

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2542
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/9/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ :

- (α) Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστή Χατζηδάκη
(β) Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Κυριάκο Πιερρακάκη
(γ) Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχοΐδη
(δ) Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως
(ε) Υπουργό Υγείας, Άδωνη Γεωργιάδη
(στ') Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θοδωρή Σκυλακάκη
(ζ) Υπουργό Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη
(η) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα
(θ) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστο Στυλιανίδη
(ι) Υπουργό Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη
(ια) Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλη Κικίλια

Θέμα : Κύρια θέματα που απασχολούν τον κλάδο του τουρισμού της Κρήτης

Υπουργοί,

Σας προωθώ επιστολή του Συνδέσμου Ξενοδόχων Κρήτης, η οποία περιήλθε στο γραφείο μας.

Η ανωτέρω επιστολή περιέχει σύνολο αιτημάτων και προτάσεων σχετικά τα κύρια θέματα που απασχολούν τον κλάδο του τουρισμού της Κρήτης και δυσχεραίνουν την ποιοτική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος.

Με δεδομένο ότι ο Τουρισμός αποτελεί την ατμομηχανή της ανάπτυξης για την Κρήτη, κι **επειδή η Κυβέρνηση προωθεί σταθερά όλες τις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να διασφαλίσουμε ότι η τουριστική μας βιομηχανία είναι προστατευμένη και βιώσιμη.**

Παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες κατά λόγω αρμοδιότητας, αφού εξετάσετε τα εν θέματι ζητήματα.

Ο αναφέρων βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Κρήτη 21 Αυγούστου 2024

Αξιότιμη Κυρία Όλγα Κεφαλογιάννη
Υπουργό Τουρισμού.

Κοιν. Α. Αξιότιμους Βουλευτές Κρήτης

Β. Αξιότιμο κύριο Σταύρο Αρναουτάκη

Περιφερειάρχη Κρήτης

ΘΕΜΑ: Κύρια θέματα που απασχολούν τον κλάδο του τουρισμού της Κρήτης και
δυσχεραίνουν την ποιοτική αναβάθμιση του προορισμού.

Αξιότιμη Κυρία Υπουργέ,

Σας παραθέτουμε τα κύρια θέματα που απασχολούν τον κλάδο του τουρισμού και που
εμποδίζουν την περαιτέρω ποιοτική ανάπτυξη της Κρήτης.

Αεροδρόμιο Χανίων. Το επενδυτικό πλάνο της Fraport με την εγκατάσταση Radar
προσέγγισης στο αεροδρόμιο Χανίων είναι το σημαντικότερο βήμα για την αύξηση της κίνησης
στη δυτική Κρήτη. Χωρίς αυτό δεν είναι δυνατόν να έρθουν περισσότερα αεροσκάφη. Με την
τοποθέτηση RADAR προσέγγισης ο χρόνος αναμονής μεταξύ 2 αεροπλάνων για να
προσγειωθούν ή να απογειωθούν θα μειωθεί στα 5 λεπτά από σχεδόν 12 λεπτά που είναι τώρα.

Όπως είναι εμφανές το RADAR δυνητικά θα μπορούσε να οδηγήσει στο να πολλαπλασιάσει την κίνηση στον Αερολιμένα Χανίων με πολύ σημαντικές θετικές επιπτώσεις για την τοπική μας οικονομία. Ευελπιστούμε ότι η Fraport θα καταφέρει να επενδύσει σε αυτό, έτσι ώστε η αυξητική τάση του Αερολιμένα Χανίων να συνεχιστεί για την επόμενη 10-ετία.

Αεροδρόμιο Ηρακλείου. Το αεροδρόμιο Ηρακλείου , είναι το δεύτερο αεροδρόμιο σε αριθμό αφίξεων στην Ελλάδα και θα συνεχίσει τη λειτουργία του μέχρι το έτος 2027. Οι συνθήκες που επικρατούν το κατατάσσουν ως το 2ο χειρότερο αεροδρόμιο της Ευρώπης ! με όσα καταγράφει η Holidu , βρίσκεται 2ο στη λίστα των 5 αεροδρομίων με τη χειρότερη βαθμολογία στην Ευρώπη σύμφωνα και με την Google. Το αεροδρόμιο συγκεντρώνει παράπονα για τον συνωστισμό , την καθαριότητα και τον ανεπαρκή εξοπλισμό του για τα δεδομένα της τουριστικής κίνησης. Ειδικότερα επισημαίνουμε ότι θα πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα για την έλλειψη κλιματισμού , την έλλειψη υγιεινής και εξοπλισμού στις κοινόχρηστες τουαλέτες και την ελλιπή λειτουργία των θέσεων ελέγχου διαβατηρίων και εισιτηρίων.

Αεροδρόμιο Σητείας. Το Αεροδρόμιο Σητείας έχει αφεθεί στην τύχη του. Δεν συντηρείται, ο διάδρομος πρέπει να επεκταθεί στα περίπου 300 μέτρα (Υπάρχει απαλλοτριωμένη έκταση) γιατί κάποια αεροσκάφη δεν μπορούν με τα σημερινά δεδομένα να προσγειωθούν και χάνονται πολλές πτήσεις με ότι αυτό συνεπάγεται για την τοπική οικονομία.

Οδικό δίκτυο ΚΡΗΤΗΣ. Έχει ξεκινήσει ο σχεδιασμός του νέου ΒΟΑΚ με πλάνο την ολοκλήρωση του το 2028 - 2029. Ευελπιστούμε ότι θα προχωρήσει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, δεδομένου ότι θα δώσει νέα πνοή στον τουρισμό αλλά θα βελτιώσει και την καθημερινότητα των κατοίκων. Είναι ίσως η σημαντικότερη επέμβαση στις υποδομές της Κρήτης. Παρατηρούμε όμως κωλυσιεργίες σε βαθμό που μας ανησυχεί η έναρξη και η ολοκλήρωση του βασικού αυτού έργου.

Δεν αναφέρεται τίποτα για το κομμάτι Παχιά Άμμος – Σητεία , για την σύνδεση του νέου αεροδρομίου Καστελίου με την νότια Κρήτη και το σημαντικότερο δεν υπάρχει σχέδιο για τους κάθετους άξονες και εν γένει για το επαρχιακό οδικό δίκτυο. Θα πρέπει να τρέξουν πιο γρήγορα οι μελέτες του δρόμου από Σητεία προς Ιεράπετρα, που ενώνει το Αεροδρόμιο Σητείας με το Νοτιοανατολικό κομμάτι της Κρήτης προς Ιεράπετρα και τις υπόλοιπες νότιες περιοχές.

Ειδικότερα για το Ρέθυμνο, αποτελεί έργο ζωτικής σημασίας διότι μην διαθέτοντας πύλες εισόδου, ο ΒΟΑΚ θα είναι η σύνδεση του νομού μας με τις πύλες εισόδου των όμορων νομών. Επιπλέον, η νέα σύνδεση του αεροδρομίου Χανίων με τον ΒΟΑΚ είναι εξαιρετικά σημαντική για το Ρέθυμνο όπως και για τα Χανιά.

Εργασιακά Ζητήματα. Μείωση των προστίμων για τυπικές παραβάσεις (όπως αλλαγές ωραρίου) σε περίπτωση εργαζομένων που απασχολούνται με πλήρες ωράριο. Κάλυψη κενών θέσεων με την δυνατότητα πρόσληψης ατόμων από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης με μια προσωρινή άδεια παραμονής και απλούστευση των διαδικασιών για εργαζόμενους από τρίτες χώρες.

Δυνατότητα πρόσληψης εκπαιδευτικών (μόνιμοι ΔΥ) όπου μέχρι τώρα δεν τους δίνεται άδεια να εργαστούν στα ξενοδοχεία (διότι οι θέσεις εργασίας σε ένα ξενοδοχείο δεν συνάδουν με το επάγγελμα του εκπαιδευτικού). Οι εκπαιδευτικοί θα επιτρέπεται να εργαστούν το καλοκαίρι καθώς το διάστημα όπου είναι κλειστά τα σχολεία, είναι το διάστημα αιχμής των ξενοδοχείων.

Ειδικό χωροταξικό πλαίσιο για τον τουρισμό. Οι προτάσεις μας θα υποβληθούν μέσω διαβούλευσης όπως ορίζει η εγκύκλιος του Υπουργείου , αλλά και μέσω Περιφέρειας Κρήτης και παρακαλούμε θερμώς όπως συμπεριληφθούν στο νέο νομοσχέδιο.

Πολεοδομικό καθεστώς. Πάγιο αίτημά του τουριστικού τομέα είναι η παροχή πολεοδομικών κινήτρων στα υφιστάμενα ξενοδοχεία προκειμένου αυτά να μπορέσουν να αναβαθμίσουν τις εγκαταστάσεις τους (κυρίως μέσω της κατασκευής περισσότερων κοινόχρηστων χώρων-βοηθητικών εγκαταστάσεων) και να ανταποκριθούν στις ανάγκες του αυξανόμενου ανταγωνισμού. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί όχι μόνο μέσω της αύξησης του συντελεστή δόμησης, αλλά και μέσω της μη προσμέτρησης στο συντελεστή δόμησης των κοινόχρηστων χώρων και βοηθητικών εγκαταστάσεων.

Βραχυχρόνιες μισθώσεις. Δυστυχώς, μέχρι σήμερα που μιλάμε η ισχύουσα ρύθμιση (άρθρο 84 του Ν.4472/2017) δεν έχει τεθεί επί της ουσίας σε εφαρμογή. Τα φαινόμενα φοροδιαφυγής, φοροαποφυγής και ανασφάλιστης εργασίας συνεχίζουν σε αμείωτο βαθμό. Παράλληλα, ο αθέμιτος ανταγωνισμός που τα νόμιμα τουριστικά καταλύματα υφίστανται όλο και αυξάνεται. Πρέπει, λοιπόν, η σχετική ρύθμιση να αρχίσει να εφαρμόζεται. Επίσης, σε αμέσως επόμενο στάδιο πρέπει να διαχωριστεί η ευκαιριακή ενοικίαση μιας οικίας από κάποιον ιδιώτη, από την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας. Αν επιδίωξη της πολιτείας να θεωρηθεί η συγκεκριμένη δραστηριότητα μέρος του τουριστικού μας προϊόντος θα πρέπει άμεσα να τεθούν συγκεκριμένοι κανόνες.

Πνευματικά – συγγενικά δικαιώματα. Σήμερα, το καθεστώς που οι επιχειρήσεις βιώνουν είναι κυριολεκτικά χαοτικό. Επιδεινώθηκε μάλιστα πολύ από τη διάλυση της ΑΕΠΠ, η οποία αντικαταστάθηκε από δύο οργανισμούς. Η αμοιβή που οι επιχειρήσεις καταβάλουν στους Οργανισμούς Συλλογικής Διαχείρισης πρέπει να είναι λογική (ανάλογη της, αν όχι ανύπαρκτης, σε κάθε περίπτωση ελάχιστης ωφέλειας που αποκομίζουν) και ενιαία για το σύνολο των δικαιούχων. Για την αμοιβή δεν θα πρέπει να αποφασίζει αυθαίρετα ο κάθε οργανισμός, αλλά αυτή να καθορίζεται κατόπιν διαπραγματεύσεων με τους εκπροσώπους των χρηστών. Πάγιο αίτημα όλων των φορέων είναι οι αμοιβές να εισπράττονται από ένα φορέα (π.χ. Ο.Π.Ι.) ο οποίος θα τις κατανέμει αναλόγως.

Υγεία. Το σύνολο των νοσοκομείων και κέντρων υγείας της Κρήτης είναι υποστελεχομένα , και αν αυτή η κατάσταση συνεχίσει θα επηρεάσει την αξιοπιστία του προορισμού μας. Εφημερίες δεν λειτουργούν κανονικά και πολλοί ασθενείς μεταφέρονται από νοσοκομείο σε νοσοκομείο λόγω μη ύπαρξης εξειδικευμένου ιατρικού προσωπικού για να αντιμετωπίσει το περιστατικό.

Υπηρεσίες ασφαλείας. Η αξιοπιστία ενός προορισμού εξαρτάται άμεσα από το πόσο ασφαλής είναι. Ζητάμε άμεσα την ενίσχυση όλων των σωμάτων ασφαλείας,(αστυνομία – πυροσβεστική Υπηρεσία- Λιμενικό) ιδιαίτερα δε τους καλοκαιρινούς μήνες, με αυξημένο προσωπικό και εκσυγχρονισμό όλων των τεχνικών μέσων που χρησιμοποιούν.

Τουριστική εκπαίδευση. . Επαναλειτουργία της σχολής Τουριστικών Επαγγελματιών στο Ηράκλειο. Θυμίζουμε ότι η Κρήτη είναι η μεγαλύτερη τουριστική αγορά της χώρας και η παραγωγή τόσο ικανών εργαζομένων , όπως και στελεχών πρέπει να είναι προτεραιότητα. Μια ιδανική εξέλιξη για την Κρήτη θα είναι η σχολή να αποκτήσει διεθνή χαρακτήρα Πανεπιστημιακού επιπέδου.

Τέλος, είναι πολύ σημαντικό και αξίζει να τονισθεί ότι υπάρχει ψήφισμα της συγκλήτου του Πανεπιστημίου Κρήτης για ίδρυση προπτυχιακού τμήματος Τουρισμού με έδρα το Ρέθυμνο, το οποίο δεν έχει υλοποιηθεί και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του **ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΚΡΗΤΗΣ**

Ο Πρόεδρος

Χαλκιαδάκης Νικόλαος.

Α΄ Αντιπρόεδρος

Σταματάκης Εμμανουήλ

Β΄ Αντιπρόεδρος

Κουμνάς Νικόλαος

Γ. Γραμματέας Αν. Γ. Γραμματέας
Μανούσος Μανώλης Παπαδάκης Κυριάκος
Δημ .Σχέσεων : Κακουράκης Γιάννης

Ταμίας
Τσακαλάκης Μανώλης Έφορος