



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 7/8/2024

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1, Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Εξοντωτικός φορολογικά για δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες μικρών σκαφών ο άνευ λόγου χαρακτηρισμός των τελευταίων ως “πλοία Β’ Κατηγορίας”»

Κύριοι Υπουργοί,

Δεχθήκαμε πάρα πολλές διαμαρτυρίες από πολίτες που διαμένουν σε νησιωτικές περιοχές αλλά και σε παραθαλάσσιες αστικές περιοχές του ηπειρωτικού κορμού της χώρας μας για τον αδικαιολόγητο χαρακτηρισμό των μικρών σκαφών που διαθέτουν (βάρκες επί το πλείστον), ως “πλοία Β’ Κατηγορίας”, βάσει του Ν.27/1975. Επακόλουθα, οι εν λόγω ιδιοκτήτες αντιμετωπίζουν το φάσμα πληρωμής υπέρογκου φόρου, με το σχετικό περιθώριο για την δήλωση φόρου των εν λόγω πλοίων Β’ Κατηγορίας του Ν.27/1975 να εκπνέει στις 26/9/2024, όσον αφορά στα σκάφη της εν λόγω κατηγορίας, που ανήκουν στους ιδιοκτήτες τους κατά τα φορολογικά έτη 2023 και εξής. Οι εν λόγω ιδιοκτήτες, που αριθμούν σε περίπου 300.000 άτομα, κατά τους ισχυρισμούς πολλών εξ’ αυτών, έχουν περιέλθει σε απόγνωση, αφού, η κατοχή μιας μικρής βάρκας ερασιτεχνικού ψαρέματος ή ενός μικρού σκάφους αναψυχής δεν αποτελεί σοβαρό περιουσιακό στοιχείο, ούτε πηγή οικονομικής προσόδου, καθώς, η χρήση τους έχει μόνο ψυχαγωγικούς σκοπούς για τον ιδιοκτήτη και τα μέλη της οικογένειάς του. Η επιβολή βαριάς φορολογίας στα τελευταία, μέσω μιας φορομπηχτικών κινήτρων μετάπτωσής τους στην κατηγορία των δήθεν μεγάλων σκαφών, προκαλεί εύλογα ερωτήματα για την σκοπιμότητα της υιοθέτησης και δρομολόγησης ενός τέτοιου μέτρου. Δεν θα είναι παράλογο να χαρακτηρίσουμε αυτή την ενέργεια καταπιεστική εις βάρος των πολιτών, με όλη την σημασία που αποδίδει ο ποινικός κώδικας στην συγκεκριμένη πράξη, όταν συντελείται από όργανα της Πολιτείας εις βάρος των πρώτων, αφαιμάζοντάς τους οικονομικά. Διότι θα είναι δεόντως ασφυκτική οικονομικά η επιβάρυνση που θα προκληθεί σε άτομα που έχουν μικρές βάρκες και στην πλειοψηφία τους δεν είναι εύπορα. Περαιτέρω, αναγκάζοντας τους ευρισκόμενους υπό την δαμόκλειο σπάθη της βαριάς πλέον φορολόγησης ιδιοκτήτες βαρκών να απαλλαγούν από αυτό το παραδοσιακό μέσο αναψυχής προς αποφυγή της φορολογίας, η Πολιτεία θα καταφέρει να προκαλέσει ένα “ντόμινο” αρνητικών επιπτώσεων και στους μικρούς επαγγελματίες που επιβιώνουν από την εμπορία των αναλώσιμων του ερασιτεχνικού ψαρέματος και των αξεσουάρ ενός μικρού πλεούμενου αναψυχής. Επιπλέον, με την υλοποίηση της φορολογικής αυτής πρωτοβουλίας, λίαν προσεχώς, θα προκύψουν μαζικές έξοδοι μικρών σκαφών από τη ναυσιπλοΐα, οπότε, θα στερηθούν οι παραλιακές ηπειρωτικές ή νησιωτικές περιοχές της χώρας την απλή παραμονή για παραθερισμό εντός των ορίων τους των πάλαι ποτέ κατόχων μικρού σκάφους αναψυχής ή ερασιτεχνικής βάρκας, γεγονός που θα έχει επίσης ζημιογόνες επιπτώσεις στην κάθε τοπική μικρο-οικονομία, που τα καλοκαίρια “ανασαίνει” οικονομικά από τους συγκεκριμένους «πελάτες».

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε, έστω την ύστατη στιγμή, να αναθεωρήσετε την οριζόντια εφαρμογή της παραπάνω αναφερόμενης πρωτοβουλίας σας, κατά την οποία, μικρά σκάφη αναψυχής (βάρκες ή μικρά ταχύπλοα), λαμβάνουν τον χαρακτηρισμό: "πλοία Β' Κατηγορίας", βάσει του Ν.27/1975, όντας πλέον υποκείμενα σε βαριά φορολογία, γεγονός που θα εξοντώσει οικονομικά τους επί το πλείστον μη εύπορους ιδιοκτήτες τους; Τουλάχιστον, σε περίπτωση αρνητικής απάντησής σας στο ανωτέρω ερώτημα, θα λάβετε την σχετική μέριμνα, η αλλαγή αυτής της κατηγορίας στα μικρά σκάφη να μην επιβαρύνει φορολογικά τους πολίτες που το εισόδημά τους δεν ξεπερνά τις 25.000 ευρώ ετησίως;

2. Ποιοι είναι οι αντικειμενικοί λόγοι που υπαγόρευαν την ως άνω αλλαγή του χαρακτηρισμού των μικρών σκαφών, συνδέοντας την εν λόγω αλλαγή με βαριά φορολόγηση, που θα επιβαρύνει τους επί το πλείστον μη εύπορους ιδιοκτήτες τους;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ