



Αθήνα, 15 Ιουλίου 2024

Διονύσιος Βαλτογιάννης
Email: d.valtogiannis@parliament.gr

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υπουργό Τουρισμού
Υπουργό Ανάπτυξης
Υπουργό Υγείας
Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: « Ατμοσφαιρική ρύπανση στην Αθήνα »

Η Κομισιόν έχει ήδη καταθέσει σχετική απάντηση, σε ερώτηση που αφορούσε τις συνεχείς και συστηματικές υπερβάσεις της οριακής τιμής για το διοξείδιο του αζώτου. Η απάντηση ήταν βασισμένη σε αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου για την ποιότητα του αέρα στην Αθήνα. Στην απάντηση διαπιστώνεται “μη θέσπιση κατάλληλων μέτρων, ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη”, αλλά επίσης δεν εντοπίζεται κανένας σχεδιασμός για την αντιμετώπιση του προβλήματος, παρότι έχουν παρέλθει δεκάδες μήνες από τις δικαστικές αποφάσεις.

Η Κομισιόν επαληθεύει την αδιαφορία της Ελληνικής κυβέρνησης αναφορικά με την ποιότητα του αέρα στην Αθήνα.

Τα ντιζελοκινητα οχήματα αποτελούν μία σημαντική πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ιδίως NO2.

Οι κατασκευαστές ντιζελοκίνητων οχημάτων πλέον συμμορφώθηκαν στους κανόνες της ΕΕ σχετικά με τις υποχρεώσεις τους περί μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), καθώς πλέον παράγουν χαμηλότερες εκπομπές CO₂ από τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα. Οι τεχνολογικές εξελίξεις και τα πρότυπα EURO μείωσαν σημαντικά τις εκπομπές CO₂ και ΑΣ. Όμως στην Ελλάδα τα παλαιά ντιζελοκίνητα οχήματα, κατασκευής 1970 έως 2005, καταγράφουν τεράστια ποσοστά, και ιδίως τα επαγγελματικά ντιζελοκίνητα.

Η Ελλάδα, διαθέτει στα εδάφη της 5.495.927 (525 αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους), ενώ εάν υπολογίσουμε και τα van, τα φορτηγά αλλά και τα λεωφορεία, ο αριθμός αυτός αυξάνεται στα 6.704.305.

Ταυτόχρονα καταγράφονται τρομακτικά ποσοστά οχημάτων που δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ΚΤΕΟ με τον αριθμό αυτών να αγγίζει τα 2,8 εκατομμύρια οχήματα αντιπροσωπεύοντας το 32% του συνολικού αριθμού οχημάτων που κυκλοφορούν στους δρόμους, συνεπώς τα αυτοκίνητα αυτά αποτελούν μια σοβαρή πηγή δημοσίου κινδύνου.

Σε ότι αφορά την συγκέντρωση σε PM_{2,5}, συγκριτικά με το ανώτατο επιτρεπτό όριο που έχει θέσει ο ΠΟΥ (Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας), στην Αθήνα παρατηρείται σχεδόν τετραπλάσια συγκέντρωση σε PM_{2,5} – μικροσκοπικά αιωρούμενα σωματίδια.

Ιδίως τους θερινούς μήνες εξαιτίας της τουριστικής αύξησης, εντός του λεκανοπεδίου της Αττικής, το φαινόμενο της ατμοσφαιρικής ρύπανσης όλο και διογκώνεται.

Ενώ σε ολόκληρη την χώρα, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, η έκθεση των πολιτών σε ατμοσφαιρικούς ρύπους ευθύνεται για 13.000 πρόωρους θανάτους κάθε χρόνο. Ο ΕΟΠ προειδοποιεί ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση επηρεάζει τους ανθρώπους σε καθημερινή βάση και ότι, παρότι η πλέον προβαλλόμενη επίπτωση της είναι οι μέγιστες τιμές ρύπανσης, η μακροχρόνια έκθεση σε χαμηλότερες δόσεις συνιστά μεγαλύτερο κίνδυνο

για την ανθρώπινη υγεία

Εδώ και 30 έτη από την ισχύ της νομοθεσίας που έχει θεσπιστεί από την ΕΕ και θέτει τα όρια στις συγκεντρώσεις των ρύπων στην ατμόσφαιρα η Χώρα μας παραβιάζει αδιάλειπτα την εν λόγω νομοθεσία.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Τί ενέργειες έχουν προγραμματιστεί ώστε να υλοποιηθούν οι πολιτικές που επιβάλλονται από την ΕΕ για την προστασία των Ελλήνων πολιτών;
- 2) Πόσοι έλεγχοι για την διαπίστωση κυκλοφορίας οχημάτων χωρίς ισχύον δελτίο ΚΤΕΟ έχουν πραγματοποιηθεί το τελευταίο έτος και συνολικά τα τέσσερα τελευταία έτη;
- 3) Ελέγχονται τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ για παραβάσεις που σχετίζονται με χορηγήσεις αναληθών βεβαιώσεων; Αν ναι πόσες παραβάσεις έχουν καταγραφεί ;
- 4) Τι μέτρα σκοπεύετε να υλοποιήσετε σχετικά με τα παλαιά ντιζελοκίνητα οχήματα που αποτελούν μία από τις κυριότερες αιτίες επιβάρυνσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης;
- 5) Σκοπεύετε να εφαρμόσετε σχετικά μέτρα ώστε να μειωθεί η κίνηση των Τουριστικών οχημάτων εντός του Κέντρου των Αθηνών; Ή να εφαρμόσετε κάποιο πρόγραμμα ώστε αυτά που διέρχονται στο κέντρο να αντικατασταθούν με μη ρυπογόνα οχήματα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Διονύσιος Βαλτογιάννης

Ανεξάρτητος Βουλευτής Ν. Αιτωλοακαρνανίας