



ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 16 Ιουλίου 2024

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Σκανδαλώδης η ανοχή της Κυβέρνησης στις υπέρογκες αυξήσεις των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων ενώ ισχύουν όλες οι νομικές προϋποθέσεις για την επιβολή πλαφόν

Με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α'145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022, απαγορεύεται ο ορισμός ανώτατης επιτρεπόμενης τιμολόγησης από τον Υπουργό. Αυτό όμως ισχύει με συγκεκριμένες προϋποθέσεις που αναπτύσσονται στην Απόφαση [3323.1/02/08/21-03-2008](#) του Υπουργού Ναυτιλίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παρα.1 της ανωτέρω Απόφασης, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση όταν μια σύνδεση εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν **σε δύο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες** σε λιμένες με ετήσιο αριθμό επιβατών άνω των 150.000. Όμως με τις ραγδαίες συγχωνεύσεις των ακτοπλοϊκών εταιρειών είναι πλέον ο κανόνας οι εταιρείες που εξυπηρετούν να μην είναι ανεξάρτητες.

Επιπλέον, στην παράγραφο 8 της ανωτέρω Απόφασης αναφέρεται ρητά ότι η απαγόρευση ανώτατης επιτρεπόμενης τιμολόγησης **“δύνανται ν’ αναστέλλεται μερικώς ή ολικώς, με Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις εναρμονισμένης πρακτικής από υπόχρεες για την εφαρμογή της παρούσης πλοιοκτήτριες εταιρείες ή πλοιοκτήτες, η οποία οδηγεί σε υπέρμετρη αύξηση των τιμών των ναύλων και σε κάθε περίπτωση βλάπτει το κοινωνικό συμφέρον. Η αναστολή ισχύει μέχρι έκδοσης οριστικής απαλλακτικής Απόφασης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού”**. Πριν λίγες μέρες, άλλωστε, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής έστειλε επιστολή στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, με την οποία την καλεί να ερευνήσει τον κλάδο της ακτοπλοΐας βάσει δημοσιευμάτων...

Σύμφωνα με τη EUROSTAT, η Ελλάδα την τελευταία 5ετία (Μάιος 2019-Μάιος 2024) είναι 4η στην Ε.Ε. σε αυξήσεις τιμών εισιτηρίων πλοίων (+32%).

Επειδή εκφράζεται οργή λαού για τα υπέρογκα ναύλα στα πλοία διαφόρων γραμμών σύνδεσης με τη νησιωτική Ελλάδα,

Επειδή ο Τύπος έχει δημοσιεύσει πληθώρα ρεπορτάζ ότι στις 10 Ιουλίου 2023, πέρυσι, έγινε κυβερνητική σύσκεψη με ανοιχτό το ενδεχόμενο να υπάρξει παρέμβαση για το αυξημένο κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων είτε με τη φορολόγηση υπερκερδών είτε με επιβολή πλαφόν στις τιμές, χωρίς κανένα αποτέλεσμα μέχρι σήμερα πλην της ακόμη μεγαλύτερης αύξησης των τιμών,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Εφ’ όσον υπάρχουν όλες οι απαιτούμενες από την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση [3323.1/02/08/21-03-2008](#) προϋποθέσεις-ενδείξεις εναρμονισμένης πρακτικής από ακτοπλοϊκές εταιρείες ή πλοιοκτήτες, που οδηγεί σε υπέρμετρη αύξηση των τιμών των ναύλων βλάπτοντας το κοινωνικό συμφέρον, γιατί η Κυβέρνηση δεν έχει παρέμβει, όπως έχει δικαίωμα, με επιβολή πλαφόν στις αυξανόμενες τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων που έχουν καταστεί ληστρικές;
- Εφ’ όσον είναι σαφές ότι η ακτοπλοϊκή αγορά συγκεντρώνεται, γεγονός που κάμπτεται τις προϋποθέσεις της παραπάνω Απόφασης για την απαγόρευση ανώτατης επιτρεπόμενης τιμολόγησης βάσει ενδείξεων εναρμονισμένης πρακτικής, γιατί έχετε καθυστερήσει την εξαγγελθείσα υλοποίηση Ψηφιακού Παρατηρητηρίου Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Κασιμάτη Νίνα