

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6203
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/7/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νικόλαο Δένδια

Θέμα: «Συνεγίζεται αμείωτο το ‘γαϊτανάκι’ των παραιτήσεων από σπουδαστές και στελέχη του Πολεμικού Ναυτικού».

Μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων των Πανελλαδικών Εξετάσεων και των βάσεων εισαγωγής για το 2024, εύκολα συμπεραίνει κανείς, ό, τι συλλήβδην οι Στρατιωτικές Σχολές, φαίνεται πως αποτελούν το λιγότερο ελκυστικό «προϊόν» για τους φετινούς επιτυχόντες.

Αν και το πρόβλημα υποστελέχωσης ξεκίνησε αρχικά με ποσοτικά χαρακτηριστικά, εφαρμόζοντας δραστική μείωση του αριθμού των εισακτέων, εξ αιτίας των μνημονιακών δεσμεύσεων, εντούτοις, σήμερα, αν και έχουν αυξηθεί σημαντικά οι θέσεις, παρατηρείται ποιοτική απαξίωση, αφού σύμφωνα με στρατιωτικούς αναλυτές, οι νέοι αποστρέφονται την ένστολη καριέρα και «γυρίζουν την πλάτη τους» στο μέλλον που μπορούν να τους προσφέρουν οι Ένοπλες Δυνάμεις, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για την αποτελεσματική άμυνα και περιφρούρηση της χώρας μας. Εξού και οι 460 κενές θέσεις, μετά την εφαρμογή της Ελάχιστης Βάσης Εισαγωγής (ΕΒΕ).

Για του λόγου το αληθές, σύμφωνα με δημοσιογραφικές αποκαλύψεις έγκριτου στρατιωτικού μέσου, επτά (7) είναι μέχρι στιγμής οι παραιτήσεις από την 43^η σειρά ΣΜΥΝ του 2022, οι οποίες κατεγράφησαν σε ένα μόλις 24ωρο, ενώ εκκρεμούν άλλες δεκαπέντε (15), αφού, είναι πια προφανές, ότι αρκετοί επιτυχόντες αποφάσισαν να ξαναδώσουν Πανελλαδικές Εξετάσεις, αναζητώντας άλλη επαγγελματική πορεία, μιας και το Πολεμικό Ναυτικό, φαίνεται πως αδυνατεί να τους προσελκύσει.

Πάντως, είναι η δεύτερη χρονιά που η ένδοξη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, καταλήγει με λιγότερα μόρια εισαγωγής από τη Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού,

γεγονός, που όπως επισημαίνουν στελέχη του Ναυτικού, δημιουργεί μια βραδυφλεγή βόμβα που υποσκάπτει ευθέως τη συνοχή και την πειθαρχία στο Όπλο.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Όταν ο αριστεύσας μαθητής εισέρχεται στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων με βαθμολογία 14.000 μορίων, ενώ η ελάχιστη βάση εισαγωγής κυμαίνεται στα 11.000 μόρια ή και ακόμα χαμηλότερα (κάτω των 10.000 μορίων), αν υπολογίσει κάποιος και όσους την εγκαταλείψουν ή «κοπούν» κατά το διάστημα της προπαίδευσης, ποιό περιμένουμε πως θα είναι το επιστημονικό υπόβαθρο των αυριανών αξιωματικών που θα κληθούν να υπηρετήσουν σε ένα ιδιαίτερα πολύπλοκο και απαιτητικό όπλο; Ενώ πλησιάζει η απόκτηση των νέων σύγχρονων φρεγατών και των λοιπών υποστηρικτικών οπλικών συστημάτων που έχει παραγγείλει το ΠΝ, έχετε αναρωτηθεί ποιοι, πόσοι και πώς θα στελεχώσουν τα νέα σκάφη;
2. Πως θα αποτρέψετε τις συνεχείς και επαναλαμβανόμενες παραιτήσεις των έμπειρων και ικανών στελεχών του ΠΝ (αξιωματικών και υπαξιωματικών), τα οποία είναι περιζήτητα στην αγορά εργασίας, κυρίως σε ναυτιλιακές εταιρείες, τομέας που, στις μέρες μας, δείχνει ραγδαία σημάδια ανάκαμψης;
3. Πως σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε τα σοβαρά προβλήματα που εμφανίζει σήμερα το ΠΝ, που, εκτός από το γνωστό (σε όλους) πρόβλημα της γήρανσης του στόλου, έχει (και πρέπει άμεσα) να παρουσιάσει λύσεις για να αντιστρέψει το αρνητικό, μέχρι στιγμής, πρόσημο του εγχώριου ναυπηγικού μέλλοντος, αφού δεν έχει ακόμα ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα ναυπήγησης νέων κορβετών, υπολείπεται ο εκσυγχρονισμός των φρεγατών MEKO, των ΤΠΚ SUPER VITA, των υποβρυχίων τύπου «214», η ναυπήγηση των φρεγατών κλάσης Constellation φαίνεται πως έχει αβέβαιο χρονοδιάγραμμα και κόστος, την ώρα μάλιστα που η γειτονική Τουρκία «χτίζει» - με αξιώσεις - στόλο στα δικά της ναυπηγεία, ώστε να μπορεί να προπαγανδίζει διαρκώς υπέρ του δόγματος της «Γαλάζιας πατρίδας»;
4. Βάσει του σχεδιασμού των εξοπλιστικών προγραμμάτων που υλοποιούνται ήδη, εντός του 2025 αναμένεται η πρώτη φρεγάτα τύπου “Belharra”. Μπορείτε να μας

ενημερώσετε, εάν το Πολεμικό Ναυτικό έχει στείλει στη Γαλλική κατασκευάστρια εταιρεία το πλήρωμα παραλαβής, προκειμένου να εκπαιδευτεί στα νέα όπλα και στις δυνατότητες που αυτές προσφέρουν, σε επιχειρησιακό τουλάχιστον επίπεδο ή υπάρχει καθυστέρηση και αν ναι, για ποιο λόγο; Πόσος χρόνος απαιτείται για την πλήρη και άρτια εκπαίδευση του προσωπικού;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας