

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1269  
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/7/2024  
Ωρα κατάθεσης: 17:16'



Αθήνα, 12 Ιουλίου 2024

### ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ:** Απαιτείται άμεση και επίσημη ενημέρωση για το έργο Ύδρευσης Κέρκυρας καθώς και για τυχόν νέους σχεδιασμούς ερήμην της τοπικής κοινωνίας

Το έργο ύδρευσης Κέρκυρας αποτελεί, επί μακρόν, διεκδίκηση της τοπικής κοινωνίας και των φορέων προκειμένου να δοθεί τέλος στο σοβαρότατο ζήτημα επάρκειας και ποιότητας νερού που ταλανίζει την Κέρκυρα. Η Κυβέρνηση Μητσοτάκη μάλιστα, ανήγαγε αυτό σε μείζον προεκλογικό ζήτημα, επικρίνοντας για κωλυσιεργία τους προκατόχους της, δεσμευόμενη ότι θα εκτελούσε το σύνολο του έργου υποδειγματικά και με γρήγορους ρυθμούς.

Από τις δεκάδες δηλώσεις και θριαμβευτικές εξαγγελίες που έγιναν για το θέμα υπενθυμίζω εκείνη του Πρωθυπουργού: "Για τα έργα ύδρευσης στην Κέρκυρα, προορίζονται σε πρώτη φάση 29,1 εκατ. ευρώ και στη συνέχεια 176 εκατ. ευρώ μέσω ΣΔΙΤ, ενώ για την ύδρευση της νότιας Κέρκυρας θα δρομολογηθούν 22,7 εκατ. Ευρώ..." (19/4/2023, παρουσιάζοντας το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα για τα Ιόνια Νησιά). Αλλά και εκείνη του τότε Υπ. Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλή: "Βάλουμε μπρος έργα νέας γενιάς, για βιώσιμη ανάπτυξη, ορθολογική διαχείριση, αξιοποίηση του φυσικού πλούτου, όπως το μεγάλο έργο ύδρευσης της Κέρκυρας..." (22/11/2022, Athens Investment Forum). Τι τελικά "βάλατε μπρος" είναι ένα ερώτημα!

Πέραν των επισήμων διαβεβαιώσεων, υπενθυμίζω εν τάχει ότι για το έργο ύδρευσης Κέρκυρας, ήδη από τη δεκαετία του '90 προκρίθηκε το έργο των φραγμάτων (Μελισσουδίου και Καλαμιώτισσας), συγχρηματοδοτούμενο από ΕΣΠΑ και εθνικούς πόρους, και έκτοτε δαπανήθηκαν άνω των 12 εκ. ευρώ(!) σε αποζημιώσεις απαλλοτριώσεων και μελέτες. Σημειωτέον δε ότι στην κατεύθυνση αυτή, δηλαδή στη λύση του έργου των φραγμάτων για την επίλυση του υδρευτικού προβλήματος Κέρκυρας, είχε ομονοήσει από το 1990 και εντεύθεν η συντριπτική πλειοψηφία των βουλευτών, αυτοδιοικητικών αρχών και τοπικής κοινωνίας.

Αίφνης, και χωρίς καμία επίσημη ενημέρωση ως οφείλατε ως Κυβέρνηση, ενημερωνόμαστε μέσω δημοσιευμάτων και αινιγματικών ημι-δηλώσεων του κ. Μητσοτάκη αφενός για την απένταξη του έργου από το Ταμείο Ανάκαμψης (9ος 2023) και αφετέρου για εγκατάλειψη της λύσης των φραγμάτων και επιλογή της λύσης μεταφοράς νερού, είτε από την Αλβανία, είτε από την απέναντι ηπειρωτική ακτή. Στο μεσοδιάστημα είχατε φροντίσει με απίστευτες παλινωδίες να κρατήσετε μεν το έργο "Ύδρευση Κέρκυρας" στο Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, αλλά να μεταφέρετε τα έργα ΣΔΙΤ στο Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, δημιουργώντας πρόσθετα κωλύματα επικάλυψης αρμοδιοτήτων και διαδικαστικών ζητημάτων για το έργο. Για το λόγο αυτό, κι επειδή οι πολίτες της Κέρκυρας περιμένουν απαντήσεις παρακαλώ μην επιλέξετε την ίδια μέθοδο, να μας παραπέμπει το ένα Υπουργείο στο άλλο για απαντήσεις!

Τα ως άνω γεγονότα αποτελούν απαράδεκτη συμπεριφορά έναντι των πολιτών της Κέρκυρας, της διαφάνειας και της κατασπατάλησης πόρων αλλά και της υποχρέωσης της πολιτείας για διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες στα έργα ζωτικής σημασίας!!

**Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:**

1. Ποιοι είναι, με ακρίβεια και σαφήνεια, οι λόγοι απένταξης του έργου ύδρευσης Κέρκυρας από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας; Πότε και από ποιον αποφασίστηκε και γιατί δεν ενημερώθηκε επισήμως η τοπική κοινωνία μέχρι και σήμερα;
2. Ποιες είναι, με ακρίβεια και σαφήνεια, οι λύσεις που εξετάζονται; Αληθεύει η πρόθεση του Υπουργείου για μεταφορά νερού από την Αλβανία ή την απέναντι ηπειρωτική ακτή και βάσει ποιων μελετών (σκοπιμότητας, χρηματοοικονομικών, τεχνικών κ.λ.π) κρίνονται προσφορότερες έναντι της λύσης των φραγμάτων; Τι θα πράξει για τα 12 εκ. ευρώ που έχουν ήδη δαπανηθεί σε αποζημιώσεις απαλλοτριώσεων και μελετών για το έργο των φραγμάτων;

Ο ερωτών βουλευτής  
Αυλωνίτης Αλέξανδρος