

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2295
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/7/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Γιώργος Μουλκιώτης
Βουλευτής Βοιωτίας
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Πέμπτη, 18 Ιουλίου 2024

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

- 1. Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, κ. Νίκη Κεραμέως,**
- 2. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα.**

Θέμα: «Μισθολογική συμπεριφορά των οδηγών σε Εταιρείες Μεταφορών, παρά την επικινδυνότητα του επαγγέλματος».

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως αναφορά την από 15/7/2024 Επιστολή της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς Π.Ο.Σ.Ε.Μ, με την οποία ο εν λόγω φορέας παραθέτει τα αιτήματά του, αναφορικά με τους οδηγούς που εργάζονται σε Εταιρείες Μεταφορών, οι οποίες αφενός κακοπληρώνουν τους οδηγούς και αφετέρου εισφοροδιαφεύγουν.

Σύμφωνα με την Επιστολή, ορισμένες μεταφορικές εταιρείες παρά τον ευρωπαϊκό Κανονισμό 561/2006 αμείβουν τους οδηγούς ανά δρομολόγιο (από 1600-2000€ ανάλογα την απόσταση), ενώ τους ασφαλίζουν για μόλις 750-850€. Το τελευταίο διάστημα έχει παρατηρηθεί το ίδιο και σε δρομολόγια Εθνικών Μεταφορών, δηλαδή μεγάλων αποστάσεων, όπου οι οδηγοί αμείβονται με το δρομολόγιο ενώ ασφαλίζονται με τον βασικό μισθό.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Πανελλαδική Ομοσπονδία Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς Π.Ο.Σ.Ε.Μ προτρέπει το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης να ζητήσει ελέγχους από το ΣΕΠΕ στις Μεταφορικές Εταιρείες, όπως και να λάβει σοβαρά υπόψιν ότι πρόκειται για ένα υπεύθυνο και επικίνδυνο επάγγελμα που αμείβεται με τον χειρότερο τρόπο.

Παρακαλούνται τα αρμόδια Υπουργεία να εξετάσουν ενδελεχώς τα εύλογα αιτήματα της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς Π.Ο.Σ.Ε.Μ, εξαντλώντας τις δυνατότητες ικανοποίησής τους και να με ενημερώσουν για τις ενέργειες, στις οποίες θα προβούν.

Επισυνάπτονται τα σχετικά έγγραφα.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γιώργος Μουλκιώτης

Π.Ο.Σ.Ε.Μ.
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ
ΕΡΓΑΤΟΫΠΑΛΛΗΛΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
 ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΓΣΕΕ και της ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ F.I.O.S.T.
 ΕΔΡΑ: ΘΕΣ/ΝΙΚΗ- ΟΔΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 49- Τ.Κ. 54627
 ΤΗΛ. 2313111062
 e-mail: ergasiakossym@gmail.com

Θεσσαλονίκη, 15-07-2024

Προς τα πολιτικά κόμματα της Ελληνικής Βουλής

- **Κ.Κ.Ε.**
- **ΣΥΡΙΖΑ**
- **ΠΑΣΟΚ**
- **Ν. ΑΡΙΣΤΕΡΑ**
- **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ**

Εδώ και πολλά χρόνια ενημερώνουμε τους εκάστοτε αρμόδιους στα αντίστοιχα Υπουργεία (Εργασίας, Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη), χωρίς καμία ανταπόκριση.

Το επάγγελμα του Οδηγού είναι ένα από τα πιο επικίνδυνα επαγγέλματα, όμως κανείς, από αυτούς που πρέπει, δεν το αντιμετωπίζει σοβαρά.

Εδώ και πολύ καιρό έχουμε καταγγείλει ότι Οδηγοί που εργάζονται σε Εταιρίες Μεταφορών, οι οποίοι είναι κάποιες χιλιάδες, αμείβονται με το δρομολόγιο γιατί έτσι τους υποχρεώνουν οι εργοδότες τους, παραβιάζοντας αφ' ενός τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης 561/2006, ο οποίος στο άρθρο 10 παρ. 1 απαγορεύει κάθε αμοιβή με χιλιομετρική απόσταση ή με τον όγκο του φορτίου, αυτοί (οι εργοδότες) τους πληρώνουν με το δρομολόγιο και ενώ αμείβονται για τις πολλές ώρες εργασίας τους με 1.600 € έως 2.000 € ανάλογα την απόσταση, ασφαρίζονται για μισθό από 750 € έως 850 €. Εισφοροδιαφυγή 100%.

Το ερώτημά μας είναι, αφ' ενός γιατί το Υπουργείο, ενώ ενημερώνεται από εμάς εδώ και χρόνια, δεν ενδιαφέρεται να ελέγξει την καταγγελία μας;

Τον τελευταίο καιρό επίσης το ίδιο πράττουν και για τα δρομολόγια των Εθνικών Μεταφορών, που εκτελούνται Θεσσαλονίκη – Αθήνα, δηλαδή δρομολόγια μεγάλων αποστάσεων όπως Αλεξανδρούπολη, Πελοπόννησο ή και άλλες περιοχές και πάλι οι Οδηγοί αμείβονται με το δρομολόγιο και ασφαρίζονται με τον βασικό μισθό των 850 €.

Για το λόγο αυτό καλό θα ήταν, ως ο Υπουργός Εργασίας, να ζητήσει ελέγχους από το ΣΕΠΕ στις Μεταφορικές Εταιρίες, ο οποίος στο μεγαλύτερο μέρος τους δεν εφαρμόζουν ούτε το Νόμο των ωραρίων των Οδηγών για τις δηλώσεις στο ΕΡΓΑΝΗ, ούτε διορθώνουν τις αλλαγές στον αρχικό Πίνακα Προσωπικού των διαφορετικών ωρών εντός 15 ημερών, όπως προβλέπεται από το νόμο. Επίσης ελάχιστες Εταιρίες Μεταφορών Διεθνών και Εθνικών μεταφορών εφαρμόζουν την Οδηγία 2019/1152 που αφορά τις εργασιακές σχέσεις των Οδηγών, όπως οφείλει κάθε εταιρία να ενημερώνει τον εργαζόμενο για τους όρους εργασίας, τον τρόπο αμοιβής και τον χρόνο απασχόλησης.

Εδώ θέλω να τονίσω και τον λόγο που υπάρχουν αυτή τη στιγμή χιλιάδες κενές θέσεις εργασίας Οδηγών. Διότι, ενώ είναι το πιο επικίνδυνο και υπεύθυνο επάγγελμα, αμείβεται με τον χειρότερο τρόπο.

Επίσης ένας νέος ή νέα, που θα θελήσει να αποκτήσει επαγγελματικό δίπλωμα και τα συναφή του (ΠΕΪ – ADR), χρειάζεται τουλάχιστον 2.000 €, όταν σήμερα υπάρχουν τόσες οικονομικές δυσκολίες.

Αλήθεια, γιατί ο ΟΑΕΔ δεν βάζει στο πρόγραμμά του και το επάγγελμα του Οδηγού;

Το 2024 σε όλη την Ε.Ε. θα έχουμε 2.000.000 κενές θέσεις εργασίας Οδηγών. Στη χώρα μας αρκετές δεκάδες χιλιάδες.

Στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Για την ΠΟΣΕΜ
 Εργασιακός Σύμβουλος