

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2561
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/9/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς την Υπουργούς

1) Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρήστο Σταϊκούρα

2) Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
κα Νίκη Κεραμέως

ΘΕΜΑ : Επιστολή πολίτη με την οποία ζητά την αύξηση του ανωτάτου ορίου ηλικίας των οδηγών επιβατηγών δημοσίας χρήσης αυτοκινήτων (ταξί)

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, την επιστολή πολίτη με την οποία ζητά την αύξηση του ανωτάτου ορίου ηλικίας των οδηγών επιβατηγών δημοσίας χρήσης αυτοκινήτων (ταξί).

Παρακαλώ τους αρμοδίους κυρίους Υπουργούς, να απαντήσουν σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 02-09-2024
Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης
Βουλευτής Πέλλας

ΠΡΟΣ
κ. ΚΑΡΑΜΑΝΗ ΓΕΩΡΓΙΟ
ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΠΕΛΛΑΣ

Κύριε Βουλευτά,

Ονομάζομαι _____ του _____ γεν. _____ και θα ήθελα να σας θέσω το παρακάτω πρόβλημα μου και να προσπαθήσετε να δώσετε λύση.

Είμαι κάτοχος αδειάς οδήγησης επιβατικού δημόσιας χρήσης ΕΔΧ (ταξί). Μάλιστα οδηγώ το υπ' αριθμ. _____ ταξί ιδιοκτησίας της συζύγου μου του _____, προκειμένου να συμβάλλω όσο μπορώ κι εγώ στον οικογενειακό προϋπολογισμό.

Σήμερα αυτό που ισχύει είναι ότι η ειδική άδεια οδήγησης επιβατικού δημόσιας χρήσης ΕΔΧ (ταξί) ισχύει έως το ανώτατο όριο ηλικίας των 69 ετών. Εγώ σε περίπου ένα μήνα (στις 10/10/2024) θα συμπληρώσω τα 69 μου έτη κι επομένως με βάση τις ισχύουσες διατάξεις δεν θα μπορέσω να ανανεώσω την άδεια μου και να εργαστώ.

Πρόσφατα έχω ακούσει ότι το ανώτατο όριο ηλικίας άσκησης επαγγέλματος των οδηγών φορτηγών και λεωφορείων που ήταν στα 67 έτη, έχει ψηφιστεί ή πρόκειται να ψηφιστεί και αυξάνεται στα 70-71 έτη. Γιατί λοιπόν ενώ αυτό έγινε ή θα γίνει για τις υπόλοιπες κατηγορίες των φορτηγών και λεωφορείων, να μη γίνει και σε εμάς τους οδηγούς ταξί ; Κι εμείς θέλουμε να συνεχίσουμε να εργαζόμαστε, ώστε να μπορούμε να βγάλουμε τα προς το ζειν για τις οικογένειες μας.

Παρακαλώ κ. Βουλευτά να εξετάσετε το ανωτέρω πρόβλημα μου και να προσπαθήσετε να δώσετε λύση, ώστε το ανώτατο όριο ηλικίας των κατόχων ειδικής άδειας επιβατικού δημόσιας χρήσης ΕΔΧ (ταξί) να αυξηθεί από τα 69 έτη για επιπλέον 2-3 χρόνια, όπως αντίστοιχα αυξήθηκε για τους οδηγούς φορτηγών και λεωφορείων.

Σας ευχαριστώ πολύ εκ των προτέρων