



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2024

Δημητροκάλλης Ιωάννης  
i.dimitrokallis@parliament.gr

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ:** 1. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
2. Την Υπουργό Τουρισμού  
3. Τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

**Θέμα:** **«Λειψυδρία στη Νάξο.»**

Σύμφωνα με δημοσίευμα της ιστοσελίδας « intronews.gr » η Νάξος αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα λειψυδρίας που επηρεάζει τόσο τους κατοίκους όσο και τους τουρίστες.

Ειδικότερα, η Νάξος είναι ένα από τα νησιά που έχουν συζητηθεί αρκετά, με πολλούς να υποστηρίζουν ότι σύντομα θα βρεθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ενώ πριν κάποιους μήνες είχε τεθεί εν αμφιβόλω και η αγροτική παραγωγή και ιδίως για την πατάτα Νάξου, που αποτελεί ένα από τα 2- 3 κορυφαία προϊόντα του νησιού.

Ο δήμαρχος του νησιού και των Μικρών Κυκλάδων, Δημήτρης Λιανός, τόνισε ότι έχουν προνοήσει με συγκεκριμένες κινήσεις, που προέρχονται κατά βάση από ίδιους πόρους και σε δεύτερο βαθμό από επιχορηγήσεις, ώστε το μεγαλύτερο νησί των Κυκλάδων να καλύψει τις ανάγκες του, αλλά και του τουρισμού που θα δεχτεί.

Εννοείται πως αντιμετωπίζει πρόβλημα με τους ταμιευτήρες νερού, αφού η βροχόπτωση ήταν πολύ χαμηλή τους προηγούμενους μήνες μέχρι το καλοκαίρι του 2023, αλλά έχουν καταφέρει να βγάλουν από αφαλατώσεις 3.600 κυβικά μέτρα νερού το 24ωρο, με τις αφαλατώσεις να έχουν τοποθετηθεί στο λιμάνι προσωρινά.

Παράλληλα, έγινε μίσθωση για επιπλέον αφαλατώσεις στο νησί, ενώ το πιο σημαντικό είναι ότι έχει μπει αύξηση τελών στην κατανάλωση νερού, ώστε να γίνεται πιο λελογισμένη χρήση, με αποτέλεσμα να έχει υπάρξει μείωση της άσκοπης χρήσης.

Η Νάξος είδε κι αυτή έναν Ιούνιο με αυξημένη κατανάλωση νερού, το ίδιο αναμένουν πως θα γίνει και μέχρι τον Οκτώβριο κι επειδή το νερό είναι αναγκαίο για τις καλλιέργειες, ο δήμος προχώρησε σε δοκιμαστικές γεωτρήσεις και στην κατασκευή

δικτύων άρδευσης για να εξυπηρετηθούν οι αγρότες. Ο πρωτογενής τομέας πλήττεται στο νησί από την αύξηση του κόστους των γεωτρήσεων και τις αυξήσεις σε άλλα στάδια της παραγωγής, οπότε οι ανάγκες είναι αρκετά αυξημένες.

Υπάρχει σχέδιο για περίπτωση παρατεταμένης λειψυδρίας , αφού και τα επόμενα χρόνια φαίνεται πως οι βροχοπτώσεις θα είναι ελάχιστες. Ωστόσο, είναι ένα σχέδιο με έναν μικρό ορίζοντα και σίγουρα δε θα μπορεί να αντέξει ελλείψεις για πολλά χρόνια.

Ένας δήμος, ένας δήμαρχος, όσο και να θέλει, δεν μπορεί να καταφέρει πολλά, αν δεν έχει στήριξη από το κράτος. Οι δήμαρχοι στα νησιά απέχουν από αυτούς στην ηπειρωτική χώρα, ιδίως στις πόλεις, γιατί κάνουν λάντζα, είναι εργάτες. Ο ίδιος δε, τελευταία, βρίσκεται πολύ συχνά σε δικαστικές υποθέσεις για παρατυπίες εταιρειών σε έργα στο νησί.

Στο σημείο αυτό είναι άξιο προσοχής να θυμηθούμε τα λόγια του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης Γιώργου Γεωργαντά, τέλη του 2022, όταν έλεγε πως θα ξεκινήσουν οι εργασίες στο Φράγμα του Τσικαλαριού, μία δήλωση που μπορεί να ήταν βαρύγδουπη, αλλά οι κάτοικοι της Νάξου, δυσκολεύτηκαν να πιστέψουν. Από τότε, πέρασαν αρκετοί μήνες και δεν υπήρξε κάποιο νεότερο. Η λειψυδρία έχει προκαλέσει ουκ ολίγα προβλήματα στον αγροκτηνοτροφικό τομέα. Το πρόβλημα όχι μόνο διογκώνεται, αλλά συνεχίζει να δημιουργεί τεράστια προβλήματα.

Και κάπως έτσι, ο Σταύρος Κελέτης, μπήκε σε μία ακόμη διαδικασία δέσμευσης. Ίσως γιατί δεν περίμενε να πιεστεί τόσο για το εν λόγω θέμα. Είτε γιατί δεν μπορεί να γνώριζε και ο ίδιος, ένα έργο που έχει περάσει από χίλια δύο κύματα, αν θα υλοποιηθεί το επόμενο χρονικό διάστημα. Το έργο θα συνεχιστεί, το έργο πήρε αύξηση στον αρχικό του προϋπολογισμό, το έργο μεταφέρθηκε στο Υποδομών και ακόμα τίποτα δεν έχει αλλάξει.

Η πίεση που δέχονται τουριστικά άλλα νησιά, οφείλεται και στις κρουαζιέρες. Η Νάξος, ευτυχώς, δεν έχει κάτι τέτοιο. Δε θα μπορούσε κιόλας με την κατάσταση που επικρατεί στο λιμάνι. Ένα σημαντικό έργο, λοιπόν, είναι να μεταφερθεί το λιμάνι της Νάξου εκτός της Χώρας, για να υπάρξει αποσυμφόρηση και να μειωθεί η επιβάρυνση στον οικισμό.

Στο πλαίσιο αυτό, η Νάξος χρειάζεται ένα κονδύλι 9 εκατομμυρίων ευρώ ώστε να φτιαχτούν χώροι στάθμευσης στη Χώρα, να ενισχυθεί η τοπική συγκοινωνία και να γίνουν πεζοδρομήσεις, όχι μόνο στη Χώρα, μα σε αρκετούς από τους 37 οικισμούς που έχει η Νάξος. 37 οικισμοί που είναι διατηρητέοι, έχουν πλούσιο ανάγλυφο και οικιστικό απόθεμα, αλλά χρειάζονται έργα, κυρίως οδικής φύσεως, παρακαμπτήριες οδούς πρωτίστως, για όλο τον χρόνο, κάτι που θα βοηθήσει αρκετές καλλιέργειες.

Υπό το πρίσμα αυτό , λοιπόν, αξίζει να θίξουμε ότι το έργο για τη βελτίωση του οδικού δικτύου της Νάξου Δανακός – Λιγαρίδια έχει εγκριθεί εδώ και χρόνια από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Μάλιστα, πριν ένα χρόνο και η Ομοσπονδία Ναξιακών Συλλόγων κατέθεσε πρόταση με επιστολή με την οποία ζητά τη διαμόρφωση του ως

άνω δρόμους , αλλά και άλλων οδών πρόσβασης σε τουριστικές περιοχές της Νάξου. Ωστόσο, το έργο αυτό ακόμα και σήμερα συναντά κωλύματα και δεν προχωράει. Οι κάτοικοι του νησιού ζητούν διακαώς την εκτέλεση του έργου. Κι αυτό γιατί, θα εξυπηρετεί τους ίδιους να πηγαίνουν με ασφάλεια στις κτηνοτροφικές μονάδες και τα χωράφια τους, τους κατοίκους των Μικρών Κυκλάδων , αλλά και τους τουρίστες, καθώς στην προσπάθεια τους να μετακινηθούν στις ανατολικές παραλίες υφίστανται τροχαία ατυχήματα εξαιτίας των κακοτράχαλων δρόμων.

Όλα αυτά ακούγονται ,αλλά πάντοτε το ερώτημα είναι αν υπάρχουν άνθρωποι διατεθειμένοι να συνεισφέρουν. Η Νάξος δεν απέχει σε αυτό από άλλα νησιά, όπου είναι έντονο το φαινόμενο συσσώρευσης ανθρώπινου δυναμικού στα τουριστικά επαγγέλματα και έλλειψη διάθεσης και επιθυμίας να ασχοληθούν με άλλες, μη εποχικές, δουλειές. Πολλές επιχειρήσεις αλλάζουν συχνά χέρια, γιατί δε μπορούν να ανταποκριθούν οι επιχειρηματίες. Είναι ελπιδοφόρο πως υπάρχουν νέες γενιές που αναλαμβάνουν οικογενειακές επιχειρήσεις ή καλλιέργειες, αλλά υπάρχει μια μεγάλη ανησυχία για το μέλλον. Στόχος του είναι να δημιουργηθεί ένα γραφείο ενημέρωσης και συναντήσεων με εξειδικευμένο προσωπικό και σεμινάρια εκπαίδευσης.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η Νάξος ως το μεγαλύτερο νησί στις Κυκλάδες, είναι η βιτρίνα. Τα ίδια προβλήματα είναι πιο έντονα στις Μικρές Κυκλάδες, όπου τα νησιά είναι πιο μικρά και δέχονται τουριστική πίεση κάθε καλοκαίρι. Τα τέσσερα αυτά νησιά χρειάζονται μια καλύτερη μαρίνα , ένα καλύτερο λιμάνι, βιολογικούς καθαρισμούς και επέκταση των αφαλατώσεων.

Τόσο ο ίδιος ως δήμαρχος, όσο και οι δήμαρχοι σε άλλα νησιά, έρχονται πολύ συχνά αντιμέτωποι με τα νομικά κενά ή τα παράδοξα της γραφειοκρατίας και της τοπικής αυτοδιοίκησης. Αυτό που απαιτείται πάνω απ' όλα, τελικά, είναι να υπάρχει ένα σαφές σχέδιο και ο νόμος να είναι αυστηρός και απόλυτος, χωρίς ασάφειες και πολυνομίες. Υπάρχουν περιπτώσεις που δεν τηρούνται όπως για παράδειγμα αποφάσεις από το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Αυτές οι παραδοξότητες έγιναν πολύ εμφανείς πέρσι, με το περίφημο « Κίνημα της Πετσέτας » που άλλαξε μεν αρκετά και έφερε μια συμμόρφωση, αλλά δε λείπουν τα περίεργα. Είναι χαρακτηριστικό πως ο Δήμος Νάξου δεν είχε αρμοδιότητα να επιβάλλει πρόστιμο, ενώ τα περσινά πρόστιμα στους ιδιώτες δεν έχουν επιδοθεί μέχρι και σήμερα! Παράλληλα, η ζημιά μιας παράβασης σε μια συμφωνία του κράτους με ιδιώτη για μια παραλία είναι τόσο μικρή μπροστά στο κέρδος που έχει, ώστε σε αρκετές περιπτώσεις, είναι συνειδητή επιλογή η παράβαση.

Συνεπώς, γίνεται αντιληπτό ότι η υδάτινη επάρκεια του νησιού είναι σε κρίσιμο επίπεδο και απαιτεί άμεσες ενέργειες για την διασφάλισή της , καθώς αποτελεί ζωτικής σημασίας για την επιβίωση και την ευημερία του νησιού. Αναμένουμε, λοιπόν, τις δράσεις της Κυβέρνησης για την αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος.

***Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:***

- 1. Ποια είναι τα άμεσα μέτρα που προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για να αντιμετωπίσει τη λειψυδρία στη Νάξο;*
- 2. Υπάρχει σχέδιο για την εγκατάσταση νέων μονάδων αφαλάτωσης ή την ενίσχυση των υφιστάμενων, και αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;*
- 3. Ποια είναι η πρόοδος στις δοκιμαστικές γεωτρήσεις και την κατασκευή δικτύων άρδευσης που αναφέρθηκαν από τον Δήμαρχο; Υπάρχει πρόβλεψη για πρόσθετη χρηματοδότηση αυτών των έργων;*
- 4. Πώς προτίθεται η κυβέρνηση να διασφαλίσει την ορθολογική χρήση του νερού και να περιορίσει την άσκοπη κατανάλωση, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες με αυξημένη τουριστική κίνηση;*
- 5. Υπάρχουν σχεδιασμοί για την βελτίωση των υποδομών αποθήκευσης νερού και την αύξηση των ταμιευτήρων στο νησί;*
- 6. Πότε προβλέπεται να ξεκινήσουν οι εργασίες για το Φράγμα του Τσικαλαριού και εν τέλει να ολοκληρωθεί το έργο, που θα έλυνε το πρόβλημα της υδροδότησης στο νησί ;*
- 7. Όσον αφορά στη βελτίωση του οδικού δικτύου Δανακός – Λιγαρίδια, προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να συμβάλει για την υλοποίηση του με χρηματοδότηση στην περιφέρεια, ώστε το έργο αυτό να ενταχθεί εγκαίρως σε κάποιο σχέδιο;*
- 8. Ποια είναι τα μακροπρόθεσμα σχέδια της κυβέρνησης για την εξασφάλιση της υδάτινης επάρκειας στη Νάξο, λαμβάνοντας υπόψη τις κλιματικές αλλαγές και τις μειωμένες βροχοπτώσεις;*

Ο ερωτών Βουλευτής

*Δημητροκάλλης Ιωάννης  
Ανεξάρτητος Βουλευτής  
Α' Ανατολικής Αττικής*