



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ
Βουλευτής Χαλκιδικής
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

23-07-2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Σταϊκούρα Χρήστο

«Θέμα: Επικαιροποίηση καθορισμού επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας στο προσωπικό των αστικών συγκοινωνιών».

Κύριε Υπουργέ,

Για το προσωπικό που απασχολείται σε υπηρεσίες και φορείς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 4354/15, προβλέπεται η καταβολή επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας ανάλογα με την ειδικότητα και τον χώρο εργασίας. Ήδη, από το Ν. 4354/15, προβλεπόταν η μεταρρύθμιση του καθεστώσ χορήγησης του επιδόματος αυτού.

Για την εφαρμογή αυτής της πρόβλεψης, συστάθηκε ειδική Επιτροπή Μεταρρύθμισης Επιδόματος Επικίνδυνης και Ανθυγιεινής Εργασίας, η οποία κατέληξε σε δύο (2) γνωμοδοτήσεις (υπ' αρ. 377/7.10.2021 και 391/13.5.2022). Με βάση αυτές τις γνωμοδοτήσεις, το Υπουργείο Υγείας, το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και προσφάτως το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας ολοκλήρωσαν τις απαραίτητες ενέργειες και εξέδωσαν Κ.Υ.Α., οι οποίες κατατάσσουν το προσωπικό των φορέων και των υπηρεσιών που εποπτεύουν στις νέες κατηγορίες του ανθυγιεινού επιδόματος. Αντιθέτως, για το προσωπικό της ΟΣΥ και της ΣΤΑΣΥ οι ειδικότητες και η αντιστοίχιση αυτών στις κατηγορίες του επιδόματος ανθυγιεινής εργασίας, συνεχίζει να ρυθμίζεται από Υπουργική απόφαση του 2013.

Το προσωπικό των αστικών συγκοινωνιών εργάζεται καθημερινά και αδιάλειπτα, σε ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σωρευτικά και τεκμηριωμένα σε αρνητικά αποτελέσματα στη σωματική και ψυχική υγεία. Ειδικότερα, η εργασία των οδηγών λεωφορείου και τρόλεϊ, παρά την τεχνολογική πρόοδο και των επιμέρους βελτιώσεων στα οχήματα, εξακολουθεί να εντάσσεται στα επαγγέλματα υψηλού κινδύνου. Έχοντας καταταχθεί στις «ευάλωτες» επαγγελματικές ομάδες, έχουν υλοποιηθεί σε διεθνές κυρίως επίπεδο, πολλές έρευνες που αφενός εντόπισαν τους εργασιακούς παράγοντες που σχετίζονται με αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία και την απόδοση των οδηγών και την ασφάλεια των μετακινήσεων.

Δεδομένου ότι η Πολιτεία θα πρέπει να είναι αρωγός σε όσους πραγματικά μοχθούν για την ορθή λειτουργία των Μέσων Μαζικής Συγκοινωνίας

Ερωτάσθε κ. κ. Υπουργέ :

-Προτίθεστε να προβείτε άμεσα, σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, για τον καθορισμό των δικαιούχων και την αντιστοίχιση αυτών στις νέες κατηγορίες ποσών του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας του προσωπικού των αστικών συγκοινωνιών;

Ο ερωτών Βουλευτής Χαλκιδικής

Πάνας Απόστολος