πάνω από 110 τ.μ.

Η κατασκευή της ηλεκτρικής διασύνδεσης με πυλώνες θα προξενήσει μια μεγάλη περιβαλλοντική καταστροφή, ενώ κανείς δεν έχει απαντήσει για τις αρνητικές επιπτώσεις που θα έχει στην υγεία των κατοίκων.

Τα παραπάνω έχουν επισημανθεί και από δημόσιες τοποθετήσεις επιστημονικών φορέων, όπως είναι ο Ιατρικός Σύλλογος Χανίων και το παράρτημα Κρήτης του ΓΕΩΤΕΕ, ενώ ενάντια στην κατασκευή της ηλεκτρικής διασύνδεσης έχουν γνωμοδοτήσει αρνητικά, με ομόφωνες αποφάσεις, τα Δημοτικά Συμβούλια Χανίων και Αποκόρωνας. Ταυτόχρονα, την αντίδρασή τους έχουν εκφράσει δεκάδες φορείς των Χανίων, όπως αγροτικοί σύλλογοι, ο ορειβατικός σύλλογος, εργατικά σωματεία, πολιτιστικοί σύλλογοι της περιοχής, που έχουν αναδείξει με μαζικές συνελεύσεις και κινητοποιήσεις ότι ο σχεδιασμός του έργου με υπέργειους πυλώνες θα αλλάξει τη φυσιογνωμία μιας περιοχής τεράστιου φυσικού πλούτου, υποβαθμίζοντας πολιτιστικές και πεζοπορικές διαδρομές, οικονομικές δραστηριότητες των κατοίκων των χωριών των Λευκών Ορέων, τη χρήση της γεωργικής γης, κ.α.

Είναι χαρακτηριστικό ότι -όπως αναφέρεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων- 80 από τους 269 πυλώνες θα τοποθετηθούν εντός περιοχών προστασίας βιοποικιλότητας. Αντίστοιχα 11 χλμ από τα 101,3 χλμ της γραμμής μεταφοράς θα περάσουν από καταφύγια άγριας ζωής. Κάθε πυλώνας απαιτεί 400 τ.μ διαμόρφωση χώρου για τη θεμελίωσή του. Στη φάση της λειτουργίας, οι καταλαμβανόμενες εκτάσεις από τα σκέλη των πυλώνων θα είναι 27,2 στρέμματα, από τις οποίες 18,5 στρέμματα είναι δασικές εκτάσεις, 5,1 στρέμματα είναι οικότοποι και 0,5 στρέμματα οικότοποι εθνικής σημασίας.

Το Παράρτημα Κρήτης του ΓΕΩΤΕΕ αναδεικνύει ότι στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν έχει εξεταστεί καν η λύση της υπογειοποίησης, ενώ επισημαίνει ότι με την προτεινόμενη λύση οι επιπτώσεις στο περιβάλλον αλλά και στην οικονομία θα είναι πολύ δυσμενείς, δεδομένου ότι η γραμμή μεταφοράς διατρέχει περιοχές Natura, το Γεωπάρκο του Ψηλορείτη, περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, δεσμεύει αγροτική γη, διέρχεται πολύ κοντά από οικισμούς παρά την τήρηση των προβλεπόμενων αποστάσεων. Η ΜΠΕ δεν μελετά πώς το έργο επηρεάζει την εκτός σχεδίου δόμηση και πόσο κοντά διέρχεται από οικήματα, τουριστικά καταλύματα και αγροτικές κατασκευές, νομίμως υφιστάμενα. Προβλέπεται η διάνοιξη πολλών χιλιομέτρων δρόμων στον ορεινό όγκο και σε δασικές εκτάσεις, οι οποίοι θα προκαλέσουν επιπλέον επιβάρυνση στο φυσικό περιβάλλον με τη χρήση οχημάτων όχι μόνο για τη συντήρηση του έργου αλλά και για άλλες δράσεις.

Αντίστοιχα ο Ιατρικός Σύλλογος Χανίων, σε δημόσια τοποθέτησή του, προειδοποιεί για τις σοβαρές ασθένειες που θα προκύπτουν από την έκθεση στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία, καθώς η γραμμή μεταφοράς περνάει κοντά από οικισμούς. Όπως γράφει στην ανακοίνωσή του ο Ιατρικός Σύλλογος: «Πλήθος μελετών ερευνητικών και επιδημιολογικών διεθνώς

έχουν αποδείξει τη συσχέτιση των ηλεκτρομαγνητικών πεδίων με βλαβερή επίδραση στον ανθρώπινο οργανισμό». Συνεχίζοντας σημειώνει: «Η βλαβερή επίδραση στα κύτταρα των ζώντων οργανισμών οδηγούν σε οξειδωτικό stress, πράγμα που οδηγεί σε κυτταρικό θάνατο, γήρανση, νευροεκφυλιστικές παθήσεις, υπογονιμότητα, καρκίνο και κληρονομικές μεταλλάξεις».

Το έργο της συγκεκριμένης διασύνδεσης εντάσσεται στην ευρύτερη διασύνδεση της Ελλάδας με την Μέση Ανατολή στα πλαίσια της «Πράσινης» ενεργειακής μετάβασης. Η Κρήτη σχεδιάζεται να αποτελέσει τον «κόμβο» σε ενεργειακούς και εμπορικούς δρόμους, που χαράσσονται εν μέσω σφοδρών ανταγωνισμών και συγκρούσεων στην ευρύτερη περιοχή της Ν.Α Μεσογείου. Τα «απάτητα βουνά» που υποκριτικά είχε εξαγγείλει η κυβέρνηση, είναι ήδη πατημένα από την επέλαση των ενεργειακών ομίλων των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με την ουσιαστική διευκόλυνση και την αποτελεσματική λειτουργία του κράτους, ανεξάρτητα με το ποιος διαχρονικά ήταν στο τιμόνι της διακυβέρνησης. Η Πράσινη Ανάπτυξη, οι επενδύσεις των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων της Ενέργειας, η μεγαλύτερη συμβολή των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα, δεν έχουν εξασφαλίσει φθηνότερο ρεύμα για τα λαϊκά στρώματα, παρά μόνο κέρδη στους ομίλους.

Από τις δηλώσεις του αρμόδιου Υπουργού φαίνεται ότι οι ανησυχίες των κατοίκων των Χανίων για τις επιπτώσεις στην υγεία και στο περιβάλλον μπαίνουν σε δεύτερη μοίρα, υποτάσσονται στους χρόνους παράδοσης του έργου και στο κόστος που θα χρειαστεί για την υλοποίησή του, για να εξυπηρετηθούν από το σύστημα μεταφοράς οι επενδύσεις μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων των ΑΠΕ που σχεδιάζουν να τοποθετήσουν εκατοντάδες ανεμογεννήτριες στα βουνά της Κρήτης.

Η αποφασιστικότητα της κυβέρνησης να προχωρήσει τη συγκεκριμένη διασύνδεση με την κατασκευή πυλώνων που θα διασχίζουν τα ημιορεινά χωριά των Λευκών Ορέων φαίνεται και από το γεγονός ότι δεν έχει πάρει δημόσια θέση, ώστε να καταδικαστούν οι απαράδεκτες δηλώσεις του προέδρου του ΑΔΜΗΕ που δεν δίστασε να εξαπολύσει απειλές για ένταση της καταστολής ενάντια στις κινητοποιήσεις του λαού της περιοχής.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, σε ποιες κατεπείγουσες ενέργειες θα προβεί η κυβέρνηση για:

- Να εξεταστεί άλλος τρόπος για την υλοποίηση της γραμμής μεταφοράς, όπως η υπογειοποίηση ή η πόντιση στην θάλασσα.
- Να μην χρησιμοποιηθούν οι δυνάμεις καταστολής ενάντια στις κινητοποιήσεις των κατοίκων.

Οι Βουλευτές
Συντυχάκης Μανώλης
Κομνηνάκα Μαρία
Μανωλάκου Διαμάντω