



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Για τα προβλήματα στην ακτοπλοϊκή σύνδεση Μαρμαρίου-Ραφήνας

Συνεχίζεται η υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης Μαρμαρίου-Ραφήνας με ευθύνη των εφοπλιστών που κάτω από το διαμορφωμένο θεσμικό πλαίσιο δρουν με μόνο κριτήριο το κέρδος τους.

Η ναυτιλιακή εταιρία «SMART LINES NE», που με τα πλοία της εκτελούνται τα δρομολόγια της γραμμής Μαρμάρι-Ραφήνα, έχει ανακοινώσει την δρομολόγηση του ενός εκ των δύο πλοίων (το πλοίο ΠΑΝΟΡΑΜΑ), σε άλλη γραμμή. Μάλιστα, η αλλαγή αυτή θα γίνει εν μέσω τουριστικής περιόδου οδηγώντας σε μειωμένα δρομολόγια για το μήνα Αύγουστο σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια.

Η εξέλιξη αυτή έρχεται να προστεθεί στα προβλήματα που έχει δημιουργήσει η ασυδοσία των ακτοπλοϊκών εταιριών τα προηγούμενα χρόνια και έχει οδηγήσει σε αυξημένα ναύλα, σε μειωμένα δρομολόγια, σε μη δυνατότητα ηλεκτρονικής έκδοσης εισιτηρίου, στην αδικαιολόγητη ακύρωση προγραμματισμένων δρομολογίων κατά τους χειμερινούς μήνες, στην εκτέλεση εργασιών συντήρησης εντός του λιμένα Μαρμαρίου.

Αν τελικά αποχωρήσει το ένα εκ των δύο πλοίων της γραμμής θα οξυνθούν πάρα πέρα τα προβλήματα στην περιοχή. Εν μέσω τουριστικής περιόδου θα αντιμετωπίσουν σημαντικό πρόβλημα οι επαγγελματίες του τουρισμού που ήδη έχουν κάνει τον προγραμματισμό τους. Προβλήματα θα αντιμετωπίσουν και άλλοι επαγγελματικοί κλάδοι που μετακινούν ή προμηθεύονται εμπορεύματα μέσω της γραμμής Μαρμάρι – Ραφήνα. Εκατοντάδες κάτοικοι του δήμου Καρύστου που μετακινούνται τακτικά στην Αθήνα για επαγγελματικούς και ιατρικούς λόγους, νέοι για τις σπουδές τους και άλλοι, θα αντιμετωπίσουν σημαντικό πρόβλημα μετακίνησης. Τέλος, θα υπάρξει μεγάλος κίνδυνος για την απομόνωση της περιοχής κατά τους χειμερινούς μήνες, καθώς το μοναδικό πια πλοίο θα πρέπει να αποσυρθεί για ένα διάστημα για την αναγκαία συντήρησή του.

Βεβαίως, οι ακτοπλοϊκές εταιρίες ξεσαλώνουν με τη στήριξη που τους παρέχουν διαχρονικά οι ελληνικές κυβερνήσεις και η Ε.Ε. με τους νόμους και τις οδηγίες τους. Με το νομοθετικό πλαίσιο της «απελευθέρωσης» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που έχουν διαμορφώσει ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ, ουσιαστικά χωρίς κανέναν περιορισμό, είναι ελεύθερες να δρομολογούν όσα πλοία θέλουν, να κάνουν όσα δρομολόγια θέλουν, να ρυθμίζουν τα ναύλα, όπως θέλουν. Για αυτό δεν παίρνουν υπόψη τους τις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής μας αλλά μόνο τα κέρδη τους.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση ώστε:

- Να μην απομακρυνθεί κανένα πλοίο από τη γραμμή Μαρμάρι Ραφήνα εν μέσω τουριστικής περιόδου.
- Να μη συνεχιστεί η ασυδοσία της νέας ιδιοκτήτριας εταιρίας στον προγραμματισμό, την τιμή και την εκτέλεση των δρομολογίων.

Οι Βουλευτές

Μαρίνος Γιώργος

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κομνηνάκα Μαρία

Μανωλάκου Διαμάντω