



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Λέσβου - Δήμου - Αγ. Ευστρατίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

Τετάρτη, 31 Ιουλίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό:

1. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστή Χατζηδάκη

Θέμα: Νέο και άδικο φορολογικό “χαράτσι” στους ιδιοκτήτες μικρών σκαφών (βάρκες) - Φορολογική εξίσωση τους με τους μεγαλοπλοιοκτήτες

Κύριε Υπουργέ,

Με πρόσφατη τροπολογία του Υπουργείου σας, εξισώσατε τους ιδιοκτήτες μικρών σκαφών με πλοιοκτήτες. Μέχρι πρότινος, οι ιδιοκτήτες μικρών σκαφών και δη, μήκους έως 7 μέτρων, δεν πλήρωναν φόρο πλοίων (ν. 27/1975).

Ξαφνικά, ένα σημαντικό ποσοστό συμπολιτών μου, στο Βόρειο Αιγαίο αλλά και στην υπόλοιπη νησιωτική Ελλάδα, κλήθηκε από τους λογιστές του να υποβάλλει ηλεκτρονικά δήλωση, προκειμένου να τους βεβαιωθεί και τελικά να πληρώσουν, φόρο πλοίων δεύτερης κατηγορίας, ακόμη και αναδρομικά για το 2023, αφού το Υπουργείο σας δεν ξεχωρίζει τις μικρές βάρκες από τις μεγάλες, και ζητά ακόμη και από εκείνους που έχουν μια μικρή βάρκα για λόγους ψυχαγωγίας αλλά και ιδίας χρήσης τυχόν αλιευμάτων, τους ερασιτέχνες δηλαδή, μεταξύ των οποίων και αρκετοί χαμηλοσυνταξιούχοι, να πληρώσουν φόρο πλοίων (άρθρο 12 ν.27/1975) ύψους 100 ευρώ, ανά έτος!!

Ξαφνιασμένοι και εξοργισμένοι ταυτόχρονα, οι ιδιοκτήτες μικρών σκαφών έως 7 μέτρα, αφού ενημερώθηκαν ότι με τη νέα τροπολογία (ν. 5104/2024) που περάσατε πρόσφατα τροποποιώντας το άρθρο 46 του ν.5036/2023, είναι υποχρεωμένοι οι ίδιοι να υποβάλλουν ηλεκτρονικά δήλωση φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας, ώστε να τους γίνει άμεσος προσδιορισμός (βεβαίωση) του φόρου και τελικά να πληρώσουν 100 ευρώ φόρο, για την εκμετάλλευση των πλοίων από το έτος 2023 και μετά.

Η επιβολή δε, αυτού του νέου φόρου, στις βάρκες έχει αναδρομική ισχύ, αφού οι ιδιοκτήτες καλούνται να πληρώσουν τον παραπάνω φόρο από το έτος 2023, γεγονός που έχει δικαιολογημένα έντονη αντίδραση από τους φορολογούμενους αυτής της κατηγορίας.

Ο νόμος του 1975, ο οποίος επικαλείστε, αναφέρει ότι ο φόρος πλοίων “αφορά πλοία, τα οποία αποφέρουν εισόδημα στους ιδιοκτήτες τους, δηλαδή τα επαγγελματικά, τα ενοικιαζόμενα, τουριστικά κτλ.” Με την τροπολογία σας, δημιουργούνται ασάφειες, καθότι δεν αναφέρεται αν αφορά πλοία, τα οποία αποφέρουν εισόδημα αλλά γενικά και αόριστα, με αποτέλεσμα οι εφορίες και οι λογιστές να ερμηνεύουν ότι αφορά όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως μήκους.

Η πλατφόρμα, η οποία δημιουργήθηκε για τη δήλωση αυτών των σκαφών, αρχικά είχε την ίδια προθεσμία, με την κατάθεση των φορολογικών δηλώσεων, ήτοι 26 Ιουλίου, δημιουργώντας σύγχυση στους φορολογούμενους αλλά και δυσανάλογη επιβάρυνση στους λογιστές, για τη διεκπεραίωση των ζητημάτων . Οι ιδιοκτήτες των μικρών σκαφών, κλήθηκαν να πληρώσουν τα 100 ευρώ, σε δύο δόσεις, 50 ευρώ τέλος Ιουλίου και 50 ευρώ τέλος Σεπτεμβρίου.

Αναγνωρίζω πως το Υπουργείο σας έδωσε 2 μήνες παράταση, εντέλλει.

Αξίζει να τονιστεί, πως τα τελευταία χρόνια, οι ιδιοκτήτες μικρών σκαφών (από 5 μέτρα και άνω) επιβαρύνονται με τεκμήριο στη φορολογική τους δήλωση ενώ υπάρχει και επιβάρυνση με φόρο πολυτελείας! Επιπρόσθετα, τα τέλη ελλιμενισμού έχουν και αυτά λάβει την ανιούσα κατά πολύ!

Αυτά τα μικρά βαρκάκια, το Υπουργείο σας τα εξισώνει με μεγάλα σκάφη που μπορούν να αποφέρουν σημαντικά έσοδα στους ιδιοκτήτες τους!!!!

Την ώρα που η Κυβέρνηση αφήνει Ανεξέλεγκτες, τις Ακτοπλοϊκές εταιρείες, καθόλη την διάρκεια διακυβέρνησης της, όσον αφορά τις αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και τις καταχρηστικές πρακτικές, αφού η Επιτροπή Ανταγωνισμού το 2010 πραγματοποίησε τον τελευταίο έλεγχο της σε αυτές.

Την ώρα, που δεν επιβάλλει έκτακτους φόρους, σε αυτούς που αισχροκερδούν (Παραγωγοί Ενέργειας, Τράπεζες, Αλυσίδες Super Market) σε βάρος των καταναλωτών, επιλέγει ως στόχο, για την αύξηση των φορολογικών εσόδων και πάλι τους χαμηλοεισοδηματίες - ιδιοκτήτες μιας μικρής βαρκούλας, κατοίκους των νησιών κατά κύριο λόγο, την “μαρίδα” δηλαδή και πάλι.

Δυστυχώς, φαίνεται πως ούτε το μήνυμα των Ευρωεκλογών έχετε λάβει από τον Ελληνικό λαό, αφού συνεχίζετε με την ίδια επιμονή και αλαζονεία να υπερασπίζεστε τα συμφέροντα των ολίγων και ισχυρών οικονομικά, σε βάρος των πολλών και αδυνάτων συμπολιτών μας.

Επειδή, η Ελλάδα είναι μια νησιωτική χώρα και υπάρχουν εκατοντάδες χιλιάδες μικρές βάρκες μέσα στη θάλασσα

Επειδή, αρκετοί χαμηλοσυνταξιούχοι στα νησιά έχουν ως χόμπι το ψάρεμα και κατέχουν μικρές βάρκες που δεν τους αποφέρουν οικονομικά έσοδα

Επειδή, το νέο αυτό χαράτσι είναι άδικο μέτρο και πρέπει να αποσυρθεί

Ο κ. Υπουργός

ΕΡΩΤΑΤΑΙ

1. Πόσο είναι το ποσό, που προβλέπεται να εισπράξει το Υπουργείο με αυτό το νέο φόρο;
2. Προτίθεστε να ξαναδείτε τη σκοπιμότητα και αναγκαιότητα, αυτού του νέου φόρου, ώστε τελικά να αναθεωρήσετε άποψη και να καταργήσετε την άδικη φορολόγηση της μικρής βάρκας, κάτω από 7 μέτρα, που αφορά κυρίως τους ερασιτέχνες ψαράδες;
3. Προτίθεστε να επιστρέψετε τα χρήματα σε όσους έσπευσαν να πληρώσουν το φόρο αυτό, φοβούμενοι την επιβολή δυσανάλογων προστίμων;

Ο ερωτών Βουλευτής

και

ΚΤΕ Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Παρασκευαΐδης