



Αθήνα, 25.07.2024

Ερώτηση

**Προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Θέμα: «Η αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης έχει καταστήσει τα εργατικά δυστυχήματα κανονικότητα στους χώρους εργασίας».

Το αποτέλεσμα της εντατικοποίησης της εργασίας, των ατέρμονων υπερωριών, της εργασίας χωρίς το σύνολο των μέσων ασφαλείας είναι, δυστυχώς για τους παραγωγούς του πλούτου και τους οικείους τους, θανατηφόρα εργατικά δυστυχήματα, τα οποία έφτασαν σε πρωτοφανώς αρνητικά επίπεδα την προηγούμενη χρονιά. Στις 24/7/2024 σημειώθηκε θανατηφόρο εργατικό δυστύχημα στα ναυπηγεία του Κόρου στη Σαλαμίνα, με αποτέλεσμα ένας μεταλλεργάτης να χάσει τη ζωή του, ένας να τραυματιστεί και ένας τρίτος να παρουσιάσει καρδιολογικό πρόβλημα.

Ο κλάδος των επισκευών στα ναυπηγεία φέρει βαρύ φόρο αίματος και όπως τονίζουν το Συνδικάτο Εργαζομένων Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας και το Σωματείο Κατεργασίας Ξύλου και Ναυπηγοξυλουργών, τα οποία αυτονόητα προχώρησαν σε απεργία, ο εργάτης που έχασε τη ζωή του είναι ο τρίτος μέσα στο έτος. Για την τεράστια κλιμάκωση των θανατηφόρων εργατικών δυστυχημάτων δεν ευθύνεται, ούτε το κακό ριζικό των ανθρώπων αυτών, ούτε η κακιά στιγμή. Τα θανατηφόρα χτυπήματα στην εργατική τάξη της χώρας τα δίνει η πολιτική του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Το σύνολο του νομοθετικού έργου των αρμόδιων Υπουργείων έχει δύο βασικές κατευθύνσεις. Η πρώτη αφορά την υιοθέτηση κάθε πιθανής και απίθανης ρύθμισης που τονώνει τα ποσοστά κέρδους των εφοπλιστών και των εργολάβων, μέσα από την απασχόληση σε υπεργολάβους χωρίς συλλογικές συμβάσεις, όπως και στην περίπτωση που θίγει η παρούσα ερώτηση, μέσα από την απουσία ελέγχων για τα ωράρια και τις προδιαγραφές ασφαλείας, μέσα από νομοθετικές ρυθμίσεις που διευκολύνουν την

εργοδοσία στην εξοικονόμηση κόστους. Η δεύτερη αφορά άμεσα το φτήνισμα της εργατικής δύναμης. Η συνεχής υπερωριακή απασχόληση και η εισαγωγή νομοθετικών διατάξεων, όπως οι πρόσφατες που αφορούσαν την εξαήμερη εργασία και το δώρο στο Σύνδεσμο Ελλήνων Βιομηχάνων της απλήρωτης εργασίας κατά την προετοιμασία και τη λήξη του ωραρίου, αποτελούν πρόσθετους μοχλούς εξαγωγής υπεραξίας.

Μέσα από αυτά τα κανάλια γιγαντώνονται τα κέρδη των εφοπλιστών και των εργολάβων, ενώ όπως τραγικά επιβεβαιώθηκε και με το εν λόγω εργατικό δυστύχημα, η σωρεία πλημμελειών αναφορικά με τις συνθήκες ασφαλείας και τα μέτρα προστασίας δυστυχώς μόνο οδυνηρές συνέπειες μπορεί να έχει. Είναι πλέον προφανές ότι το Υπουργείο δεν μπορεί να κωφεύει και να κρύβεται πίσω από το minimum των προστατευτικών της εργασίας διατάξεων που έχουν απομείνει στο εργατικό δίκαιο. Άλλωστε, όλες οι νομοθετικές πρωτοβουλίες που έχουν ληφθεί στο πλαίσιο της παρούσας κυβέρνησης σχετικά με τις πολιτικές απασχόλησης και το βαθμό ρύθμισης της αγοράς εργασίας, ένα μήνυμα δίνουν στους κατόχους του διεθυντικού δικαιώματος. Ο βωμός του κέρδους είναι το παν, το κράτος δεν θα πράξει για την κοινωνική αναπαραγωγή τίποτα το οποίο θα βρίσκει ριζικά αντίθετους τους εργοδότες.

Κατόπιν αυτών, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Θα ικανοποιήσουν τα αιτήματα των ανωτέρω συνδικάτων για εντατικοποίηση των ελέγχων πέραν του ωραρίου των δημοσίων υπηρεσιών, για τεχνικούς ασφαλείας από λίστες του λιμεναρχείου και για πενταμελείς επιτροπές ελέγχου;
- Σκοπεύει το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης να προωθήσει καθολική εφαρμογή συλλογικών συμβάσεων στο ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο και τότε θα το πράξει;
- Ποιες ενέργειες θα γίνουν ώστε να επαναλειτουργήσει το Κέντρο Υγείας και ο Πυροσβεστικός Σταθμός Περάματος;
- Διεξήχθη ποτέ έλεγχος στην υπεργολαβική εταιρεία και στην εταιρεία SEAJETS, στην οποία άνηκε το πλοίο πάνω στο οποίο έχασε τη ζωή του ο μεταλλεργάτης, ώστε να διαπιστωθούν τυχόν παραβάσεις ωραρίου ή προδιαγραφών ασφαλείας;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

Χουσεϊν Ζεϊμπέκ

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα

Δημήτριος Τζανακόπουλος

Μερόπη Τζούφη

Οζγκιούρ Φερχάτ

Θεανώ Φωτίου

Αλέξανδρος (Αλέξης) Χαρίτσης