

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6114
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/7/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2024

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ: ANNA ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: Ανάπτυξη του δικτύου του προαστιακού σιδηροδρόμου στη Δυτική Θεσσαλονίκη

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η ανάπτυξη των δημόσιων μεταφορών αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και την αντιμετώπιση των προβλημάτων κυκλοφορίας στις μεγάλες πόλεις.

Η Θεσσαλονίκη, η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας, αντιμετωπίζει εδώ και δεκαετίες σημαντικά ζητήματα με τη συγκοινωνία και τη μετακίνηση. Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας ορθώς έχει προχωρήσει ήδη στην υλοποίηση



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

σημαντικών έργων που θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις των θεσσαλονικέων, όπως είναι η επικείμενη έναρξη της λειτουργίας της γραμμής 1 του Μετρό καθώς και η κατασκευή της υπερυψωμένης ταχείας λεωφόρου (Fly Over) στην Ανατολική Περιφερειακή Οδό της πόλης.

Ωστόσο, η αύξηση του πληθυσμού, η αστική διάχυση και οι περιβαλλοντικές πιέσεις καθιστούν την ανάγκη για εφαρμογή νέων, βιώσιμων λύσεων μεταφοράς. Στο πλαίσιο αυτό, η ανάπτυξη του Δυτικού Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Θεσσαλονίκης, γνωστού και ως City Train, εμφανίζεται ως μία ζωτική λύση που μπορεί να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης, ιδιαίτερα για την περιοχή της Δυτικής Θεσσαλονίκης, η οποία παρουσιάζει αυξημένες πληθυσμιακές και αναπτυξιακές προοπτικές.

Η δημιουργία του εν λόγω δικτύου με αξιοποίηση κατά το δυνατόν υφιστάμενων σιδηροδρομικών υποδομών και η προκαταρκτική χωροθέτηση των στάσεων, συμφωνήθηκαν με Σύμφωνο Συνεργασίας για το έργο «Δυτικός Προαστιακός Σιδηρόδρομος – City Train», που συνυπέγραψαν στις 26-06-2014 οι εμπλεκόμενοι φορείς (ΟΣΕ Α.Ε., ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ΜΑΘ Α.Ε., ΙΜΕΤ/Ε.Τ.Ε.Κ.Α., Δήμος Θεσσαλονίκης, Δήμος Δέλτα, Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου, Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Δήμος Παύλου Μελά). Το 2018, η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. προκήρυξε ανοιχτή διαδικασία για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση μελέτης με τίτλο «Ανάπτυξη Δικτύου Προαστιακού Σιδηρόδρομου στη Δυτική Θεσσαλονίκη», ο οποίος, ωστόσο, δεν προχώρησε.

Στη συνέχεια, το 2021 προκηρύσσεται εκ νέου από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. διαγωνισμός σχετικά με το έργο: «Σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης και την κατασκευή προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης» με προϋπολογισμό 53,4 εκατ. € μέσω της διαδικασίας Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Στόχος του έργου είναι η βελτίωση της κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη και πιο συγκεκριμένα στη δυτική της πλευρά, καθώς και η ενίσχυση των δημοσίων συγκοινωνιών, λειτουργώντας συμπληρωματικά με το Μετρό και τις προτεινόμενες μελλοντικές επεκτάσεις του. Το Έργο Ανάπτυξης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δυτικής Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή των απαραίτητων υποδομών για τη λειτουργία των νέων σιδηροδρομικών στάσεων κατά μήκος των υφιστάμενων εν ενεργεία και ανενεργών σιδηροδρομικών γραμμών, καθώς και νέων χαράξεων. Οι προβλεπόμενες στάσεις περιλαμβάνουν περιοχές όπως η Σίνδος, το Καλοχώρι, τα Διαβατά, ο Εύοσμος και οι Αμπελόκηποι, ενώ οι νέες γραμμές θα επεκταθούν προς κεντρικά σημεία όπως ο Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός και ο Λιμένας Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, έχει προβλεφθεί περαιτέρω επέκταση της βασικής γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου προς τα δυτικά, εξυπηρετώντας και τις περιοχές της Αγχιάλου, του Αγίου Αθανασίου και της Γέφυρας του Δήμου Χαλκηδόνας.

Η Δυτική Θεσσαλονίκη φιλοξενεί ένα σημαντικό πληθυσμό που υπερβαίνει τις 300.000 κατοίκους. Οι περιοχές αυτές χαρακτηρίζονται από υψηλή πυκνότητα πληθυσμού και δυναμικό εργατικό δυναμικό. Η λειτουργία του δυτικού προαστιακού σιδηροδρόμου (City Train) θα προσφέρει εξαιρετικά οφέλη στις περιοχές αυτές, διευκολύνοντας τις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων προς το κέντρο της πόλης και προς τη βιομηχανική περιοχή της Σίνδου. Αυτό θα μειώσει τον χρόνο μετακίνησης, θα ελαττώσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα και θα συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη των περιοχών αυτών, ενισχύοντας την πρόσβαση σε θέσεις εργασίας και άλλες βασικές υπηρεσίες.

Τέλος, ως ιδιαίτερα κρίσιμη παράμετρος θεωρείται και η ύπαρξη του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος (πρώην ΑΤΕΙΘ) στην περιοχή της Σίνδου. Καθημερινά περίπου 30.000 μέλη (φοιτητές, διδακτικό και διοικητικό προσωπικό) μετακινούνται προς την περιοχή, έχοντας ως μοναδική λύση μετακίνησης με δημόσια συγκοινωνία την τοπική γραμμή εξυπηρέτησης του ΟΑΣΘ. Στην κατεύθυνση αυτή, καθίσταται ιδιαίτερα σημαντικό να ενταχθεί στην αρχική φάση του σχεδιασμού, αν είναι εφικτό, η επέκταση του δικτύου (χάραξη - όδευση) σε εγγύτητα με την περιοχή αυτή, ώστε να υπάρχει άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών.

Ως βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης, γίνομαι δέκτης για το παραπάνω ζήτημα από κατοίκους της δυτικής Θεσσαλονίκης. Εκτιμώ ότι η υλοποίηση ενός αποτελεσματικού δικτύου προαστιακού σιδηροδρόμου προς τη δυτική πλευρά της Θεσσαλονίκης



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

μπορεί να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στη γενικότερη αναβάθμιση της περιοχής στη βάση της ισόρροπης ανάπτυξης Ανατολικής και Δυτικής Θεσσαλονίκης. Η ανάπτυξη του δυτικού προαστιακού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης θα συμβάλλει όχι μόνο στη βελτίωση της καθημερινής μετακίνησης των πολιτών, αλλά και στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, της περιβαλλοντικής ρύπανσης και στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Σε τι φάση εκτέλεσης βρίσκεται ο παρών διαγωνισμός και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του, ώστε να προχωρήσει η διαδικασία υλοποίησης του εν λόγω έργου;

Με εκτίμηση

Άννα Ευθυμίου

Βουλευτής Ν.Δ. Α' Θεσσαλονίκης