

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5887
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/7/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 16/7/2024

Των: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης
Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

ΘΕΜΑ: «Καταγγελία για άσκοπη και ζημιογόνο για το Δημόσιο επικείμενη εγκατάσταση υποδομής ενιαίου εισιτηρίου στα αστικά λεωφορεία και στο ανύπαρκτο ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης»

Κύριοι Υπουργοί,

Ενημερωθήκαμε από φύλλο εφημερίδας ημερήσιας πανελλαδικής κυκλοφορίας, έκδοσης 15/7/2024 για το ότι, πρώην μέτοχοι του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) προσέφυγαν στην Ευρωπαϊκή Εισαγγελία, με τον ισχυρισμό ότι ή σύμβαση με κόστος μεγαλύτερο των 40 εκατομμυρίων ευρώ που έχει υπογράψει το Δημόσιο με την κοινοπραξία TERN-INDIGITAL-AMCO, όσον αφορά στην καθιέρωση ενιαίου εισιτηρίου στο ανύπαρκτο ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης και στον ΟΑΣΘ, πρόκειται να ζημιώσει το Δημόσιο με ένα ποσό που αγγίζει τα 45 εκατομμύρια ευρώ. Οι πρώην μέτοχοι του ΟΑΣΘ καταγγέλλουν, όπως πληροφορούμαστε ότι, με δεδομένη την ασυμβατότητα της παλαιάς και της καινούριας πλατφόρμας για την έκδοση εισιτηρίων, η κυβέρνηση δεν ολοκληρώνει σκόπιμα για λόγους μικροπολιτικών ωφελημάτων την εκκαθάριση του ΟΑΣΘ, ώστε να επιτευχθεί η μετάβαση στη νέα σχετική ψηφιακή πλατφόρμα προς εξυπηρέτηση των συμφερόντων του φιλικού προς το κυβερνών κόμμα αναδόχου.

Ενώ διαβάζουμε στο ανωτέρω άρθρο ότι η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία προτίθεται να προχωρήσει και να επιληφθεί της προαναφερθείσας καταγγελίας, μας κάνει εντύπωση στα ανωτέρω γραφόμενα εντός του σχετικού άρθρου το σχόλιο των ανωτέρω παραγόντων του ΟΑΣΘ, περί του ότι το έργο της τηλεματικής κρίνεται ως αχρείαστο, συνοδεύτηκε, δε, από φωτογραφικό διαγωνισμό, με σκοπό την εξυπηρέτηση του ανωτέρω αναδόχου. Περαιτέρω, μας ενημερώνει το ως άνω άρθρο ότι γίνεται προσπάθεια να αντικατασταθεί το ήδη υπάρχον σύστημα με ένα λιγότερο λειτουργικό, σύμφωνα με τη γνώμη των υπευθύνων του ΟΑΣΘ, κατά το άρθρο, ενώ, οι συνεχείς παρατάσεις περιπλέκουν την όλη διαδικασία, πάλι, προς εξυπηρέτηση της σκοπιμότητας να επιλεγεί ο προτιμητέος από την κυβέρνηση υποψήφιος ανάδοχος..

Όλα τα παραπάνω αναφερόμενα προκαλούν εύλογα ερωτήματα, σχετικά με τους λόγους για τους οποίους προκαλείται μια άνευ λόγου επιβάρυνση των δημοσίων οικονομικών από την επικείμενη δαπάνη δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ σχετικά με το ως άνω έργο, όπως συμπεραίνεται από την ανάγνωση του ανωτέρω άρθρου, αφού, κατά τις δηλώσεις του συντάκτη της εφημερίδας, δεν προκύπτει κάποιο άμεσο όφελος δια της βελτίωσης της ισχύουσας διαδικασίας έκδοσης εισιτηρίων, η οποία διαδικασία, σημειωτέο, καταγγέλλεται από τους καθ' ύλην αρμόδιους στο επίμαχο άρθρο ότι είναι και λιγότερο λειτουργική από την ήδη υπάρχουσα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους παρατηρούμε μια εμμονή στη μετάβαση στο ενιαίο εισιτήριο στα αστικά λεωφορεία και στο ανύπαρκτο ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης, όπως αναγράφεται στο ανωτέρω αναφερόμενο άρθρο, από την στιγμή που η σχετική διαδικασία πρόκειται να ζημιώσει το Δημόσιο δεκάδες εκατομμύρια ευρώ, κατά τις ως άνω φερόμενες δηλώσεις παραγόντων του ΟΑΣΘ και η νέα σχετική ψηφιακή πλατφόρμα δεν υπερβαίνει από πλευράς επιπέδου λειτουργικότητας την ήδη υπάρχουσα, όπως καταγράφεται ως άνω;
2. Ποιοι είναι οι πραγματικοί, αντικειμενικοί λόγοι για τους οποίους δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί η εκκαθάριση του ΟΑΣΘ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ