



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 12 Αυγούστου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

- ΠΡΟΣ:**
1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη
 2. Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
 3. Υπουργό Τουρισμού, κα. Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα: «Η Έκθεση Λιμένων 2024 αποκαλύπτει τα μεγάλα και σοβαρά προβλήματα των Ελληνικών λιμανιών».

Τον κώδωνα του κινδύνου κρούει η Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΠΕΝ) αφού, σύμφωνα με την Έκθεση Λιμένων 2024 που συνέταξε και απέστειλε προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και το Λιμενικό Σώμα, προειδοποιεί και προτείνει την πραγματοποίηση όλων των υποχρεωτικών βελτιώσεων, επισκευών και τεχνικών παρεμβάσεων που απαιτούνται για την ομαλή λειτουργία των λιμανιών, αλλά και την ασφαλή κίνηση πλοίων και την μετακίνηση επιβατών και οχημάτων, ειδικά από τη στιγμή που ο τουρισμός στα νησιά, χρόνο με το χρόνο, αυξάνεται ραγδαία, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για τις υπάρχουσες λιμενικές υποδομές της χώρας και την ασφαλή εξυπηρέτηση που πρέπει να προσφέρουν.

Διευκρινίζεται δε, πως στην έκθεση περιλαμβάνεται υλικό από 64 λιμάνια της χώρας, όπως, π.χ. χάρτες και φωτογραφίες (τα οποία έχουν συλλεγεί από τους πλοιάρχους όλων των εταιριών), καταγράφοντας ενδελεχώς όλα τα προβλήματα προσέγγισης, πρόσδεσης και επιβίβασης επί των πλοίων, αλλά και τυχόν κατασκευαστικά λάθη, ατέλειες, αστοχίες και παραλείψεις.

Παρακάτω περιγράφεται η κατάσταση σε 12 χαρακτηριστικές περιπτώσεις λιμανιών, που σύμφωνα με την έκθεση, χρήζουν άμεσων διορθώσεων - βελτιώσεων:

Αίγινα: Υπάρχουν στρεβλωμένες προεξέχουσες μεταλλικές ράγες, λείπουν μπαλόνια, απαιτείται εκβάθυνση της λιμενολεκάνης, καθαρισμός της εισόδου και νέα μελέτη χαρτογράφησης, αφού σύμφωνα με την έκθεση, το λιμάνι κρίνεται επικίνδυνο όταν πνέουν νότιοι - νοτιοδυτικοί άνεμοι.

Αλόνησος: Χρειάζεται εκβάθυνση της εσωτερικής λιμενολεκάνης, τοποθέτηση προσκρουστήρων σε συγκεκριμένα σημεία και διαμόρφωση της προβλήτας (στο εσωτερικό λιμάνι), αφού η πρυμοδέτηση στην εξωτερική προβλήτα είναι αρκετά επικίνδυνη, λόγω γειτνίασης με τα βράχια του λιμενοβραχίονα.

Αμοργός (Αιγιάλη): Δεν υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς πρόσδεσης, αφού εξέχουν οι ράγες, με αποτέλεσμα ο καταπέλτης να γλιστράει και η άγκυρα να «μαγκώνει». Με δυτικούς ανέμους, τα προβλήματα διογκώνονται.

Ανάφη: Χρήζει άμεσης βυθοκόρησης και εκβάθυνσης, καθώς είναι άκρως επισφαλής η προσέγγιση και η πρόσδεση των πλοίων, όταν επικρατεί υψηλή «αποθαλασσία» και κυματισμός. Επισημαίνεται δε, πως το λιμάνι της Ανάφης είναι αχαρτογράφητο, η προβλήτα δεν είναι προστατευόμενη από τους εξωτερικούς κυματισμούς, ενώ απουσιάζουν οι προσκρουτήρες.

Ζάκυνθος: Πέραν του γεγονότος ότι το λιμάνι (εκ κατασκευής) δημιουργεί δυσκολία ελιγμών στα πλοία, δεν υπάρχει επαρκής φωτισμός, ούτε εγκατάσταση προσκρουστήρων, ούτε δέστρες. Η έκθεση προτείνει να γίνει άμεσα εκβάθυνση στα επικίνδυνα αβαθή που υπάρχουν στο κέντρο του λιμένα.

Κάρπαθος (Διαφάνι): Απαιτείται επέκταση της προβλήτας, λόγω του μικρού πλάτους της. Με δυτικούς - βορειοδυτικούς ανέμους, υπάρχει μεγάλη επικινδυνότητα πρόσκρουσης σε βράχους και τοιχία. Επίσης, ο φωτισμός είναι ελλιπής.

Κρήτη (Σούδα): Στο λιμάνι της νότιας Κρήτης, η προβλήτα όπου ελλιμενίζονται τα πλοία έχει μήκος μόνο 160 μέτρα, ενώ εάν το μήκος του πλοίου είναι παραπάνω, παραμένει εκτεθειμένο και κινδυνεύει στις δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Οι εγκαταστάσεις ελλιμενισμού είναι ελλιπείς και ιδιαίτερα φθαρμένες από το χρόνο (υπάρχει π.χ. μόνο μια δέστρα που πρέπει να αντικατασταθεί), ενώ πρόβλημα στην

ελευθερία διέλευσης δημιουργεί το ναυάγιο ενός ιστιοπλοϊκού σκάφους, κοντά στην είσοδο του αλιευτικού λιμανιού, το οποίο εγκυμονεί κινδύνους για τη ναυσιπλοΐα.

Κάσος: Απαιτείται επιδιόρθωση της επιφάνειας πέδησης του καταπέλτη σε όλο το μήκος της προβλήτας, τοποθέτηση σημαντήρα στο λιμενοβραχίονα και εγκατάσταση προσκρουστήρων, ενώ είναι ανεπαρκής η επιφάνεια της λιμενολεκάνης για ελιγμούς.

Θάσος: Χρήζει άμεσης βυθοκόρησης και εκβάθυνσης, καθώς θεωρείται επικίνδυνη η προσέγγιση και η πρόσδεση των πλοίων, ιδιαίτερα δε όταν επικρατεί «αποθαλασσιά» και έντονος κυματισμός.

Πάρος: Το πρόβλημα με τις προεξέχουσες ράγες και την αστάθεια του καταπέλτη αντιμετωπίζει και το λιμάνι της Πάρου, στο οποίο όμως, πέρα από τις σοβαρές κατασκευαστικές ελλείψεις, εντοπίζεται υψηλός κίνδυνος, λόγω της προοδευτικής αύξησης του τουρισμού και της ανεξέλεγκτης κίνησης στη λιμενολεκάνη.

Σχοινούσα: Πρόκειται για επικίνδυνο λιμάνι, ειδικά με τους νότιους «καιρούς», αφού η μορφολογία της προβλήτας καθιστά αδύνατη τη χρήση των καταπελτών των επιβατών, οπότε όλη η αποβίβαση γίνεται (με καθυστέρηση) από τον καταπέλτη οχημάτων, με ό, τι αυτό συνεπάγεται. Επίσης, κατά τη θερινή περίοδο, υπάρχουν πολλά ανεξέλεγκτα αγκυροβολημένα σκάφη, δυσκολεύοντας έτσι την προσέγγιση των πλοίων. Η έκθεση προτείνει αλλαγή τοποθεσίας λιμένος.

Χάλκη: Παρατηρείται αυξημένη κίνηση εξ αιτίας του ανεξέλεγκτου «δεσίματος» των ιδιωτικών σκαφών και των τουριστικών πλοίων, κάτι που αντιμετωπίζουν άλλωστε αρκετά νησιά του Αιγαίου, όπως π.χ. τα Κουφονήσια κ.λπ. Ελλείψεις παρουσιάζονται στη φωτισήμανση, στις βυθομετρήσεις και τη χαρτογράφηση.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πότε σκοπεύετε να υλοποιήσετε όλα τα απαραίτητα μέτρα βελτίωσης, επισκευής και αποκατάστασης των λιμανιών (όπου απαιτείται), όπως π.χ. την αντικατάσταση των διαβρωμένων ραμπών, την εγκατάσταση των προσκρουστήρων, την αλλαγή των μεταλλικών ραγών, την προσθήκη δεστρών, την τοποθέτηση επαρκούς φωτισμού και φωτοσήμανσης κ.λπ., τα οποία δεν απαιτούν ιδιαίτερο κόστος ή χρόνο για την αντικατάσταση ή επιδιόρθωσή τους;
2. Πότε σκοπεύετε να αντικαταστήσετε τις προβλήτες που έχουν υποστεί καθίζηση και δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν πλέον την επιβίβαση – αποβίβαση; Πότε θα επιδιορθωθεί η επιφάνεια πέδησης του καταπέλτη των πλοίων, σε όσα λιμάνια παρατηρείται το πρόβλημα;
3. Πότε σκοπεύετε να προβείτε σε βυθοκορήσεις - εκβαθύνσεις - πλατύνσεις όσων λιμενολεκανών απαιτείται, προκειμένου να καταστεί ασφαλής η λειτουργία των λιμανιών; Έχουν εκπονηθεί σχετικές οικονομοτεχνικές μελέτες και, αν ναι, για ποια λιμάνια; Σε τι στάδιο βρισκόμαστε και ποιο είναι το χρονικό πλάνο υλοποίησης και κατασκευής των έργων, εάν υπάρχει;
4. Πότε σκοπεύετε να προβείτε στις ακριβείς και επικαιροποιημένες βυθομετρικές αποτυπώσεις σε όλα τα λιμάνια της χώρας και με ποιον τρόπο; Υπάρχει κάποιος διαγωνισμός σε εξέλιξη; Υπάρχει χρονοδιάγραμμα υλοποίησης; Γνωρίζετε ότι σήμερα οι καπετάνιοι των πλοίων «δένουν» στα λιμάνια από εμπειρία, αφού δεν είναι πλήρως, ή τουλάχιστον, επαρκώς (σύμφωνα με το πόρισμα της έκθεσης), χαρτογραφημένος ο πυθμένας των Ελληνικών λιμανιών;
5. Συμμερίζεστε την άποψη ότι πρέπει να «μπει μία τάξη» στην ανεξέλεγκτη και πολλές φορές άναρχη αγκυροβόληση ιδιωτικών σκαφών, αλλά και μικρών τουριστικών βαρκών και καϊκιών, τα οποία δυσχεραίνουν πολλές φορές τη ναυσιπλοΐα, αλλά και το έργο των καπετάνιων, των αξιωματικών και των στελεχών του Λιμενικού Σώματος;
6. Σκοπεύετε να επιταχύνεται τα μέτρα συντήρησης, αποκατάστασης και επισκευής, ειδικά στα πιο μικρά και ακριτικά νησιά μας, αφού σύμφωνα με την έκθεση, στα

λιμάνια αυτά εμφανίζονται οι περισσότερες και σοβαρότερες ελλείψεις στις εγκαταστάσεις και υποδομές τους, με αποτέλεσμα να δοκιμάζονται πλοία, επιβάτες και λιμενικοί, όταν πνέουν θυελλώδεις άνεμοι, εντάσεως πολλών μποφόρ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας